

Vergaderjaar 2020–2021

**35 748**

## **Wijziging van de begrotingsstaat van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2021 (Tweede incidentele suppletoire begroting inzake beschikbaarheidsvergoeding OV-sector)**

**Nr. 2**

### **MEMORIE VAN TOELICHTING**

#### **A. ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING BIJ HET WETSVORSTEL**

*Wetsartikelen 1 tot en met 3*

De begrotingsstaten die onderdeel zijn van de Rijksbegroting, worden op grond van artikel 2.3, eerste lid, van de Comptabiliteitswet 2016 elk afzonderlijk bij wet vastgesteld en derhalve ook gewijzigd. Het onderhavige wetsvoorstel strekt ertoe om voor het jaar 2021 wijzigingen aan te brengen in de departementale begrotingsstaat van Infrastructuur en Waterstaat.

Nieuw beleid wordt pas in uitvoering genomen nadat het parlement de begrotingswet heeft geautoriseerd. Voor de maatregelen die opgenomen zijn in deze incidentele suppletoire begroting geldt dat deze tot verplichtingen en/of betalingen leiden na de publicatie van de regeling specifieke uitkering beschikbaarheidsvergoeding OV 2021. Publicatie van deze regeling is voorzien eind maart. Vervoerders dienen voor de continuïteit van hun bedrijfsvoering op dat moment een aanvraag te kunnen doen voor de beschikbaarheidsvergoeding i.v.m. de kosten die zij maken voor de uitvoering van het vervoer onder concessie. Indien de formele autorisatie van beide Kamers op het moment van publiceren van de regeling SPUK niet is afgerond zal het kabinet de uitvoering van de voorgenomen maatregelen in het belang van het Rijk starten, conform artikel 2.27, tweede lid, van de Comptabiliteitswet 2016.

Over de indiening van deze tweede incidentele suppletoire begrotingswet is uw Kamer geïnformeerd via onderstaande Kamerbrief Beschikbaarheidsvergoeding OV van 5 februari 2021.

[https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven\\_regering/detail?id=2021Z02487&did=2021D05426](https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2021Z02487&did=2021D05426)

De in de begrotingsstaten opgenomen begrotingsartikelen worden in onderdeel B van deze memorie van toelichting toegelicht.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

## B. BEGROTINGSTOELICHTING

### a. Inhoudelijke toelichting

Met de brief van 15 september 2020 (Kamerstukken II, 2020/21, 23 645, nr. 739) bent u geïnformeerd over de verlenging van de beschikbaarheidsvergoeding OV tot 1 juli 2021. Met de brief van 5 februari 2021 (Kamerstukken II, 2020/21, 23 645, nr. 747) bent u vervolgens geïnformeerd over het besluit tot een verdere verlenging tot 1 oktober 2021. Hiervoor is € 1.110 miljoen aanvullend op de Aanvullende Post gereserveerd.

Door middel van deze ISB worden de middelen ad € 1.110 miljoen begrotingstechnisch overgeheveld van de Aanvullende Post naar artikel XII/16.02 van de begroting van lenW.

### Artikel 16 Openbaar vervoer en spoor

#### Verplichtingen

De verplichtingen worden verhoogd met € 1.110 miljoen. De toelichting is dezelfde als bij de uitgavenmutatie hieronder.

#### Uitgaven

#### 16.02 Maatregelenpakket OVS

Beschikbaarheidsvergoeding OV-sector

De verhoging van subsidies op artikel 16.02 met € 1.110 miljoen is het gevolg van een generale toevoeging voor de beschikbaarheidsvergoeding 2021 vanuit de Aanvullende Post.

### b. Budgettaire gevolgen van beleid

#### Artikel 16 Openbaar vervoer en spoor

##### Budgettaire gevolgen van beleid tweede incidentele suppletore begroting (bedragen x € 1.000)

	Stand ontwerp- begroting 2021	Mutaties tweede incidentele suppletore begroting	Stand tweede incidentele suppletore begroting	mutatie 2022	mutatie 2023	mutatie 2024	mutatie 2025
<b>Verplichtingen</b>	<b>29.606</b>	<b>1.110.000</b>	<b>1.139.606</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>28.309</b>	<b>1.110.000</b>	<b>1.138.309</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Waarvan juridisch verplicht	93%						
1 Spoor	28.309	0	28.309	0	0	0	0
<b>Opdrachten</b>	<b>5.426</b>						
– Anst. NS & ProRail	228						
– ACM	1.550						
– OV & Stations (S)	1.426						
– Overige opdrachten	2.222						
<b>Subsidies</b>	<b>19.483</b>						
– 3e spoor Duitsland	2.938						
– Maatregelen Spoorgoederenvervoer	15.161						
– NS IC Dordrecht – Breda							
– Overige subsidies	1.384						
<b>Bijdrage aan agentschappen</b>	<b>869</b>						
– Waarvan bijdrage aan RWS	823						
– Waarvan bijdrage aan KNMI	46						
– Overige bijdrage aan agentschappen	0						
<b>Bijdrage aan medeoverheden</b>	<b>2.429</b>						
– CLU Betuwe en HSL	2.429						

	Stand ontwerp- begroting 2021	Mutaties tweede incidentele suppletoire begroting	Stand tweede incidentele suppletoire begroting	mutatie 2022	mutatie 2023	mutatie 2024	mutatie 2025
<b>Bijdrage aan (inter-)nationale organisaties</b>	<b>102</b>						
<b>Leningen</b>	<b>0</b>						
2 Maatregelenpakket OVS	0	1.110.000	1.110.000	0	0	0	0
<b>Beschikbaarheidsvergoeding OV-sector</b>	<b>0</b>	<b>1.110.000</b>	<b>1.110.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ontvangsten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>