



Aan

Minister

nota

Beantwoording Kamervragen Koerhuis (VVD) over het bericht "Vierbaans N18 waar 100 km mag worden gereden blijft staan als piketpaal" Kamerstuk nr. 2022Z21208).

TER BESLISSING

Datum

21 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/278537

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Beslistermijn

24-11-2022

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 7 november zijn door het lid Koerhuis (VVD) vragen gesteld over de schriftelijke beantwoording van de Kamervragen over het bericht "Vierbaans N18 waar 100km mag worden gereden blijft staan als piketpaal" (Kamerstuk nr. 2022Z21208, d.d. 22 augustus 2022). Met deze nota ontvangt u antwoord op de Kamervragen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd:

- In te stemmen met de antwoorden op de Kamervragen (bijlage 1).
- Bijgevoegde Kamerbrief (bijlage 1) doen laten verzenden.

Krachtenveld

De beantwoording is afgestemd met RWS.

Toelichting

Het lid Koerhuis vraagt (vraag 2) om verduidelijking of een lage slachtofferongevalsdichtheid, in combinatie met een hoog gemonetariseerd slachtofferongevalsrisico, betekent dat er relatief weinig ongevallen plaatsvinden, maar als er een ongeval plaatsvindt deze relatief ernstig is? Ook wordt gevraagd (vraag 3) hoe dit rijmt met de beantwoording dat de kosten van de verkeersonveiligheid relatief laag zijn. Daarnaast wordt gevraagd (vragen 4 en 5) wat specifiek de verkeersonveiligheid van de N18 en de verkeersonveiligheid tussen Varsseveld en Groenlo veroorzaakt, en in hoeverre de door u aangekondigde maatregelen voor de N18 de hiervoor genoemde verkeersveiligheid verbeteren (specifiek tussen Varsseveld en Groenlo). Ten slotte wordt gevraagd (vraag 6) in hoeverre u de MIRT-gelden zou kunnen gebruiken om het Rijk extra geld bij te laten dragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid van de N18 en specifiek tussen Varsseveld en Groenlo.

In reactie op vraag 2 en 3 wordt aangegeven dat het gemonetariseerd slachtofferrisico een vertaling betreft van de maatschappelijke kosten van het slachtofferongevallenrisico op een bepaalde weg. Hierbij zijn de absolute aantallen slachtoffers afgezet tegen de totaal gereden kilometers op een weg. Een weg waar in absolute zin minder slachtoffers vallen (dus lagere kosten van verkeersonveiligheid) maar waar ook minder verkeer rijdt, kan daarom tegelijkertijd hoger scoren op het gemonetariseerd slachtofferrisico.

Op basis van de IMA kunnen geen uitspraken worden gedaan over de ernst van een ongeluk, omdat in de cijfers geen rekening is gehouden met niet-slachtofferongevallen en de verhouding tussen ongevallen waarbij wel of geen slachtoffers vallen (ernst). De kosten van verkeersonveiligheid betreffen een vertaling van de maatschappelijke kosten van het aantal slachtofferongevallen op een bepaalde weg.

Datum
21 november 2022

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Aan
Minister

In reactie op vraag 4, 5 en 6 wordt aangegeven dat over het algemeen beperkt ongevallen plaats vinden op de doorgaande delen van de weg, maar het vooral de gelijkvloerse kruispunten zijn waar ongevallen plaatsvinden. De maatregelen die al genomen zijn of nog staan gepland verminderen het aantal (ongeregelde) kruispunten op de N18, wat de verkeersveiligheid aanzienlijk verbetert. Daarnaast wordt de verkeersveiligheid verbeterd door een markering die weggebruikers waarschuwt. De belangrijkste infrastructurele maatregel ter voorkoming van een dodelijke afloop van ongevallen op rijkswegen is een veilige inrichting van bermen. Met de € 200 miljoen die dit kabinet beschikbaar heeft gesteld voor verkeersveiligheid op Rijks-N-wegen, wordt de komende jaren daarom ook diverse bermmaatregelen getroffen, waaronder op de N18.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	Kamerbrief beantwoording Kamervragen N18	Kamerbrief met de beantwoording van de Kamervragen gesteld op 7 november 2022.
2.	Kamerbrief N18 d.d. 22 augustus	De eerder verstuurd Kamerbrief d.d. 22 augustus 2022 over de eerdere Kamervragen over de N18.