



Position Paper statiegeld metalen drankverpakkingen

Sinds de invoering van statiegeld op plastic flesjes is de hoeveelheid hiervan in het zwerfafval sterk afgenomen. In de onderzoeken van Zwerfinator is de afname inmiddels zo'n 70 procent (Q1 2022). Dit had meer kunnen zijn als het systeem beter was opgezet en uitgevoerd. De belangrijkste tekortkomingen van het huidige systeem zijn de volgende:

- De flesjes die Zwerfinator nu nog vindt zijn voornamelijk de flesjes met sap, zuivel en alcoholhoudende dranken waar geen statiegeld op wordt geheven en flesjes waarvan het statiegeldetiket is verdwenen doordat deze te makkelijk loslaat. Het systeem is nu opengezet voor vruchtensappen, maar dit is op vrijwillige basis. Voor zuivel en alcoholhoudende dranken blijft het systeem gesloten.
- Plastic flesjes met statiegeld kunnen nog steeds niet worden ingeleverd bij treinstations en veel benzinestations nemen alleen de flesjes in die ze zelf verkopen. Ook zijn er supermarkten die dit beleid hanteren en daardoor de huismerkflesjes van andere supermarkten niet accepteren. En er zijn winkelketens die geen supermarkten zijn, maar wel veel plastic flesjes met statiegeld verkopen - en zelfs van het eigen huismerk - en weigeren de flesjes weer in te nemen. Dit is niet uitlegbaar.
- Beschadigde of platgereden flesjes worden niet geaccepteerd door de innameapparaten omdat ook de vorm wordt gescand en er zijn supermarkten die vervolgens deze beschadigde flesjes ook niet handmatig innemen. Belangrijk onderdeel van het succes van een goed statiegeldsysteem is dat de flesjes die alsnog op straat worden achtergelaten snel worden opgeraapt, het is een zelfreinigend systeem waarbij de vervuiler betaalt. Gevolg van het niet accepteren van beschadigde flesjes is dat deze geen waarde meer hebben en dan alsnog op straat blijven liggen.

Voortkomend uit bovenstaande constatering en ervaringen zou het systeem voor statiegeld op metalen drankverpakkingen volgens Zwerfinator aan de volgende vereisten moeten voldoen

- Er moet een innameplicht komen en die moet gelden voor veel meer locaties dan de supermarkten alleen. Ook moeten de blikjes verplicht worden ingenomen bij tankstations, treinstations, winkelcentra, fastfood-restaurants, uitgaanscentra, sportcomplexen en bij alle winkelketens die blikjes met statiegeld verkopen. Zeker als ze ook hun eigen huismerk-blikjes met statiegeld verkopen.
- Alle blikjes met statiegeld moeten bij alle innamepunten worden geaccepteerd, ongeacht het merk en ongeacht of de innemende winkel de betreffende blikjes verkoopt.
- Blikjes waarvan de barcode leesbaar is door het innameapparaat moeten altijd worden geaccepteerd, ongeacht de vorm, dus ook platgereden blikjes en blikjes vol deuken.
- Geborgd moet worden dat alle metalen drankverpakkingen in het systeem vallen, dus ook de metalen flesjes met bier en ijskoffie die nu al hier en daar in de schappen staan. Er moet worden voorkomen dat dit een mogelijkheid wordt om het systeem te ontduiken.

Tot slot is Zwerfinator voorstander van statiegeld op alle drankverpakkingen zodat kan worden voorkomen dat bedrijven overstappen naar bijvoorbeeld drankkartons of plastic blikjes om statiegeld te omzeilen.