



Intrekken afdrachtsvermindering Baangerelateerde Investerings- Korting (BIK)

<i>Gevolgen:</i>	ingrijpend / middelgroot / beperkt	
		
<i>Interactie burgers/bedrijven</i>		x
<i>Maakbaarheid systemen</i>		x
<i>Handhaafbaarheid</i>		x
<i>Fraudebestendigheid</i>	nvt	
<i>Complexiteitsgevolgen</i>		x
<i>Risico procesverstoringen:</i>	groot / gemiddeld / klein	
<i>Uitvoeringskosten</i>	<i>incidenteel</i>	<i>structureel</i>
• Dienstverlening	€ -0,2 mln.	€ 0
• Handhaving/toezicht	€ -8,3 mln.	€ 0
• Automatisering	€ -0,3 mln.	€ 0
<i>Personele gevolgen:</i>	-43 fte incidenteel	0 fte structureel
<i>Invoering mogelijk per:</i>	01 – 01 – 2021	
<i>Beslag portfolio:</i>	beperkt	
<i>Eindoordeel:</i>	uitvoerbaar	

Beschrijving voorstel/regeling

Met het wetsvoorstel wordt geregeld dat de afdrachtsvermindering Baangerelateerde InvesteringsKorting (BIK) met terugwerkende kracht tot 1 januari 2021 wordt afgeschaft.

Interactie burgers/bedrijven

Voor de communicatie over het intrekken van de BIK worden in overleg met het ministerie van Financiën, het ministerie van Economische Zaken en Klimaat en de

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) afspraken gemaakt. Omdat RVO de investeringsaanvragen voor de BIK zou verwerken, kunnen nadere vragen over de intrekking in eerste instantie aan RVO worden gericht. Daarbij kan ook gedacht worden aan vragen of klachten van ondernemers die reeds investeringsbeslissingen hebben genomen en daarbij de BIK in hun kostenplaatje hebben meegenomen. De Belastingdienst stemt wel af en ondersteunt met communicatie via de eigen kanalen.

Maakbaarheid systemen

De ingeplande werkzaamheden voor de aanpassing van de aangifte loonbelasting per 1 januari 2022 kunnen nog tijdig worden teruggenomen en stopgezet. Omdat die aanpassing voor het jaar 2021 niet meer gerealiseerd kon worden, konden werkgevers in 2021 gebruik maken van de rubriek 'afdrachtvermindering Zeevaart'. Deze rubriek blijft ook na intrekking van de BIK relevant, echter uitsluitend voor de afdrachtvermindering Zeevaart.

Handhaafbaarheid

De voorbereidingen voor de voorziene handhavingsinspanningen voor de BIK worden stopgezet. In de Memorie van toelichting bij het wetsvoorstel wordt beschreven waarom inhoudingsplichtigen die mede met het oog op de BIK investeringsbeslissingen hebben genomen geen aanspraak kunnen maken op schadevergoeding of compensatie. Het Ministerie van Financiën zal de correspondentie en eventuele procedures voeren indien inhoudingsplichtigen dit desondanks juridisch willen bestrijden.

Het risico bestaat dat ondernemers de BIK toch via de aangifte loonheffingen proberen te claimen, of bezwaar maken tegen de eigen aangifte loonheffingen. De impact op de Belastingdienst wordt geschat op 1,5 fte voor 2021 en in 2022.

Fraudebestendigheid

Niet van toepassing.

Complexiteitsgevolgen

Het intrekken van de BIK leidt in de structurele situatie tot een complexiteitsreductie.

Risico procesverstoringen

Het risico op procesverstoringen is klein.

Uitvoeringskosten

De eerder voorziene noodzakelijke investering voor de uitvoering van de BIK bedroeg € 9,1 mln. Deze eerder gereserveerde uitvoeringskosten komen te vervallen, met uitzondering van de reeds gemaakte en nog te maken kosten van € 210.000.

Personele gevolgen

De voorziene personele inzet was 45 fte. Ook werd inzet van uitzendkrachten voorzien. Deze vervallen. Voor implementatiewerkzaamheden is reeds 0,5 fte ingezet. Er wordt uitgegaan van een extra inspanning voor handhaving van 1,5 fte.

Invoeringsmoment

Invoering is mogelijk met terugwerkende kracht tot: 1 januari 2021.

Eindoordeel

Het voorstel is uitvoerbaar.