

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gedeputeerde Staten van de Provincie Overijssel  
t.a.v. de heer A.P. Heidema  
Postbus 10078  
8000GB Zwolle

**Bestuurskern**

Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Wegverkeersbeleid

**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2022/65131

**Uw kenmerk**

2022/0034483

Datum 8 april 2022  
Betreft Uw oproep tot fysieke maatregelen op de N36

Geachte heer Heidema,

Bedankt voor uw brief d.d. 15 februari jl. waarin u oproept tot fysieke maatregelen op de N36, naar aanleiding van de ongevallen die de afgelopen jaren hebben plaatsgevonden op deze weg. De impact van dergelijk ongevallen op de betrokkenen, de nabestaanden en de omgeving is groot. Ik deel dan ook uw zorgen over de veiligheid op deze weg.

De afgelopen jaren heeft Rijkswaterstaat op verschillende manieren gewerkt aan een verbetering van de verkeersveiligheid op de N36. Dit jaar nog, worden op het gedeelte tussen Mariënberg – Witte Paal de berm veilig ingericht en zijn er werkzaamheden gepland om extra uitwijkruimte te creëren. Daarnaast wordt samen met verschillende regionale partijen gewerkt aan de gedragsaanpak N36, die inzet op het verhogen van het bewustzijn en het gedrag rondom het gebruik van deze weg. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om voldoende afstand houden en tegengaan van afleiding in het verkeer. Ernstige aanrijdingen in de toekomst zijn echter nooit helemaal uit te sluiten.

U roept daarom op tot fysieke maatregelen zoals verbreding en scheiding van rijbanen. Met het Coalitieakkoord zijn er extra middelen beschikbaar gekomen voor meer verbeteringen van de verkeersveiligheid op Rijks-N-wegen. Het betreft € 200 miljoen voor het gehele Rijks-N-wegennet. Voor de concrete inzet van deze middelen wordt op basis van een risico gestuurde aanpak bekeken welke maatregelen op welke trajecten het meeste effect sorteren. Ook fysieke rijrichtingscheiding is hierbij in beeld als mogelijke maatregel.

Uit het onderzoek dat Arcadis vorig jaar uitvoerde in opdracht van Rijkswaterstaat en mijn ambtsvoorganger op 2 november 2021 aan de Tweede Kamer stuurde, blijkt dat het aanbrengen van fysieke rijrichtingscheiding op de onderzochte trajectdelen van de N36 tenminste € 92 miljoen kost. Deze kosten worden mede veroorzaakt door noodzakelijke aanpassingen van het wegprofiel en inpassingsvraagstukken door de aanwezigheid van o.a. kunstwerken en andere objecten.

In het onderzoek is ook gekeken naar kosteneffectiviteit en verkeersveiligheidscriteria. Op basis hiervan is de N36 in beeld als één van de trajecten waar het aanbrengen van fysieke rijrichtingscheiding een oplossing kan bieden. Ik zie de urgentie van deze mogelijke maatregel voor de N36, maar kan momenteel nog niet toezeggen of en wanneer deze maatregel uitgevoerd zal worden op (een deel van) de N36. De beschikbare middelen zijn immers niet voldoende om het gehele Rijks-N-wegennet aan te pakken. Nadere prioritering is dus nodig. Ik verwacht hierover voor de zomer een besluit te nemen.

**Bestuurskern**  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Wegverkeersbeleid

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2022/65131

Uw oproep, en uw aanbod om mee te denken over een spoedige realisatie van mogelijke maatregelen, neem ik daarbij ter harte. Daarnaast breng ik dit jaar graag een bezoek aan verschillende Rijks-N-wegen, waaronder de N36. Ik ga dan ook graag in op uw uitnodiging om de situatie binnenkort ter plekke te aanschouwen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers