



Aan
Van Minister

nota

Kamerbrief met reactie op bestemmingenanalyse door
Werkgroep Toekomst Luchtvaart

TER BESLISSING

Datum

28 september 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/222093

Opgesteld door

Bestuurskern

Beslistermijn

30 september 2022

Bijlage(n)

5

Aanleiding

De vaste commissie voor IenW heeft u verzocht om een reactie op de bestemmingenanalyse door de Werkgroep Toekomst Luchtvaart (WTL). De WTL komt in zijn analyse uit op minder dan 440.000 vluchten die op Schiphol nodig zijn voor een goede bereikbaarheid van Nederland, namelijk 270.000-350.000. Dit lagere cijfer is vooral het gevolg van twee elementen in de aanpak van de WTL: a) een focus op origin-destination (o/d) passagiers en internationale handelsvolumes tussen Nederland en het buitenland en b) aftrek van vluchten op korte afstand die met de trein zouden kunnen worden bereikt. In een recente e-mail aan de vaste commissie voor IenW op 8 sept jl. meldt de WTL dat de ondergrens van het aantal vluchten op Schiphol nog verder omlaag kan naar 250.000.

Geadviseerd besluit

Uw instemming met bijgevoegde Kamerbrief met uw reactie op de analyse door de WTL en het voorstel om deze brief naar de Tweede Kamer te verzenden.

Kernpunten

In de Kamerbrief staan drie onderdelen centraal:

- a) Een korte uitleg op hoofdlijnen hoe het cijfer van 440 duizend vluchten voor Schiphol dat genoemd is in de Hoofdlijnenbrief Schiphol van het kabinet, d.d. 24 juni 2022, is berekend met daarbij een verwijzing naar de betreffende bijlage bij de Hoofdlijnenbrief Schiphol waarin de uitgangspunten en de berekening achter dit cijfer in detail zijn beschreven.
- b) Een beschrijving waarom het gebruik van o/d-passagiers en/of internationale handelsvolumes, zoals voorgesteld door de WTL, op methodologische bezwaren stuit bij de bepaling van de belangrijkste bestemmingen voor Nederland.
- c) Een uitleg waarom de vervanging van vluchten op korte afstanden met de trein niet is meegenomen bij de berekening van het cijfer van 440 duizend vluchten, namelijk de uitdagingen die nog opgelost moeten worden voordat de trein een volwaardig alternatief kan zijn voor zowel o/d- als transferreizigers en omdat niet alle bestemmingen op kortere afstand goed bereikbaar zijn per internationaal spoor.

Krachtenveld

De WTL bestaat uit omwonenden van Schiphol. Omwonenden zijn over het algemeen positief over de voorgenomen krimp van Schiphol tot 440 duizend vluchten en tegelijk wordt dit nieuwe plafond dikwijls als een begin en niet het eindpunt van verdere krimp gezien. In zijn eigen analyse komt de WTL uit op een significant lager cijfer dan waartoe het kabinet heeft besloten: 270 duizend tot 350 duizend waarbij de WTL in een recente e-mail aan de vaste Kamercommissie IenW meldt dat de ondergrens nog lager kan, naar 250 duizend vluchten. Ook in de Kamer zijn geluiden te horen over een eventuele verdere krimp op Schiphol.

Datum

28 september 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/222093

Aan

Minister

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2.	Kamerbrief met reactie M IenW op bestemmingenanalyse door de WTL.	
3.	Schriftelijk verzoek van de vaste Kamercommissie IenW om een reactie door M IenW op de bestemmingenanalyse door de WTL.	
4.	E-mail van de WTL aan de vaste Kamercommissie, d.d. 8 juli 2022.	WTL voorman de heer H. Buurma geeft aan dat het aantal vluchten op Schiphol verder omlaag kan naar 270.000-350.000 en verwijst hiervoor naar de analyse (bijlage 4).
5.	Analyse WTL over benodigd aantal vluchten op Schiphol, d.d. 7 juli 2022.	
6.	E-mail van de WTL aan de vaste Kamercommissie, d.d. 8 september 2022.	WTL voorman de heer H. Buurma geeft aan dat het aantal vluchten op Schiphol bij een herziene berekening verder omlaag kan tot 250.000.