



Aan de Minister van Justitie en Veiligheid
Aan de Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid

TER BESLISSING

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**
Sector Staats- en
Bestuursrecht
Opgesteld door

nota

Nota n.a.v. het verslag wetsvoorstel goedkeuring en
uitvoering Eurostarverdragen JenV

Datum
29 juni 2021

Onze Referentie
3410004

1. Aanleiding

De Tweede Kamer heeft op 10 juni 2021 haar verslag uitgebracht.

Vanwege het belang van het onderwerp (een prioriteit van de staatssecretaris van JenV) wordt voorgesteld de nota n.a.v. het verslag nog voor het zomerreces aan de TK aan te bieden. De Kamer (Cie JenV) kan de nota in dat geval agenderen voor de procedurevergadering op 7 juli a.s.

2. Geadviseerd besluit

Instemmen met de verzending aan de Tweede Kamer van bijgaande nota n.a.v. het verslag. Het betreft het wetsvoorstel tot goedkeuring en uitvoering van het vierpartijenverdrag inzake het treinverkeer via de vaste kanaalverbinding (met protocol) en van het bilaterale verdrag inzake grenscontroles op het treinverkeer tussen NL en het VK via de vaste kanaalverbinding.

3. Kernpunten

Alleen de leden van de CDA-fractie hebben vragen gesteld.

- Zij vragen of de verdragen goed in de praktijk uitgevoerd kunnen worden en of er uitvoeringsknelpunten zijn aan te wijzen die door middel van onderhavig wetsvoorstel opgelost zouden kunnen worden.
- Verder vragen deze leden de regering te verduidelijken of bijvoorbeeld Nederland per keer moet instemmen met een controleactie van een ander land op ons grondgebied, of dat de ratificering van dit verdrag betekent dat er vooraf toestemming is verleend voor zulke controles.

De antwoorden op deze vragen luiden, samengevat, als volgt.

- Toegelicht wordt dat in de praktijk uitvoeringsafspraken zijn gemaakt over een aantal praktische punten. Er zijn geen uitvoeringsknelpunten die door middel van het onderhavige wetsvoorstel moeten worden opgelost. Het wetsvoorstel biedt een juridisch kader voor de

- grenscontroles, waarbinnen de grensautoriteiten dienen te werken. Als zich uitvoeringsproblemen voordoen dan lossen de autoriteiten deze in onderling overleg op.
- Indien een verdragspartij grenscontrole aan boord van een trein wil uitvoeren op het grondgebied van een andere partij dan zal zij dat eenmalig kenbaar moeten maken, opdat in een memorandum van overeenstemming (MoU) de controlezone nader wordt gespecificeerd. Vooralsnog hebben de verdragspartijen aangegeven hier geen gebruik van te willen maken.

4. Toelichting*

Het wetsvoorstel voorziet in een regeling van de grenscontroles die op Amsterdam CS en Rotterdam CS zullen worden uitgevoerd door achtereenvolgens de Nederlandse en de Britse grenswachters. Verder bevatten de verdragen bepalingen inzake de samenwerking op het gebied van politie en justitie en de uitwisseling van informatie. Het voorstel voor de uitvoeringswetgeving omvat onder meer een wijziging van artikel 54 WvSv.

Parallel aan dit wetsvoorstel is een wetsvoorstel in behandeling inzake goedkeuring van de bijzondere overeenkomst v.d. vier partijen (F, B, VK, NL) inzake veiligheidsvraagstukken met betrekking tot de treinen via de vaste kanaalverbinding. Voor de inhoud van dat wetsvoorstel is de staatssecretaris van IenW eerstverantwoordelijk. De Kamercommissie voor IenW heeft verslag uitgebracht over het bedoelde voorstel. Het is de bedoeling om ook de nota n.a.v. het verslag inzake dat voorstel voor het reces aan de TK aan te bieden.

4.1 Politieke context

In de Tweede Kamer is brede steun voor de realisatie van de Eurostarverbinding

4.2 Financiële overwegingen

Aan de nota n.a.v. het verslag zijn geen specifieke financiële gevolgen verbonden. De financiële consequenties zijn eerder uiteengezet in de memorie van toelichting.

4.3 Juridische overwegingen

De nota n.a.v. het verslag geeft geen aanleiding tot nieuwe juridische overwegingen. De juridische implicaties zijn eerder uiteengezet in de memorie van toelichting.

4.4 Krachtenveld

De verdragen en het wetsvoorstel zijn voorbereid in overleg met de betrokken organisaties, zoals de Kmar. Het wetsvoorstel is maatschappelijk niet omstreden.

De nota n.a.v. het verslag is binnen JenV afgestemd tussen DG Migratie en DWJZ. DCom is op de hoogte. Interdepartementale afstemming: Het ministerie van BZ en het ministerie van IenW.

4.5 Strategie

Vervolgstappen

De TK zal beslissen over de volgende stap in de behandeling van het wetsvoorstel.

4.6 Uitvoering

De uitvoeringsconsequenties zijn in een eerder stadium in beeld gebracht. De nota n.a.v. het verslag leidt niet tot nieuwe effecten voor de uitvoering.

4.7 Communicatie

Er is geen aanleiding voor het uitbrengen van een persbericht bij de aanbidding van de nota n.a.v. het verslag.

4.8 Ontwikkelingen hiervoor

De bewindspersonen hebben ingestemd met de onderhandelingen over en de sluiting van de eerdergenoemde verdragen. Een kernpunt hierbij was het belang dat de juridische kaders voor het functioneren van de Eurostarverbinding en de daaraan verbonden rechtshandhaving worden

vastgelegd. Dit geldt ook voor de grensbewaking. De Tweede Kamer is geregeld geïnformeerd over de stand van zaken van de onderhandelingen over de verdragen en het resultaat hiervan. De Afdeling advisering van de Raad van State heeft een blanco advies uitgebracht over het wetsvoorstel.

5. Informatie die zich niet leent voor openbaarmaking

Niet van toepassing.

Bijlagen

- De voorgestelde nota n.a.v. het verslag;
 - Het verslag van de Tweede Kamer.
-