

Vergaderjaar 2020–2021

**29 398**

## **Maatregelen verkeersveiligheid**

**Nr. 957**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 26 augustus 2021

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat (IenW) heeft op 8 juli jl. gevraagd om een reactie op de brief van de Federatie Mobiliteitsbedrijven Nederland (FMN) inzake het afwegingskader 30 km/u. Dit afwegingskader wordt opgesteld naar aanleiding van de motie van de leden Kröger en Stoffer<sup>1</sup>. FMN vraagt in deze brief aandacht voor de potentieel negatieve gevolgen van een maximumsnelheid van 30 km/u voor het openbaar vervoer (OV) en het gebruik daarvan. Daarnaast vraagt de FMN om een overleg met de partijen die aan dit afwegingskader werken.

Op dit moment werkt CROW – in opdracht van het Ministerie van IenW – samen met onder andere SWOV, VNG, een aantal gemeenten en andere relevante partijen aan een afwegingskader 30km/u, dat gemeenten kan ondersteunen bij de beslissing om al dan niet (meer) wegen naar deze snelheid in te richten. Hierbij is het samenwerkingsverband van decentrale OV-autoriteiten (DOVA) betrokken. De input van OV-bedrijven is daarbij ook van belang. De FMN is daarom deze zomer uitgenodigd voor een gesprek. Zij worden nauw betrokken bij de verdere uitwerking van het afwegingskader. Dit kader verwacht ik u dit najaar te doen toekomen.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

<sup>1</sup> Kamerstuk 29 398, nr. 872