



Aan Staatssecretaris
Cc Minister
Van DuMo

nota

Beantwoording Kamervragen van de leden Kops en Madlener over de uitfasering van de nieuwverkoop van personenvoertuigen en lichte bedrijfsvoertuigen met een interne verbrandingsmotor per 2035.

TER BESLISSING

Datum

18 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/271596

Opgesteld door**Beslistermijn**

21 november 2022

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Met deze nota leg ik u de conceptbeantwoording voor van Kamervragen van de leden Kops en Madlener (PVV) over de uitfasering van de nieuwverkoop van personenvoertuigen en lichte bedrijfsvoertuigen met een interne verbrandingsmotor per 2035.

Geadviseerd besluit

Ik adviseer u de beantwoording mede namens de minister voor Klimaat en Energie uiterlijk 21 november aan de Kamer te versturen.

Kernpunten

Op 27 oktober jl. hebben de Raad en het Europees Parlement een principeakkoord bereikt op de aanscherping van de CO₂-emissienormen van personenvoertuigen en lichte bedrijfsvoertuigen. Een belangrijk element van die afspraak is de uitfasering van de nieuwverkoop van deze voertuigen per 2035. Dit akkoord betekent een belangrijke stap naar verdere verduurzaming van mobiliteit en is een duidelijk signaal richting de sector.

In het klimaatakkoord en het coalitieakkoord is de ambitie gesteld om te streven naar 100% emissieloze nieuwverkoop van auto's in 2030. Deze ambitie werd bevestigd in de kabinetsappreciatie¹ van het commissievoorstel m.b.t. de aanscherping van de verordening CO₂-normen personen- en bestelauto's: "Het kabinet is van mening dat het door de Commissie voorgestelde CO₂-reductiepercentage voor 2030 te weinig is. Het kabinet zal zich inzetten voor een reductiepercentage van 100% in 2030, zowel voor personen- als bestelauto's".

Hoewel Nederland nog steeds een voorkeur heeft voor strengere Europese normen (waaronder uitfasering van personenvoertuigen en lichte bedrijfsvoertuigen met interne verbrandingsmotor in 2030), is het tevreden met het eindresultaat. Gezien de verhoudingen in de Raad is het huidige principeakkoord het hoogste haalbare. Nederland blijft zich inzetten voor nationale uitfasering per 2030.

¹ Kamerstukken II 2020/21, 22112, nr. 3191

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

18 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/271596

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|-------------------|--|-------------------|
| 1 | Kamerbrief beantwoording vragen leden Kops en Madlener (PVV) over de uitfasering van de nieuwverkoop van personenvoertuigen en lichte bedrijfsvoertuigen met een interne verbrandingsmotor per 2035. | |

Uiterlijk bij

21 november

Bijlage(n)

1

Aan

Staatssecretaris

Van

DuMo