

# verslag

## Bestuurskern

Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

## Contactpersoon

[Redacted]  
[Redacted]

## Datum

4 november 2020

## Bijlage(n)

2

---

Betreft	MKB-toets Modernisering Erkenningenstelsel
Vergaderdatum en -tijd	4 november 2020
Vergaderplaats	Webex
Deelnemers	[Redacted]

## Opening

[Redacted] opent de bijeenkomst. Het ministerie geeft vooraf aan blij te zijn met de mogelijkheid om met ondernemers van gedachten te kunnen wisselen over het plan de RDW-erkenningen aan te passen aan de huidige tijd.

## Voorstelronde

De aanwezige ondernemers zijn:

- [Redacted] (Auto Demontage en revisiebedrijf [Redacted] B.V.)
- [Redacted] (BOVAG en eigenaar autobedrijf)
- [Redacted] Auto's)
- [Redacted] (VDA-Automotive services b.v.)
- [Redacted] (Autobedrijf [Redacted])

De vragen die bij voorafgaand aan de toelichting worden gesteld zijn:

- Wat gaat er precies veranderen in de erkenningen?
- Welke gevolgen heeft dat voor mijn bedrijf, zoals kosten en lasten?
- De RDW heeft het toezicht vanuit hun oogpunt goed geregeld, hoe pakt dat uit voor mijn bedrijf?

## Toelichting op het stelsel

Bart Stolte geeft een toelichting op het stelsel. De presentatie wordt na afloop van de bijeenkomst rondgestuurd. Dat geldt ook voor een toelichtende notitie.

De belangrijkste wijziging is dat er een basiserkenning wordt ingevoerd en dat alle onderliggende erkenning daar onder 'hangen'. Juridisch gezien is het met de nieuwe indeling ook eenvoudiger om nieuwe erkenningen toe te voegen. De onderliggende erkenningen volgen een logischer indeling en staan los van elkaar.

Dit vergroot de mogelijkheden van gericht toezicht en handhaving. Ten slotte wordt een VOG-plicht geïntroduceerd voor de basiserkenning, waarbij wordt gescreend op delicten met betrekking tot fraude, geweld, ondermijning. (aanvulling). Ook is er een mogelijkheid tot het uitvoeren van een bibob-screening, om na te gaan of (aspirant)-erkenninghouders integer zijn.

**Bestuurskern**  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Datum**  
4 november 2020

### **Vragen en reacties op de presentatie over het nieuwe stelsel**

- Het toezicht op import en export is nu erg beperkt. Wat gaat het nieuwe stelsel daarin veranderen?
  - *Er wordt nagedacht over een erkenning import, het is niet zeker dat deze in de wetwijziging mee kan. De verhouding tussen de belastingdienst en de RDW voor dit onderwerp verandert niet door dit wetsvoorstel.*
- Hoe zit het met de KvK-inschrijving?
  - *Verplichtingen inzake de KvK-inschrijving wijzigen niet door dit voorstel.*
- Hoe groot is de toegevoegde waarde van de VOG, die verlangen verzekeraars immers vaak ook al?
  - *Met de VOG vindt een screening plaats die waarschijnlijk beperkte effecten heeft. De RDW schat in dat minder dan 0,5% van alle erkenninghouders (nieuwe en bestaande) zal geen VOG kunnen krijgen.*
- Hoe zit het met de APK-keurmeesters?
  - *De eisen aan individuele technici en keurmeesters wijzigen niet door het nieuwe erkenningstelsel.*
- Hoe vast staan de tarieven, mede in relatie tot de onderliggende erkenningen?
  - *De tarieven (€ 35,- voor de eerste aanvraag en € 25,- jaarlijkse instandhouding) zijn in de uitvoeringstoets van de RDW gebaseerd op kostendekkend werken. Mogelijk wijzigt dit nog iets, maar dit bedrag is wel behoorlijk richtinggevend. De relatie met de onderliggende erkenningen, die mogelijk iets goedkoper worden vanwege de samenloop met de basiserkenning zijn nog niet uitgerekend. De tarieven van de VOG worden bepaald door de Dienst Justis en worden jaarlijks geïndexeerd.*
- Het loskoppelen van bevoegdheden en de erkenning bedrijfsvoorraad is fijn.
- Gericht toezicht op de sector is erg gewenst. Er zit een verschil tussen een vergissing en fraude. Daar moet het toezicht rekening mee houden.
- De flexibilisering van de 3%-norm voor APK-steekproeven past goed in het systeem van gericht toezicht op de APK en de erkenningen.

### **Vragen vanuit IenW aan ondernemers**

In de presentatie is een aantal vragen gesteld aan de ondernemers. Een deel is tijdens de presentatie ook al aan de orde gekomen, maar worden hier toch (nogmaals) beantwoord:

1. Hoe valt de nieuwe basiserkenning met de VOG?

*Geen van de aanwezigen verwacht problemen met de VOG of bibob-screening. Sommigen zouden graag zien dat er permanent wordt gescreend of dat sterker toezicht wordt gehouden. Een ondernemer geeft aan dat voor het afsluiten van sommige verzekeringen ook een VOG wordt verlangd.*

2. In hoeverre leidt dit stelsel onbedoeld tot problemen?

*Geen van de aanwezigen ziet op dit moment problemen met het stelsel. Wel worden sommige erkenningen gemist, zoals import, schade en verhuur. IenW laat weten dat hier wel naar gekeken wordt, maar dat het niet zeker is of deze gelijk mee kunnen in het lopende wetstraject. De wens wordt herkend en er loopt overleg met de RDW over.*

