**35925-A Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2022**

**nr. Verslag houdende een lijst van vragen**

Vastgesteld *(wordt door griffie ingevuld als antwoorden er zijn)*

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een aantal vragen voorgelegd aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over de **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2022** (Kamerstuk **35925 A**, nr. **1**).

De daarop door de minister van Infrastructuur en Waterstaat gegeven antwoorden zijn hierbij afgedrukt.

Voorzitter van de commissie,

 Agnes Mulder

 Griffier van de commissie,

 Rijkers

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Vraag | Bijlage | Blz. (van) | t/m |
| 1 | Wat zijn de totale projectkosten voor de zeven projecten uit het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) die een beroep deden op het stikstofregistratiesysteem (A27/A12 Ring Utrecht, A1/A28 knooppunt Hoevelaken, A6 Almere Buiten-Oost-Lelystad, A4 Haaglanden-N14, Innova 58 Tilburg-Eindhoven, A27 Houten-Hooipolder en Innova 58 Annabosch-Galder)? |  |  |   |
| 2 | Kunt u een uiteenzetting geven van de budgetbehoeftes voor beheer en onderhoud, vervanging en renovatie en achterstallig onderhoud aan wegen, bruggen en tunnels die onderdeel zijn van het hoofdwegennet? |  |  |   |
| 3 | Wat zijn de totale projectkosten voor de MIRT-projecten waar de maximale rekenafstand een rol speelt in de berekende depositiebijdrage (ViA15, A28/A1 Knooppunt Hoevelaken, A4 Haaglanden-N14, A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken, A6 Almere Oostvaarders-Lelystad, N35 Nijverdal-Wierden en N50 Kampen- Kampen Zuid)? |  |  |   |
| 4 | Hoeveel aan middelen is er sinds 2010 uitgegeven vanuit het MIRT aan de aanleg, onderhoud, verbreding en andere werkzaamheden van snelwegen? Hoeveel aan de aanleg en onderhoud van spoorinfrastructuur? Hoeveel aan andere vormen van openbaar vervoer? |  |  |   |
| 5 | Wordt bij infraprojecten die gehinderd worden door de stikstofproblematiek de planvorming wel zoveel mogelijk gestart dan wel doorgezet? |  |  |   |
| 6 | Wat is de stand van zaken van het project N50 (Kampen – Kampen Zuid), gezien de werkzaamheden gepland staan in 202, maar de openstelling niet is ingevuld. |  | 40 |   |