

## 2021Z15199

Vragen van het lid **Van Baarle** (DENK) aan de Staatssecretarissen van Economische Zaken en Klimaat en van Financiën over *de hoge benzineprijzen* (ingezonden 9 september 2021).

Vraag 1

Bent u op de hoogte van de berichtgeving over de hoge benzineprijzen, naar rond de 1,85 euro per liter?<sup>1</sup>

Vraag 2

Hoe kunnen de benzineprijzen zo hoog zijn, terwijl de olieprijs juist dalen?

Vraag 3

Welke maatregelen kunt u nemen om de benzineprijzen omlaag te krijgen?

Vraag 4

Klopt het dat u of anderen in het kabinet gesprekken voeren over dit onderwerp met de bedrijven in de brandstofsector, zoals toegezegd bij het mondelinge vragenuur?<sup>2</sup>

Vraag 5

Wat zijn de resultaten van deze gesprekken?

Vraag 6

Kunt u uitsluiten dat er sprake is van misbruik van economische machtspositie in de zin van artikel 24 van de Mededingingswet?

Vraag 7

Kunt u de Autoriteit Consument & Markt (ACM) verzoeken om een onderzoek te starten in de zin van artikel 24 van de Mededingingswet? Zo nee, kunt u deze vragen doorgeleiden aan de ACM, met het verzoek om een onderzoek te starten in de zin van artikel 24 van de Mededingingswet?

<sup>1</sup> Businessinsider.nl, 20 augustus 2021, --- Olieprijzen zijn gezakt naar het laagste niveau in 3 maanden – maar benzineprijzen dalen nog niet mee

<sup>2</sup> Mondelinge vragen over De record hoge benzineprijzen, gesteld op dinsdag 29 juni 2021

Vraag 8

Kunt u aangeven welk effect de hoge benzineprijzen hebben op de koopkracht? Kunt u hierbij met name ingaan op de effecten voor lagere en middeninkomens? Hoeveel bedraagt dit effect?

Vraag 9

Kunt u op Prinsjesdag met een compensatie hiervoor komen? Zo nee, waarom niet?

Vraag 10

Leiden de hoge brandstofprijzen in uw optiek tot grotere vervoersarmoede? Zo nee, waarom niet?

Vraag 11

Waarom liggen de brandstofprijzen veelal hoger dan de adviesprijzen?