



Aan
Van Minister

nota

Uitstel verzending roadmap varend ontgassen en kosten
ontgassingsinstallaties

TER BESLISSING

Datum

13 oktober 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/230190

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Beslistermijn

15-10-2022

Aanleiding

Tijdens het vorige Commissiedebat Maritiem van 5 juli jl. heeft u toegezegd om de Tweede Kamer kort na de zomer de roadmap varend ontgassen toe te sturen (toezegging nr. 14493). De afspraak om tot een roadmap te komen komt voort uit uw gesprek met IPO en de industrie op 5 juli jl. waarin de aanwezige partijen hebben uitgesproken dat zij versneld het varend ontgassen willen doen beëindigen. Tevens heeft u toegezegd dat u de Tweede Kamer te informeren over de kosten van ontgassingsinstallaties (toezegging nr. 14155). Op dit moment is er onvoldoende informatie over beide onderwerpen om dit naar de Tweede Kamer te sturen. In deze nota wordt aan u gevraagd om bijgevoegde uitstel brief te versturen aan de Tweede Kamer.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om akkoord te gaan met de inhoud van bijgevoegde uitstelbrief en om deze te versturen naar de Tweede Kamer.

Kernpunten

Naar aanleiding van het gesprek van 5 juli jl. en de afspraak om tot een roadmap te komen is de afgelopen periode een concept opgesteld. In de roadmap komt een kwantitatieve doelstelling te staan aangaande de emissiereductie. Tevens wordt in de roadmap opgenomen hoe we gezamenlijk tot deze emissiereductie komen en welke partij verantwoordelijk is voor welke actie. Om maximaal commitment te krijgen op de roadmap en de te behalen emissiereductie vergt dit enige afstemming tussen partijen en hun achterban. Deze consultatie is bijna afgerond. De stuurgroep, bestaande uit hogere vertegenwoordigers van het ministerie, IPO en de industrie, streeft er naar de roadmap zo spoedig mogelijk formeel vast te stellen. De roadmap zal vervolgens naar de Tweede Kamer worden verstuurd.

Voor wat betreft de kosten van een ontgassingsinstallatie is de Tweede Kamer het meest gebaat bij een uitvoerig overzicht. Een dergelijk overzicht maakt onderdeel uit van de CEF-T aanvraag die de Europese brancheorganisatie van dampverwerkers zal gaan indienen en waarvoor het ministerie een subsidie heeft gegeven. De subsidie is 13 september toegekend en de CEF-T aanvraag wordt thans opgesteld. Zodra een dergelijk overzicht beschikbaar is zal dit naar de Tweede Kamer worden verstuurd, doch uiterlijk in de verzamelbrief voor het volgende Commissiedebat Maritiem van 8 december a.s.

Krachtenveld

Zowel IPO als de industrie bevatten meerdere leden/actoren waardoor afstemming over het kwantitatieve doel (hoeveel emissiereductie?) als de wijze waarop dit in aanloop naar het CDNI-verbod behaald moet worden, enige afstemming vergt. Dit is nodig om maximaal steun te krijgen voor de roadmap. Dit heeft geresulteerd in een concept waarvan de verwachting is dat deze door alle partijen kan worden ondersteund.

Datum

13 oktober 2022

Aan

de minister

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.