|  |
| --- |
| De Tweede Kamer der Staten-Generaal zendt bijgaand doorhaar aangenomen wetsvoorstelaan de Eerste Kamer.De Voorzitter,7 juli 2022 |
|  |  |
| **Jaarverslag en slotwet Infrastructuurfonds 2021** |
|  |  |
|  |  |
| VOORSTEL VAN WET |
|  |  |

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat de noodzaak is gebleken van een wijziging van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds (A), alle voor het jaar 2021;

Zo is het, dat Wij met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

**Artikel 1**

De begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2021 wordt gewijzigd, zoals blijkt uit de desbetreffende bij deze wet behorende staat.

**Artikel 2**

De vaststelling van de begrotingsstaten geschiedt in duizenden euro’s.

**Artikel 3**

Deze wet treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot en met 31 december van het onderhavige begrotingsjaar.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren die zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

| Wijziging van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2021 (Slotwet) (bedragen x € 1.000) |
| --- |
|  |  | (1) | (2) | (3) |
| **Art.** | **Omschrijving** | **Vastgestelde begroting** | **Mutaties (+ of -) 1e suppletoire begroting** | **Mutaties (+ of -)2e suppletoirebegroting** |
|  |  | **Verplichtingen** | **Uitgaven** | **Ontvangsten** | **Verplichtingen** | **Uitgaven** | **Ontvangsten** | **Verplichtingen** | **Uitgaven** | **Ontvangsten** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Hoofdwegennet | 2.526.575 | 2.879.349 | 137.433 | 928.208 | 152.654 | 109.406 | ‒ 649.328 | 45.391 | ‒ 93.339 |
| 13 | Spoorwegen | 8.792.639 | 9.072.039 | 198.538 | 253.294 | 270.818 | 9.672 | ‒ 6.331.562 | ‒ 7.174.952 | ‒ 26.827 |
| 14 | Regionaal, lokale infrastructuur | 8.256 | 84.083 |  | ‒ 906 | ‒ 1.006 | 46 | ‒ 1.394 | ‒ 5.358 |  |
| 15 | Hoofdvaarwegennet | 883.918 | 1.315.532 | 90.877 | 164.830 | 65.223 | ‒ 5.518 | 61.671 | 1.417 | 8.473 |
| 17 | Megaprojecten verkeer en vervoer | 1.879.158 | 218.763 | 64.739 | ‒ 816.409 | 155.780 | ‒ 2.414 | 215.115 | 8.982 | ‒ 9.847 |
| 18 2) | Overige uitgaven en ontvangsten | 0 | 0 |  | 5.070 | 4.964 | 4 | ‒ 2.000 | ‒ 2.000 |  |
| 19 | Bijdrage andere begrotingen Rijk | 0 |  | 13.312.853 |  |  | 752.580 |  |  | ‒ 7.093.918 |
| 20 | Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte | 231.300 | 234.674 | ‒ | ‒ 64.727 | ‒ 64.523 |  | ‒ 155.641 | ‒ 154.019 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Subtotaal** | **14.321.846** | **13.804.440** | **13.804.440** | **469.360** | **583.910** | **863.776** | **‒ 6.863.139** | **‒ 7.280.539** | **‒ 7.215.458** |
| 18.10 | Voordelig eindsaldo (cumulatief) vorig jaar |  |  |  |  |  | ‒ 279.866 |  |  |  |
|  | **Subtotaal** | **14.321.846** | **13.804.440** | **13.804.440** | **469.360** | **583.910** | **583.910** | **‒ 6.863.139** | **‒ 7.280.539** | **‒ 7.215.458** |
|  | Voordelig eindsaldo (cumulatief) huidig jaar |  |  |  |  |  |  |  |  | ‒ 65.081 |
|  | **Totaal** | **14.321.846** | **13.804.440** | **13.804.440** | **469.360** | **583.910** | **583.910** | **‒ 6.863.139** | **‒ 7.280.539** | **‒ 7.280.539** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ¹ De gerealiseerde bedragen zijn steeds naar boven afgerond (EUR 1000) |  |  |  |  |  |  |
| ² Exclusief artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen |  |  |  |  |  |  |