



Van: Daan Schalck, CEO North Sea Port  
Aan: Deelnemers rondetafelgesprek tolvrije Westerscheldetunnel  
Betreft: Ronde tafelgesprek 3 juni Tweede Kamer “tolvrije Westerscheldetunnel”

**North Sea Port, een Europese haven op 3 Europese corridors.** De grensoverschrijdende haven North Sea Port bestaat sinds 1 januari 2018 en is ontstaan uit de fusie van het Nederlandse Zeeland Seaports en het Belgisch Havenbedrijf Gent. Het havengebied North Sea Port is uitgegroeid tot het 3e havengebied van Europa qua toegevoegde waarde van 12,5 miljard euro met een tewerkstelling van 100.000 werknemers.

**Internationale concurrentie en grote transitie opgaven.** De inzet van North Sea Port is gericht op het versterken van de internationale concurrentiekracht en duurzame groei van het havenindustriële complex en de bredere economische omgeving. Daarbij ondersteunen wij de versnelling van grote transitie opgaven in Nederland en Vlaanderen, zoals de energietransitie, de circulaire economie, duurzame logistiek en mobiliteit en klimaatadaptatie.

**Eén grensoverschrijdende haven.** Wij delen een gezamenlijke visie met de overheden in North Sea Port District op het versterken van de grensoverschrijdende samenhang en kwaliteit van de woon-, werk- en leefomgeving.<sup>1</sup> In het grensoverschrijdende havengebied komen grote industriële en maatschappelijke transitie en nationale opgaven samen. Reden waarom de regio als enige grensoverschrijdende NOVI gebied in Nederland is aangewezen. Wij werken gezamenlijk aan één grensoverschrijdende arbeidsmarkt en gezonde leefomgeving rondom de haven.

**Strategisch plan North Sea Port 2021-2025.** Industriële & logistieke spelers die zich verankeren in de haven zijn de motor om waarde te creëren voor de omgeving en economie in onze zeehavens. Wij hebben aangekondigd in ons uit te brengen strategisch plan tot 2025 rigoureuze de keuze te maken voor een circulaire economie in het havengebied. Deze groeiende circulaire economie zal bijdragen aan de ontwikkeling van nieuwe multimodale ladingstromen. Een betrouwbare en kwaliteitsvolle infrastructuur is essentieel om de capaciteit en connectiviteit te kunnen garanderen.

**Multimodaal Europees knooppunt.** De haven van North Sea Port is een strategische gelegen multimodaal knooppunt geïntegreerd in het TEN-T netwerk. Dankzij de integratie van de transportmodaliteiten zeevaart, spoor, binnenvaart en wegvervoer en buis- en pijpleidingen, kunnen de *Europese corridor aansluitingen* van North Sea-Mediterranean, North Sea-Baltic en Rhine-Alpine op een duurzame en efficiënte wijze worden benut. Met de ontwikkeling van de Nederlandse Zuid Corridor ligt een sterke logistieke ontwikkeling richting Noord Frankrijk voor het grijpen.<sup>2</sup> De

---

<sup>1</sup> North Sea Port heeft acht publieke aandeelhouders. Langs Nederlandse kant zijn dat de provincie Zeeland (25%) en de gemeenten Borsele, Terneuzen en Vlissingen (elk 8,33%). Langs Vlaamse kant gaat het om de stad Gent (48,52%), de gemeenten Evergem (0,03%) en Zelzate (0,005%) en de provincie Oost-Vlaanderen (1,444%)

<sup>2</sup> Havennota 2020-2030, ministerie I&W



Nieuwe Sluis Terneuzen, Rail Gent Terneuzen en de Westerschelde tunnel zijn hierin belangrijke infrastructurele voorzieningen.

**Duurzame logistiek.** North Sea Port investeert in duurzame modal shift. Wij zijn uniek met 58% logistieke vervoer via binnenvaart. Hoewel het marktaandeel van goederenvervoer per spoor relatief behoorlijk is (9%), is een inhaalbeweging voor investeringen in het spoor cruciaal. Investeringen in de “missing links” zoals de spoorverbinding tussen Gent en Terneuzen en een rechtstreekse verbinding tussen de haven in Vlissingen en Antwerpen, zijn belangrijke speerpunten. Een scherp dalend aandeel van vrachtvervoer is een belangrijke doelstelling in onze modal split. Het huidige aandeel van vrachtvervoer van 30% is weliswaar relatief gunstig, maar wij moeten dit verder terugbrengen.

**Geconnecteerde keten en de Westerscheldetunnel.** De Westerscheldetunnel is uitgegroeid tot een belangrijke verbinding voor een Europese zeehaven als North Sea Port en versterkt economische verbindingen die nationaal van grote meerwaarde zijn. Het logistieke systeem is zo sterk als de zwakste schakels. Tolheffing op 1 punt midden in de haven, is daarin een van die zwakke schakels.

Als Europese haven hebben wij een strategische visie hoe de haven er in toekomst uit zal zien. Lange termijn trends, zoals autonoom transport, moeten op een slimme manier worden gevolgd. Infrastructurele ontwikkeling in het havengebied worden ingezet op de infrastructuurnoden van de klanten met aandacht voor innovatie, duurzaamheid en intensief ruimtegebruik. Bedrijven zijn binnen de haven aan beide zijden van de tunnel actief.

Logistieke partijen in Nederland trekken aan de bel over het vastlopen van de infrastructuur. Ook aanvullende initiatieven met het anders betalen voor het gebruik van mobiliteit zijn essentieel. Dit moet leiden tot betere prikkels om duurzamer en slimmer te vervoeren. Dat is nodig voor het klimaat en voor een betere benutting van de infrastructuur. Tolheffing op 1 punt op verbindende infrastructuur is in het havengebied van North Sea Port geen ‘slimme’ prikkel. De tolheffing doet afbreuk aan het als 1 havenecosysteem functioneren “tussen Nederland en België” en “boven en onder de Westerschelde”. Het belemmert een efficiënte (woon-werk) mobiliteit binnen ons havengebied en belemmert versterking van de arbeidsmarktambities in Zeeland.

**Investeer in *grensoverschrijdende modal shift*.** North Sea Port steunt in het licht van bovenstaande het pleidooi van de Zeeuwse provincie en gemeenten om de tolheffing van de Westerscheldetunnel eerder te beëindigen. Aandachtspunt is het voorkomen van onwenselijk transitverkeer die de route van de Westerscheldetunnel gebruiken louter ter vermijding van congestie op alternatieve routes, zoals de ring Antwerpen. Wij bepleiten verdere verduurzaming van de corridors waarop North Sea Port is gelegen, door te investeren in de *grensoverschrijdende* ontwikkeling van de modal shift in North Sea Port richting spoor, binnenvaart en buis- en pijpleidingen.

*North Sea Port, Terneuzen 31 mei 2021*

*Contact: [publicaffairs@northseaport.com](mailto:publicaffairs@northseaport.com), +31 (0) 115 647400*