



Aan  
Van

Minister  
Bestuurskern

nota

Beslisnota voor Kamerbrief tegenvaller project  
Twentekanalen, verruiming (fase 2)

**TER BESLISSING**

**Datum**  
28 september 2022  
**Onze referentie**  
IENW/BSK-2022/212164

**Opgesteld door**  
Bestuurskern

**Beslistermijn**  
30 september 2022

**Bijlage(n)**  
1

Op 2 augustus jl. heeft Rijkswaterstaat melding gemaakt van een exogene tegenvaller op het project Verruiming Twentekanalen fase 2 en verzoekt daarbij aanvullend budget van €46 mln. beschikbaar te stellen om aan de betalingsverplichting te voldoen (RWS-2022/23977).

**Aanleiding**

Sinds de gunning van het contract voor de realisatiefase van het project Verruiming Twentekanalen fase 2 in oktober 2020 zijn de prijzen voor bouw- en grond- en brandstoffen enorm gestegen, evenals de hieraan gekoppelde indexatiecijfers. Ook is het risicodossier geactualiseerd waardoor extra budget benodigd is. Door de oorlog in Oekraïne is deze stijging verder versterkt. Vooral de enorme stijging van de staalprijzen zorgen voor het staal-intensieve project Verruiming Twentekanalen fase 2, met een vervangingsopgave van o.a. 35 km aan stalen damwanden, tot een forse exogene tegenvaller op het projectbudget.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd om:

- Deze tegenvaller van €46 mln. te dekken vanuit de investeringsruimte. Op 19 september heeft u een gesprek over de generieke investeringsruimte MF; waar het dekkingsvraagstuk van deze tegenvaller ook aan bod komt. In de nota t.b.v. het gesprek (nota IENW/BSK-2022/204135) wordt u geadviseerd om deze tegenvaller te dekken uit de generieke investeringsruimte.
- Bijgevoegde brief aan de Tweede Kamer te ondertekenen en zo de Tweede Kamer te informeren vooruitlopend op de najaarsnota/voorjaarsnota.

**Kernpunten**


Het project Verruiming Twentekanalen meldt een financiële tegenvaller van €46 mln. als gevolg van met name hogere grondstofprijzen. In nota IENW/BSK-2022/204135 bent u geadviseerd om deze tegenvaller te dekken uit de generieke investeringsruimte. Van de €46 mln. heeft RWS een betalingsverplichting van €33 mln. richting de aannemer die op 1 oktober 2022 dient te zijn voldaan om claims te voorkomen. Ook de Opdrachtnemer heeft een deel van de meerkosten voor zijn rekening genomen (volgens toepassing bestaande contractafspraken): namelijk de tegenvallers in het eerste jaar (geen prijsindexatie) en daarna op 40% van de tegenvaller. Om de Tweede Kamer tijdig te informeren en hun budgetrecht uit te kunnen oefenen, wordt u verzocht bijgevoegde brief te

# Overzicht van opmerkingen bij IENW BSK-2022 227378 01 Beslisnota bij Kamerbrief tegenvaller project Twentekanalen verruiming (fase 2)(2).PDF

---

Pagina: 1

---

 Nummer: 1      Auteur: Harbers, Mark      Datum: 30-9-2022 12:33:18

We zijn nu een aantal maanden onderweg met last minute nota's over ad-hoc prijsstijgingen. Wat mij betreft met de afdoening van deze nota voor de laatste keer.

Prijsstijgingen zijn nu zodanig structureel dat we ook een structurele aanpak moeten hebben, en vooral ook een aanpak dat we goed in beeld hebben dat niet alle tegenvallers worden weggeschreven onder "prijsstijgingen door Oekraïne/geopolitieke situatie/schaarste".

In die aanpak ook in kaart brengen wat we de komende 6 maanden allemaal te verwachten hebben met lopende aanbestedingen & gunningen, en betalingstermijnen.

ondertekenen. Dit is eerder op dezelfde manier gedaan bij het betalen van de uitkomst van de arbitragezaak OpenIJ.

### **Krachtenveld**

Er is afstemming gezocht met RWS, FEZ en RWS/FenC om het aanvullend budget voor het jaar 2022 van €33 mln. te dekken uit de investeringsruimte van het mobiliteitsfonds door de betaling tijdelijk op te vangen binnen artikel 15 hoofdvaarwegennet. De bijstellingen die nodig zijn om de middelen in het juiste jaar te zetten en de voorfinanciering terug te draaien worden bij Voorjaarsnota weer rechtgetrokken.

Door een omissie in de planstudie ontstaat een veiligheidsrisico doordat de bestaande kegelligplaats bij sluis Delden niet wordt opgewaardeerd voor klasse Va-schepen, terwijl dit voor een veilige vaarweg wel noodzakelijk is. DGLM is met RWS hierover in gesprek, dit kan leiden tot hogere kosten.

### **Toelichting**

Het project Verruiming Twentekanalen fase 2 bevindt zich in de realisatiefase en maakt gebruik van een Design en Construct contract (D&C-contract). Een dergelijk contract voorziet in een standaard risicoregeling dat het risico voor aannemers en opdrachtgever ten aanzien van wijzigingen in loonkosten, brandstof en materiaalkosten beperkt. Standaard worden alle betaaltermijnen later dan een jaar na opdrachtverstrekking geïndexeerd. De indexcijfers worden onafhankelijk vastgesteld door de Raadscommissie van GWW. Eén keer per 12 weken worden de indexcijfers aangepast.

De indexatiecijfers voor de te betalen rekeningen zijn de afgelopen contractperiodes boven verwachting gestegen en kunnen niet met de reguliere indexering van de budgetten (IBOI) worden opgevangen. Hierdoor is een forse tegenvaller van € 46 mln. op het projectbudget ontstaan. Dat er nu vooruitlopend op het proces van de najaarsnota extra budget beschikbaar gesteld moet worden komt omdat de indexatie per 1 juli uitzonderlijk hoog bleek te zijn en die betaling contractueel voor 1 oktober moet worden voldaan.

#### *Scenario's i.v.m. budgettekort*

Na herijking van het risicodossier en exogene ontwikkelingen te weten indexering en PFAS blijkt dat het projectbudget niet toereikend is om alle voorziene en onvoorziene kosten te dekken. Dit leidt tot de volgende scenario's: Versoberen behoort niet tot de mogelijkheden, omdat het gevolg is dat een deel van de scope niet uitgevoerd zal kunnen worden. De scope bestaat grofweg uit drie onderdelen: 1. vervangen damwanden, 2. verruimen van de vaarweg (baggeren) en 3. aanbrengen kwelremmende laag (ZandBetonietMengsel). Voor wat betreft de damwanden geldt dat deze al voor 95% geleverd zijn en als gevolg daarvan betaald moeten worden aan de opdrachtnemer. Het niet aanbrengen van ZBM leidt tot kwel en daardoor tot hogere kosten voor beheersen van de kwel, dan een bezuiniging oplevert. Het project nu stopzetten heeft tot gevolg dat dit naast bovengenoemde issues leidt tot een claim van de aannemer, imagooverlies en politiek-bestuurlijke knelpunten.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

#### **Datum**

28 september 2022

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2022/212164

#### **Bijlage(n)**

1

#### **Aan**

Minister

#### **Van**

Bestuurskern

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
Bijlage 1.	Brief aan DGLM inzake aanvraag extra budget project Verruiming Twentekanalen fase II	Melding van de tegenvaller van RWS naar DGLM.

**Datum**

28 september 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/212164

**Bijlage(n)**

1

**Aan**

Minister

**Van**

Bestuurskern