**Van:** Jan van Bommel <[j.bommel@taxivanbommel.nl](mailto:j.bommel@taxivanbommel.nl)>   
**Verzonden:** dinsdag 11 oktober 2022 13:49  
**Aan:** Commissie OCW <[cie.ocw@tweedekamer.nl](mailto:cie.ocw@tweedekamer.nl)>  
**Onderwerp:** Punten rondetafelgesprek leerlingenvervoer

cid1083024598*image001.gif@01D8D3F5.554F7AB0cid1083024598*image002.gif@01D8D3F5.554F7AB0

Hoi,

1. CBR-eis op chauffeurspas van een leerlingvervoer chauffeur veel te hoog. Zoeken naar andere mogelijkheden om rijvaardigheid te testen. Bijvoorbeeld via een cursus of andere trainingen. Het schrikt heel veel mensen af om dit te halen, zeker mensen die de pensioengerechtigde leeftijd hebben. Het merendeel haakt af als ze horen dat ze een rij/theorie examen krijgen. Terwijl dit een van de weinige doelgroepen is die met een 10 uur contract dagelijks willen rijden.
2. Bij aanbestedingen rekening houden met vervolg vervoer. Er zijn veel chauffeurs die willen rijden als ze meer dan 10 uur krijgen. Dan is het handig dat als er aanbesteed wordt binnen een gemeente dat ze meteen kijken naar ander groepsvervoer wat opvolgend is zodat chauffeurs meer uren kunnen krijgen om dit vervoer uit te voeren. Dus kortom meer vervoer bundelen. Ook in het kader van groen denken ; het scheelt het enorm veel uitstoot omdat er anders 2 voertuigen aan het rijden zijn van verschillende bedrijven.
3. De aanvraag van een chauffeurskaart duurt veel te lang. Dit is een algeheel probleem. Binnen een week heb je de verklaring omtrent gedrag en een medische verklaring. Dit zou voldoende moeten zijn om te starten. Elke start van het schooljaar loopt hierdoor mis.
4. Aanbestedingen veel vroeger plannen. Vervoerder heeft vaak te weinig tijd, zeker als er bezwaar gemaakt wordt om de opdracht te organiseren.
5. De vervoersbewegingen van het volgend schooljaar zijn bijna nooit up to date. Gegevens van de ouders zijn vaak achterhaald; zowel email als woonadressen. Daardoor verloopt de start vaak chaotisch en ben je veel aan het corrigeren in de weken dat je ook nog nieuwe aanmeldingen krijgt.
6. Eisen van het contract wat gegund wordt zijn vaak erg hoog, vaak wordt er dan ook nog gegund op prijs. Deze combinatie heeft in mijn ogen nog nooit gewerkt. Ik denk dat de prijs veel minder hard moet meetellen maar veel meer de kwaliteit. En daarna ook de prijs laten zakken als de kwaliteit niet gehaald wordt. Dan loont het nog om in te schrijven.

Met vriendelijke groet,

Jan van Bommel

**Taxi van Bommel B.V.**

Klagenfurtlaan 325, 5916 BB Venlo Tel:+31 (0) 77 352 3323

Mob:+31 (0) 654 666 517

E-mail: [j.bommel@taxivanbommel.nl](mailto:j.bommel@taxivanbommel.nl) Internet:  [www.taxivanbommel.nl](http://www.taxivanbommel.nl/)

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Taxi van Bommel staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.