

2022Z12012

Vragen van het lid **Van Ginneken** (D66) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over *het bericht «Minder treinen door personeelstekort»* (ingezonden 14 juni 2022).

Vraag 1

Deelt u de opvatting dat de trein en het openbaar vervoer een essentiële publieke voorziening is?¹

Vraag 2

Erkent u dat deze voorziening als gevolg van het aflopen van de beschikbaarheidsvergoeding openbaar vervoer (BVOV) en de personeelstekorten onder druk staat?

Vraag 3

Deelt u de opvatting dat dat onwenselijk is?

Vraag 4

Kunt u ingaan op de verwachtingen ten aanzien van het (tijdelijk) afschalen van de treinoperaties (zowel bij NS als overige spoorvervoerders) als gevolg van de personeelstekorten de komende maanden?

Vraag 5

Rijdt NS nog altijd met verkorte treinen?

Vraag 6

Zo ja, hoelang verwacht u dat dit nog nodig zal zijn?

Vraag 7

Welke procesverbeteringen, onderzoeken of innovaties kent of onderzoekt u om met minder mensen een volwaardige en veilige operatie te rijden?

Vraag 8

Bent u bekend met het feit dat Schiphol met een banenmarkt 1.500 mensen heeft weten aan te trekken?

¹ Het Financieele Dagblad, 11 juni 2022, «Minder treinen door personeelstekort»

Vraag 9

Bent u bereid een vergelijkbare markt te organiseren voor de spoorsector?

Vraag 10

Kunt u ingaan op de loonsituatie en arbeidsvoorwaarden in de spoorsector, vergeleken met andere modaliteiten en sectoren?