

Bijlage bij brief MINBUZA-2021.854564

**WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)**

ECE-Reglement 13-H, remmen, wereldwijd geharmoniseerd voor personenauto's.

Betreft: technologie-neutraal hanteren van het remlicht, inclusief elektrische voertuigen

ECE-Reglement 24, emissies van dieselmotoren (rook).

Betreft: verwijderen van de dieselrooktest voor Euro VI motoren omdat de limiet toch altijd wordt gehaald vanwege het dieselfilter

ECE-Reglement 30, banden (personenauto's).

Betreft: een wijziging van het symbool voor uitgebreide mobiliteitsbanden (EMT) en van de bandenspanning die voor de band moet worden gebruikt.

ECE-Reglement 41, geluidsniveau motorfietsen.

Betreft: Voorstel om enkele verwijzingen te corrigeren.

ECE-Reglement 49, gasvormige emissies en deeltjes van dieselmotoren.

Betreft: Toevoeging van PN (deeltjesaantallen) meting tijdens de koude start; Verduidelijking van regels over 'AES' (*Auxiliary Emission Strategies*).

ECE-Reglement 79, stuurinrichtingen.

Betreft: Verschillende aanpassingen aan rijstrook-wissel-assistent ('ACSF categorie C') incl. centreren binnen rijstrook, de-activatie van het systeem, kritische situatie, testcondities en testvoorschriften.

ECE-Reglement 79, stuurinrichtingen.

Betreft: Introductie van een 'Risk Mitigation Function' dat het stuursysteem activeert en het voertuig naar een veilige(re) positie brengt ingeval de bestuurder plotseling de rijtaak in het geheel niet meer kan uitoefenen, bv door een medische oorzaak.

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's.

Betreft: Mogelijkheid om WLTP 'road load' waarden te gebruiken voor R83\_05 (zoals in R83\_06 en 07) om onnodig dubbel werk te voorkomen.

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's.

Betreft: Correctie van een fout in de formule om de NEDC 'road load' vanuit GTR-15 (WLTP) te bepalen

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's.

Betreft: Correctie van referentie naar het OBD monitoringsvoorschrift van uitlaatgas-nabehandelingssysteem

ECE-Reglement 95, bescherming bij zijdelingse botsing (personenauto's).

Betreft: in lijn brengen van de overgangsbepalingen van R95.05 met die van R94.04.

ECE-Reglement 101, CO2 emissie en brandstofverbruik voor personenauto's en lichte bestelauto's.

Betreft: Correctie van fout in de formule om de NEDC 'road load' vanuit GTR-15 (WLTP) te bepalen

#### ECE-Reglement 124, reserve wielen.

Betreft: Bij gebrek aan testprocedures zijn speciale wielbevestigingsystemen uitgesloten van het toepassingsgebied. Replica-wielen moeten minimaal het niveau bereiken van de vervangingswielen van de autofabrikant. Als een wieltype onder speciale omstandigheden meer dan twee versies met verschillende steekcirkeldiameters (PCD) omvat, kan het voldoende zijn om de roterende buigtest uit te voeren met de versies met de minimale en maximale PCD.

#### ECE-Reglement 129, kinderbeveiligingsmiddelen.

Betreft:

- minimum eisen voor de inhoud van het testrapport opgenomen;
- mogelijkheid toegevoegd om via QR code verwijzen naar de gebruiksinstructies op bijv. Smartphone of tablet. Voordeel is dat deze altijd up-to-date zijn;
- toestaan van aanvullende bevestigingen of ondersteuning van kinderzitjes die met de autogordel worden bevestigd.

#### ECE-Reglement 134, Voertuigen op waterstof en brandstofcellen

Betreft:

- in lijn brengen van de labelling eisen voor waterstof met ISO 17840;
- uitbreiding van deze labelling eisen naar categorie N2/N3.

#### ECE-Reglement 137, Frontale impact met focus op veiligheidssystemen

Betreft: in lijn brengen van de overgangsbepalingen van R137.02 met die van R94.04.

#### ECE-Reglement 157, Automated Lane Keeping System (ALKS)

Betreft: Verduidelijking van voorschriften voor alternatieve software identificatiesystemen anders dan RxSWIN.