



Aan  
Van

Staatssecretaris  
DGMI

# nota

Beantwoording Kamervragen naar aanleiding van  
aanbieding van petitie over geluidsoverlast door  
motorvoertuigen

## TER BESLISSING

### Datum

6 oktober 2022

### Onze referentie

IENW/BSK-2022/230328

### Beslistermijn

10 oktober 2022

### Bijlage(n)

1

## Aanleiding

Er zijn Kamervragen gesteld naar aanleiding van het aanbieden van petitie door de gemeente Bergen en de Nederlandse Federatie Omgevingslawaai Motorvoertuigen (NEFOM). Deze petitie heeft betrekking op geluidsoverlast door motorvoertuigen. De vragen zijn gesteld door de leden Hagen en Van Ginneken van D66.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om in te stemmen met de beantwoording van de Kamervragen en deze aan te bieden aan de Tweede Kamer.

## Kernpunten

Op 6 september hebben de gemeente Bergen en de Nederlandse Federatie Omgevingslawaai Motorvoertuigen (NEFOM) petitie over geluidsoverlast door motorvoertuigen aangeboden aan de vaste commissie Infrastructuur en Waterstaat. In de petitie vraagt de gemeente Bergen, namens 70 Nederlandse gemeenten, aandacht voor de noodzaak om de geluidsoverlast door motorvoertuigen via toegesneden wet- en regelgeving te beteugelen. De NEFOM vraagt aandacht voor de geluidsoverlast door motorvoertuigen en met name motorfietsen die volgens de NEFOM leidt tot irritatie en gezondheidsschade.

Naar aanleiding hiervan hebben de leden Hagen en Van Ginneken vragen gesteld over de voortgang van de uitwerking van de adviezen die het RIVM heeft gegeven over de versterking van het geluidbeleid naar aanleiding van het WHO-advies over geluid in 2020. Daarnaast vragen zij naar uw visie op de aanpak van geluidsoverlast, zoals het experiment van de gemeente Amsterdam met "lawaaiflitspalen".

In de beantwoording geeft u aan dat:

- U de Tweede Kamer over de uitwerking van de adviezen van het RIVM voor het einde van dit jaar schriftelijk zult informeren;
- Het RIVM adviseert om het geluidbeleid meer te richten op verminderen van de blootstelling aan geluid in algemene zin, en dat dit advies niet specifiek gericht is op de bestrijding van de geluidsoverlast waarvoor in de petitie aandacht wordt gevraagd.
- U geluidsoverlast erkent als een belangrijk milieuprobleem, dat waar mogelijk aangepakt moet worden.

- Het Ministerie van IenW samen met gemeenten onderzoek doet naar een effectieve aanpak van overlast gevende voertuigen en die onderzoeksresultaten ook zal betrekken in de bovengenoemde Kamerbrief.

**Toelichting**

U beantwoordt deze vragen als verantwoordelijk bewindspersoon voor het geluidbeleid. De Minister is verantwoordelijk voor de voertuigemissies. DGMO, directie wegen en verkeersveiligheid, heeft als dossierhoudende directie meegeschreven met de beantwoording en zijn hiermee ambtelijk akkoord. Ook deelde DGMO-WV de opvatting dat beantwoording mede namens de minister in dit geval niet nodig is.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Datum**

6 oktober 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/230328

**Uiterlijk bij**

10 oktober

**Bijlage(n)**

1

**Aan**

Staatssecretaris

**Van**

DGMI

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Beantwoording vragen naar aanleiding van aanbidding van petitie over geluidsoverlast door motoren	--

**Datum**

6 oktober 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/230328

**Uiterlijk bij**

10 oktober

**Bijlage(n)**

1

**Aan**

Staatssecretaris

**Van**

DGMI