**33652 Spoorbeveiligingssysteem European Rail Traffic Management System (ERTMS)**

**nr. Lijst van vragen**

Vastgesteld *(wordt door griffie ingevuld als antwoorden er zijn)*

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een aantal vragen voorgelegd aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over de **Zeventiende voortgangsrapportage European Rail Traffic Management System (ERTMS)** (**Kamerstuk** **33652**, nr. **85**).

De daarop door de staatssecretaris gegeven antwoorden zijn hierbij afgedrukt.

De voorzitter van de commissie,

Tjeerd de Groot

Adjunct-griffier van de commissie,

Van der Zande

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Vraag | Bijlage | Blz. (van) | t/m |
| 1 | Kunt u een overzicht verschaffen van de afspraken die tot op heden zijn gemaakt met vervoerders over de verdeling van de financiële lasten voor de implementatie van ERTMS, aangezien u in uw brief meldt dat investeringen met betrekking tot ERTMS achterblijven bij spoorgoederenvervoerders en leasemaatschappijen vanwege de hoge kosten? |  |  |  |
| 2 | Welke verplichtingen gelden voor personenvervoerders en/of de rijksoverheid ten aanzien van het zorgen voor vervangend vervoer tijdens de ingrijpende werkzaamheden aan rijdend materieel en de spoorinfrastructuur ten behoeve van de overgang naar ERTMS? |  |  |  |
| 3 | Op welke wijze wordt (zo veel mogelijk) voorkomen dat de langdurige werkzaamheden leiden tot stelselmatige uitsluiting van openbaar vervoer voor de regio’s op de betreffende baanvakken? |  |  |  |
| 4 | Is er, gezien de krapte op de arbeidsmarkt, reeds overgegaan tot het tijdig reserveren van capaciteit voor vervangend busvervoer voor de beoogde werkzaamheden? |  |  |  |
| 5 | Wat zijn voor de gebruikers van het spoor, zijnde ook de goederenvervoerders en verladers, de voordelen van de Nederlandse ERTMS-uitrol tussen 2028 en 2031? |  |  |  |
| 6 | Wat precies is 'Baseline 3 Level 2 only'? |  |  |  |
| 7 | Zijn er wel voldoende (betaalbare) locomotieven omgebouwd en vervangen voor ERTMS only Level 2 Baseline 3 om de goederenvolumes af te wikkelen en om verplaatsing van lading van het spoor naar de weg te voorkomen? |  |  |  |
| 8 | Hoe worden eigenaren van 'ERTMS Baseline 3'-locomotieven verleid deze voor vervoer in Nederland in te zetten? |  |  |  |
| 9 | In hoeverre is er sprake van goede samenwerking met materieeleigenaren en (goederen)vervoerders om de volledige vervoergereedheid van het ERTMS-systeem te bepalen alvorens de spoorlijn in commercieel gebruik te nemen? |  |  |  |
| 10 | Op welke manier is geborgd dat ERTMS daadwerkelijk Europees is en samenwerkt met Duitsland en België op technisch en operationeel gebied? |  |  |  |
| 11 | Waarom duurt de ERTMS-test zoals bij Harlingen en Leeuwarden vier maanden? Kan dat korter? |  |  |  |
| 12 | Op welke manier profiteren spoorgoederenvervoerders en verladers van ERTMS? |  |  |  |
| 13 | Wat is er de rationale achter om spoorgoederenvervoerders geen vergoeding te geven voor de onrendabele top van ERTMS en wat zou dat kosten? |  |  |  |
| 14 | Heeft u een beeld van de (negatieve/positieve) effecten van de invoering van ERTMS op de modal shift, aangezien dit de kosten voor goederenvervoer doet toenemen? Zo ja, kunt u dat delen? |  |  |  |
| 15 | Welke lessen trekt u uit de ervaringen rond de Betuwelijn en hoe borgt u een betrouwbaar treinverkeersbeveiligingssysteem vanaf 2028? |  |  |  |
| 16 | Kunt u toelichten wat de verschillende 'versies' ERTMS zijn die in Europa gehanteerd zijn en of en hoe deze compatibel zijn met elkaar? Welke problemen levert dit voor Nederland op? |  |  |  |
| 17 | Hoe wordt geborgd dat locomotieven/treinen die straks in Nederland zijn toegelaten voor ERTMS, ook in Duitsland en België voor ERTMS zijn toegelaten? |  |  |  |
| 18 | Wanneer is ERTMS volledig uitgerold in Nederland? |  |  |  |
| 19 | Hebben de gestegen prijzen van materiaal, elektriciteit en personeel invloed op de kosten en planning van de uitrol van ERTMS en, zo ja, hoe? |  |  |  |
| 20 | Kunt u concreet en eenvoudig uiteenzetten wat precies gebeurt tijdens een ERTMS-test, zoals tussen Harlingen en Leeuwarden? | 2022D43781 17e voortgangsrapportage van het Programma ERTMS |  |  |