



Tweede Kamer

DER STATEN-GENERAAL

Commissie I&W

Aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat

Plaats en datum: Den Haag, 15 september 2021
Betreft: Opzet Beleidsdoorlichting Geluid
Oms kenmerk: 32861-67/2021D33438

Geachte heer Van Weyenberg,

In de procedurevergadering van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat van 15 september 2021 is gesproken over de Opzet Beleidsdoorlichting Geluid (Kamerstuk 32861, nr. 67).

De commissie heeft besloten u te verzoeken om:

- De scope van de beleidsdoorlichting, die in de opzet beperkt is tot geluidsanering bij wegen van andere overheden, te verbreden naar het gehele geluidbeleid. Dit is in lijn met het gedachtengoed van de Strategische Evaluatie Agenda (SEA), waarbij de focus verschuift van een standaard aanpak per begrotingsartikel naar samenhangende beleidsthema's. In de eerdere beleidsdoorlichtingen over geluid langs hoofdwegen (uit 2017) respectievelijk spoorwegen (uit 2018) is nauwelijks ingegaan op de effectiviteit van het geluidbeleid.
- Toe te lichten waarom niet is gekozen voor de uitvoering door een onafhankelijke beoordelaar.

Daarnaast verzoekt de commissie u in de beleidsdoorlichting aandacht te besteden aan:

- het principe van nestgeluid en de manier waarop dit geluid meetelt voor de omgeving;
- de effecten van geluid en trilling van spoorwegen;
- de motie Schonis over onderzoek hoe het WHO-rapport (met richtlijnen en advieswaarden voor omgevingsgeluid) zich verhoudt tot de huidige wet- en regelgeving (Kamerstuk 35000-A, nr. 60).

Bij deze breng ik u het besluit van de commissie over.

Hoogachtend,

de griffier van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat,

J. Rijkers