



Aan Minister via SG
Van FIB-DEA

nota

Knelpuntenbrief CBR

TER BESLISSING

Datum

30 september 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/181842

Opgesteld door

FIB-DEA

Beslistermijn

5 oktober 2022

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 20 juni heeft het CBR aan u een brief gestuurd met daarin de knelpunten die zij ervaren in de uitvoering. Zij hebben dit gedaan in het kader van de stand van de uitvoering welke is voortgekomen uit de overheidsbrede werkagenda Werk aan Uitvoering. In de nota wordt u meegenomen in de beleidsreactie die opgesteld is naar aanleiding van de brief van het CBR.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de Kamerbrief en deze samen met de brief van het CBR door te geleiden aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

- Dit is de eerste keer dat er een knelpuntenbrief/stand van de uitvoering van het CBR gestuurd wordt naar de Kamer. Daarmee is dit nog een nieuw proces voor zowel het CBR als het ministerie. De stand van uitvoering is een vormvrije rapportage. Daartoe heeft het CBR gekozen voor een brief aan u.
- Er wordt gekeken of het wenselijk is om dit voor alle uitvoeringsorganisaties voor volgend jaar te uniformeren zodat alle organisaties met een gelijksoortige rapportage komen.
- Deze Kamerbrief is qua vorm geïnspireerd op de vorm die een aantal andere ministeries gekozen hebben voor hun aanbieding van de standen aan de Kamer. Hierbij is expliciet gekeken naar de Sociale verzekeringsbank en het ministerie van SZW respectievelijk de belastingdienst en het ministerie van Financiën.
- In de overheidsbrede werkagenda voor de publieke dienstverlening 'Werk aan Uitvoering' is opgenomen dat de uitvoering meer in de schijnwerpers moet komen te staan. Daarom wordt er aan de uitvoeringsorganisatie gevraagd om een stand van de uitvoering aan te leveren.
- In de stand van de uitvoering van het CBR zijn drie thema's opgenomen. Het thema *De burger of professional in de knel* betreft waar in de dienstverlening van het CBR burgers of bedrijven het risico lopen om in de knel te komen door wetgeving. Het CBR identificeert daarbij (medische) rijgeschiktheid als grootste risico. Dit komt door de impact die het kan hebben op een persoon. Hierbij moet altijd de afweging gemaakt worden van de individuele belangen tegenover het collectieve belang van de verkeersveiligheid. Het CBR stelt dat strikte wetgeving hierbij ook helpen

kan, want die biedt grondslag voor deze moeilijke besluiten. CBR concludeert dan ook dat echte knelpunten in (de toepassing van) wet- en regelgeving waardoor de burger onevenredig hard geraakt wordt relatief beperkt zijn.

- Een ander thema is de relatie met het ministerie en de politiek. Het CBR geeft aan dat dit niet rechtstreeks impact heeft op de relatie met de burger, maar dat problematiek in de besluitvorming, langdurende trajecten of schade aan de beeldvorming wel indirect impact hebben.
- Tot slot stelt het CBR dat er ook sprake is van gevallen waar kaderstellende wet- en regelgeving knellend werkt. Hierdoor wordt de uitvoering belemmerd of is er sprake van dienstverlening die niet in lijn is van de wet- en regelgeving. De knelpunten die hieronder vallen gaan niet alleen over bestaande wet- en regelgeving die knellend werkt, zoals de educatieve maatregel gedrag en verkeer. Ook een afwezigheid van wet- en regelgeving leidt tot knellende situaties waardoor de taakuitvoering van het CBR in het gedrang komt. Een voorbeeld hiervan is examenfraude. Er is hiervoor geen paraplubegrip in het wetboek van strafrecht waardoor effectieve bestrijding praktisch zeer moeilijk ligt.
- Per punt van het CBR is een appreciatie meegegeven vanuit het ministerie waarbij wordt ingegaan of het punt herkend wordt en wat het ministerie met de knelpunt gaat doen.
- Alle knelpunten worden door het ministerie herkend en over de punten waar het ministerie iets voor kan betekenen zijn wij ook met het CBR in gesprek.
- Deze Kamerbrief en knelpuntenbrief wordt naar de Kamer gestuurd. Gelijktijdig gaat het CBR deze knelpuntenbrief ook publiceren op haar eigen website.

Onze referentie
IENW/BSK-2022/181842

Bijlage(n)
2

Aan
Minister via SG

Van
FIB-DEA

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief	Beleidsreactie
2	Knelpuntenbrief CBR	