



INFOPAPER

d.d. : 24-09-2021

betreft : Infopaper evofenedex Ronde tafel IMVO 29-9-2021

Europese aanpak noodzakelijk voor internationaal maatschappelijk verantwoord ondernemen

Internationale handel is cruciaal voor Nederland. Ongeveer een derde van ons nationale inkomen komt voort uit handel. De afgelopen twintig jaar steeg het aandeel goederenuitvoer naar landen buiten de EU van 19 naar 28%. De groei van de handel draagt bij aan werkgelegenheid en zorgt voor (brede) welvaart in zowel Nederland als het betrokken handelsland. Internationale handel kent naast de gebruikelijke ondernemers risico's ook extra elementen zoals bijvoorbeeld geopolitieke risico's en betalings- en valutarisico's. Een bedrijf kan ongewild ook indirect betrokken raken bij misstanden zoals milieuschade of kinderarbeid. Nederlandse handels- en productiebedrijven onderschrijven het belang en de urgentie om deze risico's in kaart te brengen en aan te pakken.

De 15.000 bij ons aangesloten handels- en productiebedrijven willen graag een succes maken van het Internationaal Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (IMVO). Om dit zo goed mogelijk te kunnen doen vraagt evofenedex om een drietal randvoorwaarden. Ten eerste is het voor de Nederlandse handels- en productiebedrijven van groot belang dat dit beleid op Europees niveau vorm krijgt. Dit voorkomt dat Europese landen elkaar kunnen beconcurreren op de invulling van het IMVO beleid. Ten tweede vragen we extra aandacht voor mkb bedrijven. Een gefaseerde aanpak van het IMVO beleid is noodzakelijk om disproportionele investeringen en administratieve lasten voor het mkb te voorkomen. Tot slot biedt deze transitie een uitgelezen kans om een stap te zetten op het gebied van data en digitalisering. Een impuls op dit gebied is noodzakelijk om de concurrentiepositie van de bedrijven en daarmee ook ons vestigingsklimaat te versterken.

Europees IMVO-beleid versterkt impact

Nagenoeg alle handelsketens zijn grensoverschrijdend. Om zo veel mogelijk impact te genereren, zijn een Europees IMVO beleidskader en bijbehorend instrumentarium noodzakelijk. Eurocommissaris Reynders werkt aan wetgeving voor het bevorderen van IMVO. De OESO-richtlijnen en UN guiding principles om te komen tot een wereldwijde duurzame productie en consumptie zijn hierbij leidend. Wanneer IMVO wetgeving voor alle Europese bedrijven geldt, wordt het effect in de risicovolle ketens groter. Landen als Duitsland en Frankrijk zijn ook bezig met de ontwikkeling van IMVO beleid. Als dit beleid niet op Europees niveau vorm krijgt ontstaat er een lappendeken van versnipperd beleid. Handels- en productiebedrijven zien IMVO als kans en randvoorwaarde bij internationaal ondernemen, maar vrezen tegelijkertijd een ongelijk speelveld ten opzichte van concurrentie uit derde landen of zelfs binnen de interne markt als Nederland verregaander nationaal beleid vast stelt.

Extra ondersteuning voor het MKB

In de huidige praktijk zijn de convenanten gericht op sectoren, individuele bedrijven en hun stromen. De integrale handelsketen is nog vaak ongrijpbaar. Het is voor mkb-bedrijven moeilijk te bepalen in hoeverre ketenpartners wel/niet in hun invloedssfeer liggen. Bedrijven kennen hun directe toeleveranciers en klanten, maar hebben vaak geen zicht op hoe de gehele keten in elkaar zit. Wanneer een grote multinationale onderneming de regie voert over het due diligence proces wordt er veel dubbelwerk in de rest van de keten voorkomen. MKB bedrijven hebben zo, veelal als toeleveranciers en dienstverleners, op afgeleide wijze te maken met due diligence verplichtingen en ondersteunen hun klanten en opdrachtgevers met het aanleveren van gegevens en het handelen naar aanleiding van risico's of signalen van verbeterpunten en misstanden.

De transitie naar duurzame, eerlijke en wendbare ketens vergt een gefaseerde aanpak. Ter ondersteuning moeten er ook mkb hulpinstrumenten zoals Europese certificering en keurmerken worden ontwikkeld. Zonder deze praktische ondersteuning wordt het MKB disproportioneel geraakt in administratieve lasten. Iedere klant vraagt specifieke rapportages en daarnaast moeten zij ook hun eigen toeleveringsketens met risicoanalyses monitoren. De enorme omvang van deze lasten worden

door het Adviescollege Toetsing Regeldruk geschat op structureel 1,4 tot 4 miljard euro per jaar (afhankelijk van de ontheffingen voor mkb buiten risicosectoren). Dit blijkt ook uit een verkennende studie door SIRA consulting, die verwachten dat een klein bedrijf een investering van 0,5 fte moet doen, bedrijven met ca 125 werknemers een investering van 1,5 fte en het groot bedrijf 3-4 fte om te voldoen aan de regelgeving.¹

Beginnen met digitaliseren

Onderzoek onder onze 15.000 leden wijst uit dat bij ruim de helft van deze bedrijven digitalisering nog relatief in de kinderschoenen staat. De focus van het professionaliseren omtrent digitalisering moet liggen op het op orde brengen van de digitale basis van alle bedrijven in de keten. Denk hierbij aan het registreren van data als de omschrijving, kwaliteitsniveau en samenstelling van producten, maar ook bijvoorbeeld het productiemoment, herkomst en voorraadbeheer. Wanneer de digitale basis op orde is, kan bijvoorbeeld verder worden gewerkt aan het vergroten van de klantwaarde door IMVO doelstellingen, door aanpassing van de bedrijfsstrategie en inkoopbeleid bij het bedrijf en in de toeleveringsketen. Daarnaast kan vervolgens meer data-uitwisseling plaatsvinden tussen de diverse (opeenvolgende) schakels in de keten. Hierdoor komen doelen als eerlijke, duurzame en wendbare ketens daadwerkelijk binnen bereik. Het voldoen aan eisen in handelsverdragen, het benutten van douane-regelingen en het werken aan ambities op het gebied van IMVO worden door slimmer data-gebruik in de toekomst ook beter uitvoerbaar en leiden tot minder administratieve lasten.

Meer informatie:

Naam : Anne Griffioen
Functie : Sr. Beleidsadviseur IO
Tel. : 06 55 37 68 20
e-mail : a.griffioen@evofenedex.nl

Naam : Jurgen van der Sloot - Evers
Functie : Public Affairs
Tel. : 06 20 63 03 50
e-mail : j.sloot@evofenedex.nl

¹ <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-buitenlandse-zaken/documenten/brieven/2021/06/10/bijlage-2-brief-aan-minister-voor-bhos>
<https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-buitenlandse-zaken/documenten/rapporten/2021/07/01/bijlage-4-responsible-business-conduct-and-better-regulation>