

Bijlage B: archiefinventaris: 2.16.107: 2608-2636

- 2608-2636** Stukken betreffende het ongeluk met de PH-MBN, McDonnell Douglas DC-10 op 21 december 1992 te Faro, Portugal
1994-1999 22 omslagen en 6 pakken
Met Engelse en Portugese teksten en met foto's en negatieven
- 2608** A, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, met bijlagen 1994 nov-1998
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2609** B, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, met bijlagen 1993 jun-1994 nov
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2610** C, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, met bijlagen 1993 feb-aug
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2611** D, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, met bijlagen 1992 dec-1993 mrt
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2612** E, verzoeken om informatie, Faro-nieuwsbrieven van de Anthony Ruys Stichting
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2613** F, Engelse vertaling van het Portugese onderzoeksrapport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2614** G, bijlagen bij het Portugese onderzoeksrapport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2615** H, eindversie Portugese onderzoeksrapport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2616** I, mastercopy werkmap BVOI, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2617** J, getuigenverklaringen (in Engelse vertaling)
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2618** K, Nederlands commentaar op het Portugese onderzoeksrapport (mastercopy BVOI), 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2619** L, stukken betreffende het weer
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2620** M, rapport van [redacted] genaamd Spearhead echo and downburst near the approach end of a John F. Kennedy Airport runway, New York City
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2621** N, rapport van [redacted] genaamd Windshear analysis using flight data from the DC-10 crash at Faro Airport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2622** O, werkmap BVOI, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2623** P, stukken van, aan en betreffende de Anthony Ruys Stichting
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2624** Q, besprekingsverslagen, diverse correspondentie, getuigenverklaringen en andere stukken van de vereniging van slachtoffers van deze ramp, persberichten, stukken van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, transcripties flight recorder data, stukken over het weer, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2625** R, rapport van [redacted] genaamd Comments and Questions for the [redacted] Board of Investigation, Part 1
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2626** S, Portugese luchtweerkundig onderzoeksrapport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2627** T, Portugese technisch onderzoeksrapport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2628** U, conceptversie Portugese onderzoeksrapport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2629** V, Engelse vertaling van de conceptversie van het Portugese onderzoeksrapport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2630** W, rapport met de flight recorder data
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)

- 2630** W, rapport met de flight recorder data
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2631** Vervallen
Ontbreekt
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2632** Y, foto's , 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
Met negatieven, enkele tekeningen en grafieken
- 2633** Z, Proces Verbaal 1
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2634** Z, Proces Verbaal 2
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2635** Z, Proces Verbaal Bijlagen , 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2636** Processen-verbaal van verhoren van de passagiers en ingevulde vragenlijsten , 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)