



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2019

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving Afdeling Geluid, Lucht en Natuur
Datum	15 september 2020
Foto cover	Tineke Dijkstra Fotografie

Leeswijzer

In dit verslag presenteert Rijkswaterstaat informatie over de naleving van de geluidproductieplafonds in het kalenderjaar 2019.

Hoofdstuk 1 geeft informatie over de aanleiding van dit verslag, de systematiek van de geluidproductieplafonds zoals vastgelegd in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.

In hoofdstuk 2 vindt u een nadere toelichting op deze systematiek.

De resultaten van de jaarlijkse monitoring staan in hoofdstuk 3. Hier vindt u een samenvatting van de monitoringsresultaten van alle referentiepunten.

De analyse van de resultaten staat in hoofdstuk 4.

De bijlagen geven het totale overzicht van de monitorings- en analyseresultaten op alle referentiepunten en de belangrijkste uitgangspunten voor de monitoringsberekening.

Begrippen en definities

Voor een juiste interpretatie van het verslag is het goed kennis te nemen van onderstaande definities en begrippen.

Begrip	Definitie
Binnenwaarde	De geluidwaarde binnen in een geluidgevoelig object berekend volgens vastgestelde rekenvoorschriften
Bgm	Besluit geluid milieubeheer
Brongegevens	Bij ministeriële regeling als zodanig aangewezen gegevens die zijn opgenomen in het geluidregister, benodigd voor de vaststelling van de geluidproductie en de geluidbelasting vanwege een weg
Bronmaatregel	Geluidbeperkende maatregel die de hoeveelheid geluid vanwege de geluidsbron beperkt bij de bron, bijvoorbeeld stiller wegdek
DAB	Dicht asfaltbeton
DGD	Dunne geluidreducerende deklaag
Doelmatige maatregel	Een maatregel waarbij volgens een gestandaardiseerde kosten-baten analyse is gebleken dat het effect opweegt tegen de kosten
Geluidbelasting	Geluidwaarde die wordt berekend op de gevel van een geluidgevoelig object zoals een woning
Geluidbeperkende maatregel	Bij ministeriële regeling aangewezen maatregel die de geluidproductie van een weg beperkt
Geluidproductie	Waarde van de hoeveelheid geluid die wordt berekend op een referentiepunt vanwege een weg in Lden
Geluidproductieplafond	Maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt, berekend op basis van de brongegevens en vastgelegd in het register
Geluidregister	Register, volgens artikel 11.25 van de Wet milieubeheer, waarin alle geluidproductieplafonds en bijbehorende brongegevens zijn opgenomen
Geluidruimte	Ruimte tussen de berekende geluidproductie en het vastgestelde geluidproductieplafond
Kalenderjaar	Periode van precies één jaar, beginnende op 1 januari en eindigend op 31 december
Maximale waarde	Ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting als bedoeld in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer
(Akoestisch) Onderzoek op referentiepunten	Geluidonderzoek naar de geluidproductie, uitgevoerd door het geluidloket, conform Bijlage V van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.
Ontheffing	Een tijdelijke ontheffing van het naleven van een geluidproductieplafond verleend door de minister van IenW aan Rijkswaterstaat in verband met bijzondere omstandigheden op grond van artikel 11.24 van de Wet milieubeheer
Ontheffingswaarde	Waarde van het tijdelijke verhoogde geluidproductieplafond in het kader van de betreffende ontheffing
Opschorting	De nieuwe waarde van een GPP uit een recent wijzigingsbesluit is tijdelijk niet van toepassing, totdat de maatregelen uit het besluit zijn gerealiseerd. Het GPP van vóór het wijzigingsbesluit is de waarde die moet worden nageleefd
Overdrachtsmaatregel	Geluidbeperkende maatregel die de overdracht van geluid van de bron naar de ontvanger beperkt, bijvoorbeeld een geluidscherm
Overschrijdingsbesluit	Een besluit van de minister van IenW dat het geluidproductieplafond op zo'n waarde wordt vastgesteld dat de geluidbelasting bij een geluidgevoelig object zal toenemen tot boven de maximale waarde (bij volledige benutting van het nieuwe geluidproductieplafond)
Referentiepunten	Virtuele punten aan weerszijden van de weg, waarvan de ligging is vastgelegd in het geluidregister, waarop het geluidproductieplafond is vastgesteld en de geluidproductie wordt berekend en getoetst
Rgm	Regeling geluid milieubeheer
Plafondwijziging	Het wijzigen van een geluidproductieplafond op basis van een door de minister genomen besluit

Tweelaags ZOAB	Tweelaags zeer open asfaltbeton
Tweelaags ZOAB-fijn	Tweelaags zeer open asfaltbeton met een fijne toplaag (experimentele status)
Vrijstelling	Een vrijstelling van het naleven van een geluidproductieplafond op grond van artikel 11.45 lid 6 van de Wet milieubeheer, omdat geluidbeperkende maatregelen in het kader van een Tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of geluidplan nog niet volledig gerealiseerd zijn
Wm	Wet milieubeheer
ZOAB	Zeer open asfaltbeton

Inhoudsopgave

	Leeswijzer	3
	Begrippen en definities	4
	Managementsamenvatting	8
1	Inleiding	11
2	De systematiek van de geluidproductieplafonds	12
	2.1 Wet milieubeheer	12
	2.2 Geluidproductieplafond	12
	2.3 Referentiepunt	12
	2.4 Geluidbeperkende maatregelen	13
	2.5 Wijzigingen geluidproductieplafond	14
	2.6 Overschrijdingsbesluit	14
	2.7 Ontheffingen	14
	2.8 Opgeschorte werking van geluidproductieplafonds	14
	2.9 Vrijstellingen	15
	2.10 Geluidbelastingindicator L_{den}	15
	2.11 Wettelijke basis voor het berekenen van de geluidproductieplafonds	15
3	Monitoringsresultaten	16
	3.1 Uitgangspunten en brongegevens	16
	3.2 Vergelijking geluidproductie en geluidproductieplafond 2019	16
	3.2.1 Samenvatting vergelijking 2019	17
	3.2.2 Resultaat van de vergelijking van geluidproductie en GPP per referentiepunt	17
	3.2.3 Overschrijdingen en dreigende overschrijdingen	18
	3.2.4 Ontheffingen	19
	3.2.5 Vrijstellingen	19
	3.2.6 Situaties waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is	19
	3.2.7 Overschrijdingsbesluiten	20
	3.3 Geluidbeperkende maatregelen in 2019	20
	3.3.1 Bronmaatregelen	20
	3.3.2 Overdrachtsmaatregelen	20
	3.4 Overige relevante ontwikkelingen	21
	3.4.1 Omvang van het netwerk	21
	3.4.2 Veranderingen in voorschriften en methodieken	21
	3.4.3 Veranderingen in wet- en regelgeving	21
	3.4.4 Experiment tweelaags ZOAB fijn	21
	3.4.5 Plafondwijzigingen	21
	3.4.6 Herstel van onvolkomenheden in het register	21
	3.4.7 Middellange termijn prognose verkeersintensiteiten	22
	3.4.8 Landelijke snelheidsverlaging 100 km/uur	22
	3.5 Validatie van berekende waarden	23

4	Analyse en maatregelen	24
4.1	Inleiding	24
4.2	Werkwijze voor het bepalen van maatregelen	24
4.2.1	Maatregelcategorieën	24
4.3	Voorgenomen maatregelen per referentiepunt	25
4.3.1	Analyse van plafondoverschrijdingen	25
4.3.2	Analyse van dreigende plafondoverschrijdingen	26
4.4	Stand van zaken eerder bepaalde maatregelen	26
4.5	Ontwikkeling ten opzichte van vorig verslagjaar	27
	Bijlagen	
Bijlage A	Situatie op referentiepunten	
Bijlage B	Toelichting geluidknelpunten	
Bijlage C	Kaarten situatie op referentiepunten 2019	
Bijlage D	Kaarten verkeersintensiteiten, snelheden en wegdekken 2019	

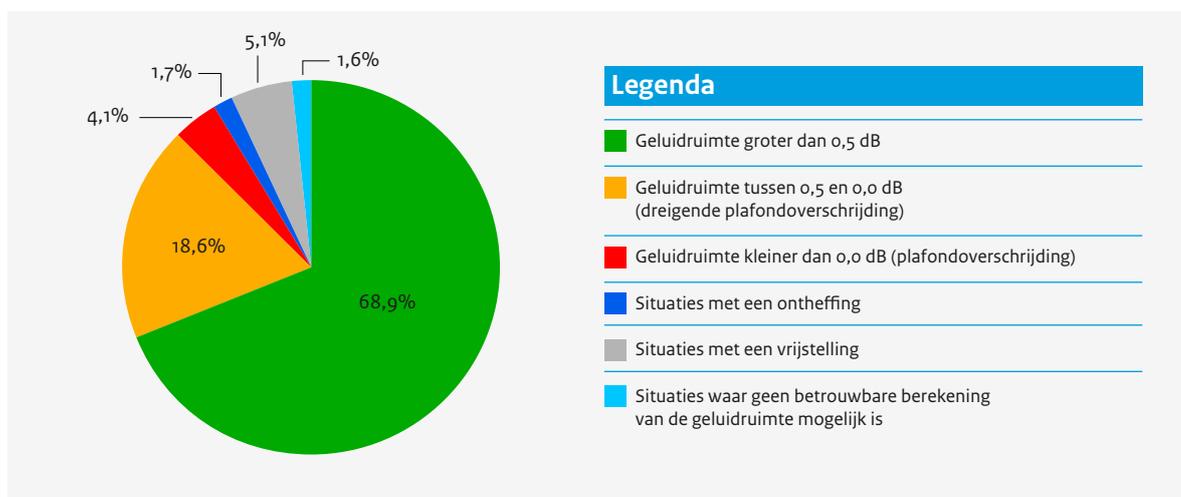
Managementsamenvatting

Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) beschrijft de werking van de geluidproductieplafonds (GPP's) op referentiepunten langs rijkswegen. De wegbeheerder heeft de plicht zorg te dragen voor de naleving van deze GPP's. Dit betekent dat de beheerder voortdurend moet anticiperen en tijdig maatregelen moet treffen om overschrijdingen zoveel mogelijk te voorkomen. Bij alle relevante ontwikkelingen op het hoofdwegennet beoordeelt Rijkswaterstaat of deze gevolgen hebben voor het naleven van de GPP's.

Het nalevingsverslag is het voornaamste instrument van Rijkswaterstaat om (1) te monitoren of de GPP's niet worden overschreden en (2) de minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en het publiek te informeren over de wijze waarop Rijkswaterstaat zorgdraagt voor de naleving van de GPP's. Dit nalevingsverslag betreft de periode 1 januari 2019 tot en met 31 december 2019. Hierin worden de resultaten van de monitoring en de stappen die Rijkswaterstaat neemt om de GPP's na te leven gepresenteerd.

Nalevingsresultaten 2019

Op 31 december 2019 waren er 60.888 referentiepunten langs het rijkswegennet. In figuur A is in categorieën weergegeven welke geluidruimte er in 2019 op de referentiepunten resteert.



Figuur A: Naleving geluidproductieplafonds 2019

Uit de berekening en analyse blijkt dat in 2019 op 95,9% van de referentiepunten de geluidproductie binnen de grenzen van het GPP blijft. Daarvan geldt voor:

- 5,1% van de referentiepunten een geldende vrijstelling;
- 1,7% van de referentiepunten een ontheffing;
- 1,6% van de referentiepunten dat er sprake is van een situatie waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is;
- 18,6% van de referentiepunten dat de geluidproductie onder het GPP blijft, maar er wel een dreigende plafondoverschrijding geconstateerd is (een geluidruimte van tussen de 0,0 en 0,5 dB).

Plafondoverschrijdingen

Op 4,1% van de referentiepunten (2.487) is sprake van een plafondoverschrijding.

Op deze locaties neemt Rijkswaterstaat de volgende acties om de overschrijding op te lossen:

- aanleg van een stiller wegdek voor 52% van de overschrijdingen (1.288 referentiepunten);
- het doorlopen van een GPP wijzigingsprocedure voor 36% van de overschrijdingen (900 referentiepunten);
- voor 9% van de overschrijdingen (230 referentiepunten) is in de nabije toekomst een project gepland. Deze overschrijdingen worden opgelost binnen het project;
- de achtergrond en de oplossing van de overschrijding is nog in onderzoek voor 3% van de overschrijdingen (69 referentiepunten).

Deze oplossingen vergen voorbereidingstijd en proceduretijd. Bovendien zal Rijkswaterstaat vanuit de doelmatige inzet van middelen en het voorkomen van verkeershinder, het realiseren van oplossingen zoveel mogelijk combineren met groot onderhoud en infrastructuurprojecten. Daardoor kunnen overschrijdingen enige tijd voortduren voordat de oplossing is gerealiseerd. Indien mogelijk zal Rijkswaterstaat voor deze periode een ontheffing van de nalevingsplicht aanvragen.

Dreigende plafondoverschrijdingen

Op 18,6% van de referentiepunten (11.339) is in 2019 een dreigende plafondoverschrijding geconstateerd (een geluidruimte tussen 0,0 en 0,5 dB).

In het nalevingsverslag wordt voor deze dreigende overschrijdingen vermeld of het GPP naar verwachting binnen vijf jaar wordt bereikt. Daarbij is rekening gehouden met het effect van de landelijke snelheidsverlaging in 2020 naar 100 km/uur overdag. Aangezien de coronacrisis invloed heeft op de Nederlandse economie en daarmee ook op de verkeersbewegingen op het landelijk wegennet zijn de middellange termijn prognoses voor de verkeersintensiteiten onzeker. In dit verslag is uitgegaan van de scenario's II en IV uit de KiM trendprognose wegverkeer 2020-2025 die gemaakt is op basis van de 4 scenario's voor de mogelijke effecten van de coronacrisis op de Nederlandse economie zoals deze door het CPB in maart 2020 zijn gepubliceerd. In scenario IV is de verkeersgroei het laagst.

Voor 4,9% (scenario II) tot 2,9% (scenario IV) van de referentiepunten (2.991 in Scenario II tot 1.789 in scenario IV) wordt daarbij ook verwacht dat de geluidruimte binnen 5 jaar wordt benut. Op deze locaties waarbij binnen 5 jaar volledige benutting van de geluidruimte verwacht wordt neemt Rijkswaterstaat de volgende acties (scenario II – scenario IV):

- aanleg van een stiller wegdek op de gehele knelpuntlocatie op 50% - 48% van de dreigende overschrijdingen (1.506 – 851 referentiepunten);
- aanleg van een stiller wegdek op een gedeelte van de knelpuntlocatie in combinatie met een procedure om de GPP's te wijzigen op 0,3% - 0,2% van de dreigende overschrijdingen (8 – 3 referentiepunten);
- het doorlopen van een GPP wijzigingsprocedure op 32% - 37% van de dreigende overschrijdingen (967 – 668 referentiepunten);
- voor 11% -12% van de dreigende overschrijdingen (334 -211 referentiepunten) is in de nabije toekomst een project gepland. Voor deze locaties wordt de overschrijding opgelost binnen het project;
- voor 6% - 3% van de dreigende overschrijdingen (176 -56 referentiepunten) waarbij dit jaar voor het eerst wordt geconstateerd dat het GPP binnen 5 jaar zal worden bereikt zullen de te nemen stappen in het volgende nalevingsverslag gepresenteerd worden, conform de geldende regelgeving.

Vrijstellingen

Rijkswaterstaat is in bepaalde situaties van rechtsweg vrijgesteld van de plicht tot naleving van de GPP's. Op 5,1% van de referentiepunten (3.107) was in 2019 een vrijstelling van de naleving van toepassing.

Ontheffingen

De minister van IenW kan in verband met bijzondere omstandigheden op grond van artikel 11.24 van de Wm aan Rijkswaterstaat een ontheffing verlenen voor het naleven van een GPP. Voor 1,7% van de referentiepunten (1.043) was in 2019 sprake van een ontheffing. De maximale ontheffingswaarde werd in 2019 op 2 referentiepunten overschreden.

Situaties waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is

Op een aantal locaties is geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk (1,6% van het totaal, 986 referentiepunten).

Op locaties waar tussen 1 juli 2012 en 1 mei 2017 onder de Wm een (Tracé)besluit is genomen is na het nemen van het (Tracé)besluit - conform de regelgeving - de nieuwe (project)situatie inclusief de nieuwe GPP's in het geluidregister opgenomen. Hierdoor wijkt op deze locaties de vastgelegde situatie in het geluidregister af van de werkelijke situatie in 2019 (geluidproductie) waarop wordt nageleefd. Daardoor geeft de berekende resterende geluidruimte op deze referentiepunten geen goed beeld van de werkelijke ontwikkeling van de geluidproductie.

Op korte termijn start op deze locaties de uitvoering van een project, waarbij ook de geluidbeperkende maatregelen zoals vastgelegd in het projectbesluit worden gerealiseerd. Daarom zal Rijkswaterstaat voor die tijd geen aanvullende maatregelen treffen, ongeacht wat de werkelijke ontwikkeling van de geluidproductie op de referentiepunten tot de realisatie van het project is. Vanaf het moment dat wordt gestart met de uitvoering van het project zal - na een melding van de beheerder - een vrijstelling van de naleving gelden.

Voortgang ten opzichte van voorgaand verslagjaar

Het percentage overschrijdingen is lager dan in het nalevingsverslag over 2018 (4,1% ten opzichte van 4,5%). In 2019 is op 1,4% van de referentiepunten de overschrijding uit 2018 opgelost. Daarnaast is in 2019 op 0,9% van de referentiepunten een nieuwe overschrijding bijgekomen door de groei van het verkeer¹.

Het aantal dreigende overschrijdingen is, voornamelijk als gevolg van de groei van het verkeer, ten opzichte van 2018 toegenomen van 17,5% naar 18,6%.

¹ Getallen zijn afgerond op één decimaal.

1 Inleiding

Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) beschrijft de werking van de geluidproductieplafonds (GPP's) op referentiepunten langs rijkswegen. Rijkswaterstaat is, namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), de beheerder van de rijkswegen. Artikel 11.20 van de Wm bepaalt dat de wegbeheerder zorg moet dragen voor de naleving van de GPP's. De handhavende instantie is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Artikel 11.22 van de Wm bepaalt dat Rijkswaterstaat jaarlijks aan de minister van IenW verslag uitbrengt over de naleving van de GPP's over het voorafgaande kalenderjaar, het verslagjaar.

Het nalevingsverslag is het voornaamste instrument van Rijkswaterstaat om (1) te monitoren of de GPP's niet worden overschreden en (2) de minister van IenW en het publiek te informeren over de wijze waarop Rijkswaterstaat zorgdraagt voor de naleving van de GPP's.

Dit nalevingsverslag betreft de periode van 1 januari 2019 tot en met 31 december 2019 en is, zoals bepaald in de Wm, gericht aan de minister van IenW. De minister informeert de Tweede Kamer over dit verslag. Rijkswaterstaat publiceert het verslag en de nota van bevindingen via de website van Rijkswaterstaat (www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat.aspx).

Het verslag bevat:

- een vergelijking van de hoogte van de berekende geluidproductie op de referentiepunten met de geldende GPP's;
- een overzicht van de wegvakken waar de berekende geluidproductie op één of meer referentiepunten 0,5 dB of minder onder het geldende GPP ligt, inclusief een prognose van het jaar waarin het GPP naar verwachting zal zijn benut. En, indien het GPP binnen vijf jaar wordt bereikt, op welke wijze Rijkswaterstaat voornemens is een overschrijding te voorkomen;
- een verantwoording van de validatie van de rekenmethode voor de geluidproductie door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM);
- de referentiepunten waar een ontheffing van de naleving van de GPP's is verleend en de mate en duur van de overschrijding van deze GPP's;
- de locaties waarvoor een overschrijdingsbesluit is genomen;
- een analyse van de voor de geluidproductie relevante ontwikkelingen die zich in het verslagjaar hebben voorgedaan ten aanzien van rijkswegen.

Op referentiepunten waar het GPP is bereikt, of waar de verwachting is dat het GPP binnen vijf jaar tijd wordt bereikt, voert Rijkswaterstaat nader akoestisch onderzoek uit. Dit akoestisch onderzoek is géén onderdeel van dit nalevingsverslag. Voor overschrijdingen en dreigende overschrijdingen die voor het tweede opeenvolgende jaar voorkomen bevat het verslag in ieder geval een indicatie van een eventuele maatregel. Het gaat hierbij om een inschatting van maatregelen en plafondwijzigingen, omdat naast de doelmatigheid van een maatregel ook de praktische mogelijkheid om een maatregel te kunnen treffen een rol speelt.

2 De systematiek van de geluidproductieplafonds

2.1 Wet milieubeheer

Hoofdstuk 11 van de Wm heeft als doel om de omgeving te beschermen tegen onbeheerste groei van verkeersgeluid, maar tegelijkertijd de mobiliteit niet te belemmeren. Om dit doel te bereiken werkt de wet met GPP's. GPP's zorgen ervoor dat het verkeer zich kan ontwikkelen zolang de geluidproductie van het verkeer onder het geldende GPP blijft.

Door de vaststelling van GPP's heeft de burger een waarborg dat een bepaalde geluidbelasting op zijn woning niet overschreden wordt. Alleen bij een wijziging van het GPP kan ook de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de woning veranderen. Een wijziging kan alleen met een wettelijk vastgestelde procedure plaatsvinden. Het uitvoeren van een akoestisch onderzoek op woningniveau inclusief een onderzoek naar de doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen is daarvoor vereist.

2.2 Geluidproductieplafond

Het GPP is de maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt langs de (rijks)weg, berekend op basis van in het geluidregister vastgelegde brongegevens. GPP's zijn van toepassing op wegen die op de geluidplafondkaart staan.

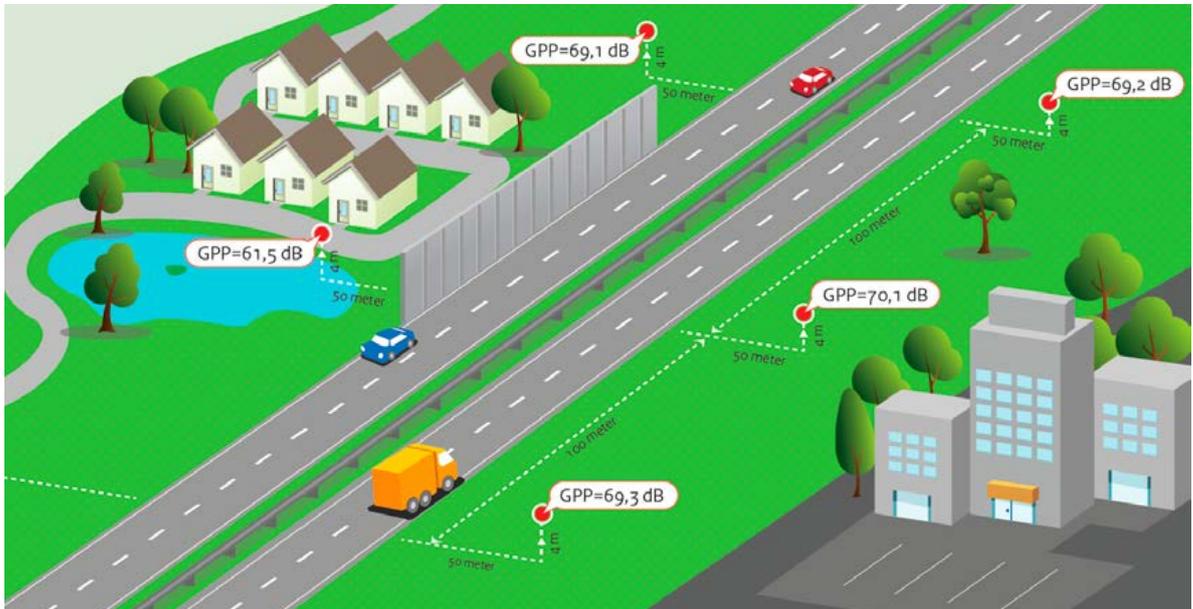
Voor bestaande wegen zijn bij de inwerkingtreding van Hoofdstuk 11 van de Wm de GPP's van rechtswege tot stand gekomen. Bij de bepaling van de hoogte van het GPP is bij de meeste referentiepunten uitgegaan van de berekende geluidproductie op zoals die in 2008 was. Daarbij is 1,5 dB geluidruimte opgeteld. Langs wegvakken die zijn opgenomen in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer (Bgm) zijn echter niet de gegevens uit 2008 gebruikt. Langs deze wegvakken zijn voor de bepaling van de GPP's gegevens gebruikt uit akoestische onderzoeken bij de besluiten die bij de wegvakken horen die in bijlage 2 genoemd zijn. Hierbij is geen 1,5 dB opgeteld, maar komt de geluidruimte voort uit de gehanteerde verkeersprognoses uit het besluit.

Door de ruimte onder het plafond (ook wel geluidruimte genoemd) is het voor de beheerder mogelijk om:

- in een situatie met structurele groei tijdig geluidbeperkende maatregelen voor te bereiden om te voorkomen dat een plafond wordt overschreden;
- kleine projecten, met een minimale impact op de geluidproductie, eenvoudig uit te voeren;
- normale fluctuaties, die van jaar tot jaar optreden, op te vangen, waardoor het systeem uitvoerbaar blijft.

2.3 Referentiepunt

Referentiepunten zijn virtuele punten die zich aan weerszijden van de weg bevinden. Voor ieder referentiepunt is een GPP vastgesteld en wordt jaarlijks de geluidproductie berekend. Elk referentiepunt ligt circa 50 meter van de buitenste rijstrook van de rijksweg, circa 100 meter van andere referentiepunten en vier meter boven het lokale maaiveld. De ligging van de referentiepunten is opgenomen in het openbare geluidregister waarin ook de GPP's zijn opgenomen. Dit register is te raadplegen via www.rijkswaterstaat.nl/geluidregister.



Figuur 1 Schematische weergave referentiepunten

2.4 Geluidbeperkende maatregelen

Als een plafondoverschrijding dreigt, weegt Rijkswaterstaat het treffen van geluidbeperkende maatregelen af om een overschrijding van het plafond te voorkomen. De geluidbeperkende maatregelen die worden afgewogen zijn opgenomen in de Regeling geluid milieubeheer (Rgm).

De eerste voorkeur om GPP's na te leven is het treffen van bronmaatregelen. De Rgm noemt hiervoor de stille wegdekkentypen tweelaags ZOAB en dunne deklagen. Bronmaatregelen zijn gemiddeld genomen doelmatiger dan andere geluidmaatregelen. Bijkomend voordeel van bronmaatregelen is dat dit type maatregel eenzelfde effect heeft op de referentiepunten waarvoor de GPP's gelden, als op de geluidgevoelige objecten die in de omgeving van een punt liggen. Als Rijkswaterstaat voor de naleving van GPP's enkel een geluidbeperkende bronmaatregel aanbrengt, hoeft daarvoor geen juridische procedure te worden gevolgd. De brongegevens uit het register worden niet gewijzigd.

Dit is niet het geval bij (aanvullende) maatregelen in de overdracht van geluid, zoals geluidschermen. Het effect van overdrachtsmaatregelen kan op de referentiepunten heel anders zijn dan op geluidgevoelige objecten die bijvoorbeeld hoger zijn en/of op grotere afstand zijn gelegen. Bij overdrachtsmaatregelen wordt de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten bepaald aan de hand van akoestisch onderzoek op woningniveau. In dat onderzoek vindt een toets plaats of maatregelen doelmatig zijn en niet stuiten op overwegende bezwaren van bijvoorbeeld technische of landschappelijke aard. Als Rijkswaterstaat ervoor kiest om met een geluidbeperkende overdrachtsmaatregel de GPP's na te leven, zal Rijkswaterstaat altijd een procedure om een GPP te wijzigen moeten doorlopen. Volgend op een GPP-wijzigingsbesluit worden de brongegevens, de maatregel en de gewijzigde GPP's opgenomen in het geluidregister.

Rijkswaterstaat kan ook met andere aanvullende maatregelen een overschrijding voorkomen, zoals met het experimentele wegdek tweelaags ZOAB fijn indien de omstandigheden zich daartoe lenen. Echter alleen de geluidbeperkende maatregelen die zijn aangewezen in de Rgm moeten verplicht worden afgewogen en op doelmatigheid worden getoetst.

2.5 Wijzigingen geluidproductieplafond

De wettelijke systematiek kent een standstill doelstelling. Dit geldt zowel bij wijzigingen aan de weg als bij naleving van GPP's. Dit houdt in dat Rijkswaterstaat ernaar streeft om de geldende GPP's niet te overschrijden en de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten niet te laten toenemen ten opzichte van de geluidbelasting bij het geldende GPP. Rijkswaterstaat onderzoekt of hiervoor maatregelen nodig en doelmatig zijn. Of een maatregel doelmatig is, wordt beoordeeld met het doelmatigheidscriterium zoals dat wettelijk is vastgelegd in het Bgm en de Rgm.

Wanneer blijkt dat geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk of niet doelmatig zijn, bijvoorbeeld omdat de kosten van de te treffen maatregel niet in verhouding staan tot het aantal woningen dat ervan profiteert, kan het GPP ook worden verhoogd. Hierbij wordt een maximale grenswaarde voor zowel de geluidbelasting op de gevel als de binnenwaarde van geluidgevoelige objecten gehanteerd. Het vaststellen en wijzigen van een GPP kan alleen door een besluit van de minister van IenW.

2.6 Overschrijdingsbesluit

De minister van IenW is bevoegd om op verzoek van de beheerder een overschrijdingsbesluit te nemen wanneer het onvermijdelijk is om een GPP zo te wijzigen, dat een geluidgevoelig object vanwege een weg bij volledig benut plafond een geluidbelasting ondervindt boven de maximale waarde.

2.7 Ontheffingen

De minister van IenW kan bij bijzondere omstandigheden op grond van artikel 11.24 van de Wm aan Rijkswaterstaat een ontheffing verlenen van het naleven van een GPP. Deze ontheffing kan voor een periode van maximaal 5 jaar worden verleend. Aan de ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden met betrekking tot de mate en de duur van de overschrijding van het GPP.

2.8 Opgeschorte werking van geluidproductieplafonds

Indien een GPP wordt gewijzigd, kan er op basis van artikel 11.36, eerste of tweede lid, van de Wm sprake zijn van het tijdelijk opschorten van het GPP. Opschorting vindt plaats indien in het specifieke (plafondwijzigings-)besluit een maatregel is opgenomen die nog niet daadwerkelijk is gerealiseerd. De beheerder is dan verplicht om na te leven op de GPP's die gelden voorafgaand aan dit (plafondwijzigings-)besluit. De werking van de nieuwe GPP's wordt opgeschort tot het moment dat de beheerder heeft medegedeeld dat met de uitvoering van het besluit is begonnen. Vervolgens geldt een vrijstelling van de naleving, tot het moment dat de beheerder heeft medegedeeld dat de maatregelen getroffen zijn.

Als de maatregel in het plafondwijzigingsbesluit is getroffen door of op kosten van een gemeente of naar aanleiding van een plafondverlaging ten gevolge van een saneringsplan, worden de nieuwe GPP's opgeschort totdat de minister heeft medegedeeld dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen.

Totdat de maatregel is getroffen geldt de nalevingsverplichting voor de GPP's die gelden voorafgaand aan het plafondwijzigingsbesluit. Tijdens de realisering van de maatregel geldt dus geen vrijstelling van naleving.

2.9 Vrijstellingen

De beheerder kan van rechtswege tijdelijk vrijgesteld zijn van de plicht tot naleving van GPP's. Er zijn verschillende soorten vrijstellingen.

Allereerst is er de vrijstelling, op grond van art 11.36 lid 3 Wm, die volgt op de in de vorige paragraaf beschreven melding van de beheerder dat met de uitvoering van de maatregelen is begonnen. De vrijstelling verstrijkt zodra de beheerder heeft medegedeeld dat de maatregelen gereed zijn.

Voor (tracé)besluiten die zijn genoemd in bijlage 2 of bijlage 5 van het Bgm geldt een vrijstelling op grond van art 11.45 lid 6 Wm zolang de maatregelen in het betreffende (tracé)besluit nog niet zijn gerealiseerd.

Tenslotte geldt op grond van art XI van de Invoeringswet GPP's ook een vrijstelling voor (tracé)besluiten waarvan het ontwerpbesluit ter inzage heeft gelegen voor het inwerkingtreden van hoofdstuk 11 Wet milieubeheer. Deze vrijstelling geldt zolang de maatregelen in het betreffende (tracé)besluit nog niet zijn gerealiseerd, of tot het moment dat de maatregelen volgens het betreffende besluit gerealiseerd hadden moeten zijn.

2.10 Geluidbelastingindicator L_{den}

De geluidbelastingindicator L_{den} is een maat om de geluidbelasting uit te drukken in decibel (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar. Dit wordt omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

De weging die in de berekening van het L_{den} wordt toegepast bestaat uit twee onderdelen. Ten eerste wordt er rekening mee gehouden dat de drie beoordelingsperioden (dag, avond en nachtperiode) niet even lang duren; dit wordt "energetisch middelen" genoemd. Ten tweede wordt voor de avond- en nachtperiode een toeslag gehanteerd omdat geluid in de avond- en nachtperioden extra hinderlijk is. Voor de avondperiode bedraagt deze toeslag 5 dB, voor de nachtperiode 10 dB.

GPP's en de geluidproductie over het verslagjaar worden uitgedrukt in de 'eenheid' L_{den} in dB en afgerond op één cijfer achter de komma.

2.11 Wettelijke basis voor het berekenen van de geluidproductieplafonds

Bij het berekenen van GPP's moeten afspraken uit een aantal regelingen gevolgd worden. Dit gaat om de volgende wetten en regelingen:

- Wet milieubeheer, Hoofdstuk 11
- Besluit geluid milieubeheer (Bgm)
- Regeling geluid milieubeheer (Rgm)
- Regeling geluidplafondkaart milieubeheer
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012), specifiek bijlage V

Daarnaast wordt bij de uitvoering van een akoestisch onderzoek rekening gehouden met de jurisprudentie.

3 Monitoringsresultaten

In dit hoofdstuk worden de monitoringsresultaten voor het verslagjaar 2019 beschreven. De eerste paragraaf gaat in op de brongegevens waarop het GPP en de geluidproductie van 2019 gebaseerd zijn. De paragraaf daarna beschrijft de resultaten van de vergelijking tussen de geluidproductie in 2019 en de GPP's. De derde paragraaf laat zien welke maatregelen Rijkswaterstaat heeft uitgevoerd om overschrijding van GPP's te voorkomen. De vierde paragraaf toont de overige ontwikkelingen die van invloed zijn op de geluidproductie en de GPP's in het afgelopen verslagjaar. De laatste paragraaf gaat in op de validatie van de berekende waarden door het RIVM.

3.1 Uitgangspunten en brongegevens

Brongegevens voor de bepaling van het GPP zijn onder andere wegligging, verkeersintensiteit en -samenstelling, toegestane verkeerssnelheid, soort wegverharding en eventuele geluidschermen. Een (dreigende) plafondoverschrijding in de monitoringsresultaten wordt veroorzaakt door verschillen tussen de waarde van de brongegevens van het GPP en de waarde van deze gegevens zoals vastgesteld in het betreffende verslagjaar.

De voor de naleving relevante brongegevens betreffen voornamelijk de verkeersintensiteit en verkeerssamenstelling. Deze factoren kunnen jaarlijks in waarde schommelen, waardoor ook de geluidproductie jaarlijks kan schommelen.

Daarnaast worden wijzigingen aan bijvoorbeeld de ligging van de weg, wegverharding en de toegestane snelheid - wanneer hier sprake van is - meegenomen in de berekening. Een overzicht van de verkeersintensiteiten, snelheden en wegdekverhardingen die gebruikt zijn voor de nalevingsberekening, is opgenomen in bijlage D. De uitgangspunten voor het berekenen van de geluidproductie zijn te vinden in het akoestisch onderzoeksrapport wat te downloaden is via de website van Rijkswaterstaat (www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat.aspx).

De gebruikte brongegevens bij het berekenen van de geluidproductie in het verslagjaar, zijn op te vragen bij Rijkswaterstaat via www.rijkswaterstaat.nl.

3.2 Vergelijking geluidproductie en geluidproductieplafond 2019

Rijkswaterstaat heeft voor alle referentiepunten langs de rijkswegen de geluidproductie over 2019 berekend en deze vergeleken met de op 31 december 2019 geldende GPP's. Uit de vergelijking volgt de geluidruimte, de ruimte die resteert tussen de geluidproductie in 2019 en het GPP. Deze paragraaf geeft het resultaat weer van deze vergelijking. Hierbij worden de volgende categorieën gebruikt:

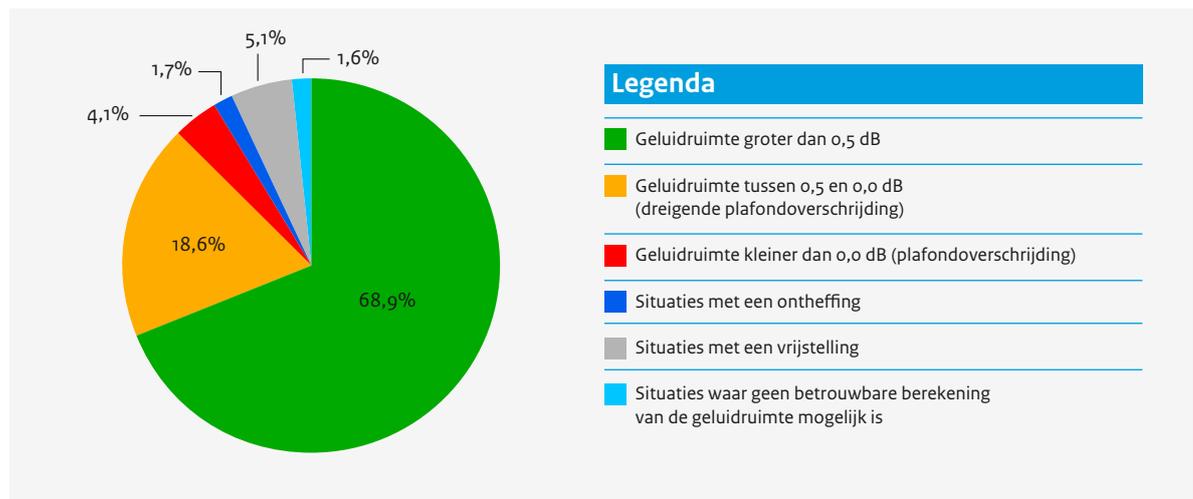
-  De geluidruimte is groter dan 0,5 dB
-  De geluidruimte ligt tussen 0,5 en 0,0 dB (dreigende plafondoverschrijding)
-  De geluidruimte is kleiner dan 0,0 dB (plafondoverschrijding)
-  Situaties met een ontheffing
-  Situaties met een vrijstelling
-  Situaties waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is

3.2.1 Samenvatting vergelijking 2019

Langs het rijkswegennet lagen op 31 december 2019 in totaal 60.888 referentiepunten. Op al deze referentiepunten heeft Rijkswaterstaat de geluidruimte berekend. Op basis van de uitkomst van deze berekening zijn de referentiepunten in 2019 als volgt ingedeeld in de hierboven beschreven categorieën:

- Op 68,9% van de referentiepunten (41.926) is er een geluidruimte groter dan 0,5 dB;
- Op 18,6% van de referentiepunten (11.339) is er een geluidruimte van 0,5 tot 0 dB. Afhankelijk van de effecten van de coronacrisis op de verkeersintensiteiten, zoals in paragraaf 3.4.7 beschreven, wordt hiervan in scenario II op 2.991 referentiepunten (4,9%) respectievelijk in scenario IV op 1.789 referentiepunten (2,9%) een volledige benutting van de geluidruimte binnen 5 jaar verwacht;
- Op 4,1% van de referentiepunten (2.487) is er een plafondoverschrijding;
- Op 5,1% van de referentiepunten (3.107) is er sprake van een vrijstelling;
- Op 1,7% van de referentiepunten (1.043) is er sprake van een ontheffing;
- Op 1,6% van de referentiepunten (986) is er sprake van een situatie waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is

Figuur 2 toont bovenstaande resultaat van de vergelijking 2019 in diagramvorm.



Figuur 2 Diagram naleving geluidproductieplafonds 2019

Het resultaat van de vergelijking geprojecteerd op een geografische kaart is te zien in bijlage C, kaart 1.

3.2.2 Resultaat van de vergelijking van geluidproductie en GPP per referentiepunt

In bijlage A is een lijst opgenomen van de referentiepunten waar de geluidruimte in 2019 0,5 dB of minder is. Van deze punten is per referentiepunt de hoogte van het GPP en het verschil met de geluidproductie in 2019 (de resterende geluidruimte) opgenomen.

Voor de overige referentiepunten geldt, voor zover daar geen vrijstelling op rust, dat de geluidruimte groter is dan 0,5 dB. Een overzicht van de berekende geluidruimte voor 2019 voor alle referentiepunten is apart te vinden in het akoestisch onderzoeksrapport wat te downloaden is via de website van Rijkswaterstaat (www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat.aspx).

3.2.3 Overschrijdingen en dreigende overschrijdingen

Figuur 3 toont op welke locaties in 2019 plafondoverschrijdingen en dreigende overschrijdingen zijn geconstateerd. Dit figuur is ook terug te vinden in bijlage C, kaart 2. Op deze locaties werkt Rijkswaterstaat aan het oplossen en voorkomen van overschrijdingen. In hoofdstuk 4 wordt gepresenteerd welke stappen Rijkswaterstaat onderneemt voor het oplossen van (dreigende) overschrijdingen.



Figuur 3 Geografische kaart knelpunten naleving 2019

Service Layers Credits: Esri Nederland, Community Map Contributors

3.2.4 Ontheffingen

In 2019 was op 13 locaties een tijdelijke ontheffing van de verplichting tot de naleving van de GPP's van kracht. In Tabel 1 worden de ontheffingen met aantallen referentiepunten en de jaren waarvoor de ontheffing is verleend weergegeven. De locaties waar een ontheffing van toepassing is, zijn op kaart 1 in bijlage C met donkerblauw weergegeven.

Locatie	Aantal referentiepunten	Jaren waarvoor verleend
A2 Leidsche Rijn	23	2015 t/m 2019
A2 Maarssen – Leidsche Rijn	33	2016 t/m 2019
A4 Beatrixlaan – Plaspoelpolder	42	2016 t/m 2019
A6 Lelystad – Ketelbrug	137	2019
A20 Aansluiting Moordrecht	30	2019 t/m 2022
A27 Knooppunt Gorinchem – N214	110	2019 t/m 2021
A59 Waalwijk	25	2018 en 2019
A73 Swalmen en Reuver – Belfeld	178	2017 t/m 2019
A76 Knooppunt Kunderberg	13	2017 t/m 2019
N3 Sterrenburg	30	2019 t/m 2021
N33 Zuidbroek – Appingedam	286	2016 t/m 2019
N48 Hardenberg – Ommen	107	2016 t/m 2020
N57 Walcheren	29	2016 t/m 2020

Tabel 1 Ontheffingen 2019

Op één locatie wordt in 2019 niet aan de ontheffingswaarde voldaan:

- N33 ter hoogte van Zuidbroek: 2 referentiepunten

In bijlage B wordt een toelichting gegeven hoe met deze overschrijding van de ontheffingswaarde wordt omgegaan.

Op de overige locaties is de maximale ontheffingswaarde in 2019 niet overschreden. Een vergelijking met de maximale ontheffingswaarde voor alle referentiepunten met een ontheffing is te vinden in het akoestisch onderzoeksrapport wat te downloaden is via de website van Rijkswaterstaat (<https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat/index.aspx>).

3.2.5 Vrijstellingen

De trajecten waar een vrijstelling van toepassing is op grond van de in paragraaf 2.9 beschreven situaties en waar de maatregelen uit het betreffende besluit nog niet zijn gerealiseerd, zijn op kaart 1 in bijlage C met grijs weergegeven.

3.2.6 Situaties waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is

Op een aantal locaties is geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk. De betreffende locaties zijn op kaart 1 in bijlage C met lichtblauw weergegeven. Dit betreft onder andere situaties waar tussen 1 juli 2012 en 1 mei 2017 onder de Wm een (Tracé)besluit is genomen waarmee de GPP's gewijzigd zijn. Op deze locaties is na het nemen van het (Tracé)besluit de nieuwe (project)situatie inclusief de nieuwe GPP's in het geluidregister opgenomen en moeten formeel deze nieuwe GPP's worden nageleefd. Omdat echter nog niet met de uitvoering van de projecten is begonnen wijkt op deze locaties de werkelijke situatie in 2019 af van de vastgestelde situatie in het geluidregister waarop wordt nageleefd. Daardoor worden hier grote verschillen berekend tussen het geldende GPP en de geluidproductie in 2019, maar geeft deze berekende resterende geluidruimte geen goed beeld van de werkelijke ontwikkeling van de geluidproductie. Vanaf het moment dat wordt gestart met de uitvoering van het project zal - na een melding van de beheerder - een vrijstelling van de naleving gelden.

Op 1 mei 2017 is een wetswijziging doorgevoerd, waardoor voor (Tracé)besluiten die na die datum zijn vastgesteld de werking van de GPP's uit het besluit wordt opgeschort tot het moment dat wordt gestart met de uitvoering van het project. Doordat dan de GPP's van voor het besluit worden nageleefd is voor besluiten sinds 1 mei 2017 wel een betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk.

3.2.7 Overschrijdingsbesluiten

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft in 2019 geen overschrijdingsbesluiten voor geluidgevoelige objecten langs het rijkswegennet genomen.

3.3 Geluidbeperkende maatregelen in 2019

Deze paragraaf geeft een overzicht van geluidbeperkende maatregelen die tijdens het verslagjaar vanwege de naleving van de GPP's zijn afgerond. Naast deze maatregelen, die direct voortvloeien uit de jaarlijkse nalevingscyclus, treft Rijkswaterstaat ook bij aanlegprojecten geluidbeperkende maatregelen. Ook deze maatregelen dragen bij aan het verminderen van geluidsoverlast en het naleven van de GPP's, maar worden in dit verslag niet apart genoemd.

3.3.1 Bronmaatregelen

In 2019 zijn overschrijdingen van GPP's voorkomen of weggenomen door de aanleg van circa 95 kilometer rijbaan tweelaags ZOAB voornamelijk op de volgende trajecten:

- A2 ter hoogte van Zaltbommel tot de Maas en van Zevenhuizensche Heide tot Kijkakkers
- A4 ter hoogte van Burgerveen tot Roelofarendsveen en van knooppunt Ypenburg tot en met Wilhelminapark
- A5 ter hoogte van knooppunt De Hoek tot Vijfhuizerweg
- A9 ter hoogte van knooppunt Rottepolderplein tot en met Velsbroek
- A16 ter hoogte van knooppunt Klaverpolder tot Zonzeel en van Rith tot en met knooppunt Galder
- A35 ter hoogte van Maatkampsweg tot en met knooppunt Azelo en van Usselo tot en met afslag Enschede (25)
- A50 ter hoogte van Mun tot en met Schaijk en van Herpen tot de Maas
- A59 ter hoogte van afslag Oss (52) tot en met afslag Oss-Oost
- A67 ter hoogte van Steensel tot en met Heers, van afslag Liessel (37) tot Helenavaart, en van afslag Velden (40) tot en met de Duitse grens
- N31 ter hoogte van Zurich en Harlingen-Zuid

Het experimentele wegdek tweelaags ZOAB fijn is op circa 93 kilometer rijbaan aangelegd waaronder:

- A2 van knooppunt Holendrecht tot en met de aansluiting Maarsse in beide richtingen op de buitenste 2 van de 5 rijstroken en op het aangrenzende deel tot de Leidsche Rijn tunnel op alle rijstroken
- A4 ter hoogte van afslag Rijswijk (11) tot en met afslag Den Hoorn (13) en van knooppunt Zoomland tot en met afslag Bergen op Zoom (28)
- A50 ter hoogte van Rakt tot Zevenbergen
- A35 ter hoogte van knooppunt Azelo tot knooppunt Buren
- A73 ter hoogte van Belfeld tot en met Tegelen

Daarnaast zijn wegdekken van DGD en SMA aangelegd op circa 51 kilometer rijbaan waaronder:

- N35 ter hoogte van Wittebroeksweg tot en met afslag Tunnelweg
- N57 ter hoogte van provincie grens Zuid-Holland - Zeeland tot Ellemeet en op het werkeiland Neeltje Jans
- N59 ter hoogte van de noordzijde Zierikzee tot en met Serooskerke, van afslag N59/N256 tot en met Kapelle en van kilometer 44,1 tot 47,1

In totaal is in 2019 circa 240 kilometer rijbaan aan bronmaatregelen aangelegd.

3.3.2 Overdrachtsmaatregelen

In 2019 zijn geen overdrachtsmaatregelen uitgevoerd, die voortvloeien uit het jaarlijkse nalevingsverslag.

3.4 Overige relevante ontwikkelingen

3.4.1 Omvang van het netwerk

Er zijn in 2019 geen relevante wijzigingen aan het rijkswegennetwerk geweest.

3.4.2 Veranderingen in voorschriften en methodieken

Er zijn in 2019 geen voor het nalevingsverslag relevante veranderingen in rekenvoorschriften en rekenmethodieken geweest.

3.4.3 Veranderingen in wet- en regelgeving

Er zijn in 2019 geen wijzigingen in de wet- en regelgeving geweest met invloed op de naleving van de GPP's.

3.4.4 Experiment tweelaags zoab fijn

Rijkswaterstaat experimenteert met het innovatieve en stillere wegdek tweelaags ZOAB fijn. Tweelaags ZOAB fijn is een wegdek met een fijne toplaag die een grotere geluidreductie oplevert dan regulier tweelaags ZOAB. Tweelaags ZOAB fijn wordt op een beperkt deel van het areaal aangelegd om op gecontroleerde wijze de benodigde ervaringsgegevens te verkrijgen met betrekking tot de aanleg van het wegdek, de levensduur van het wegdek en het akoestisch effect gedurende de levensduur. Tweelaags ZOAB fijn wordt toegepast als experimentele maatregel en is derhalve niet als standaard geluidbeperkende maatregel aangewezen in het Rgm.

3.4.5 Plafondwijzigingen

GPP's kunnen op verzoek van Rijkswaterstaat en andere overheden worden aangepast. Afhankelijk van het besluit treedt een plafondwijziging direct in werking of wordt de werking van het nieuwe GPP tijdelijk opgeschort. In 2019 zijn de volgende 10 plafondwijzigingen in het geluidregister gepubliceerd:

- Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder
- Tracébesluit N35 Nijverdal – Wierden
- Tracébesluit A12/A15 Ressen – Oudbroeken (2019)
- Besluit vaststelling sanering A17 Moerdijk
- Tracébesluit A15 Papendrecht – Sliedrecht
- Tracébesluit A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2, wijziging 2017
- Vernietiging Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht
- Provinciaal Inpassingsplan N340/N48 Zwolle – Ommen
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds N2/A2 Eindhoven Challenge
- Tracébesluit A2 Het Vonderen – Kerensheide

3.4.6 Herstel van onvolkomenheden in het register

In 2019 zijn onvolkomenheden in het register geconstateerd. Dit heeft geleid tot het doorlopen van een procedure volgens artikel 11.47 van de Wm (een procedure om onvolkomenheden in het register te herstellen). Het besluit hierover is op 3 juli 2019 (kenmerk IENM/BSK2019/132615) gepubliceerd. Op basis van dit besluit zijn op enkele locaties in het geluidregister de brongegevens aangepast. Voor één locatie daarvan is een bezwaarschrift ingediend. In de beslissing op bezwaar zijn geluidproductieplafonds aanvullend gewijzigd. Deze beslissing op bezwaar is gepubliceerd in de Staatscourant op 27 november 2019 (kenmerk IENM/BSK2019/233196).

3.4.7 Middellange termijn prognose verkeersintensiteiten

In het nalevingsverslag wordt voor de dreigende overschrijdingen vermeld of het GPP naar verwachting binnen vijf jaar wordt bereikt. Aangezien de coronacrisis invloed heeft op de Nederlandse economie en daarmee ook op de verkeersbewegingen op het landelijk wegennet zijn de middellange termijn prognoses voor de verkeersintensiteiten onzeker.

In maart 2020 heeft het CPB vier scenario's voor de mogelijke effecten van de coronacrisis gepubliceerd. Het KiM heeft op basis daarvan de "Trendprognose wegverkeer 2002-2025" opgesteld². De uitgangspunten voor deze scenario's zijn in tabel 2 en de groeifactoren voor de verkeersintensiteiten zijn in tabel 3 weergegeven.

Scenario	I	II	III	IV
Duur contactbeperkingen	3 maanden	6 maanden	6 maanden	12 maanden
Impact contactbeperkingen	Matig, vooral diensten	Zwaar, ook industrie	Zeer zwaar, in veel sectoren	Zwaar, in veel sectoren (enige adaptatie)
Direct herstel na opheffen contactbeperkingen	Ja	Ja	Nee	Nee
Probleem in de financiële sector	Nee	Nee	Ja	Ja
Grote problemen in andere landen	Nee	Nee	Matig	Zwaar

Tabel 2 Belangrijkste uitgangspunten scenario's coronacrisis

Groei t.o.v. 2019	Personenauto's	Vracht	Totaal wegverkeer
Scenario I (MLT)	13,9%	8,0%	13,0%
Scenario II	9,9%	4,0%	9,0%
Scenario III	6,9%	1,0%	6,0%
Scenario IV	0,9%	-5,0%	0,0%

Tabel 3 Groeifactoren verkeersintensiteiten conform KiM Trendprognose 2020-2025

In dit nalevingsverslag is voor de middellange termijnprognose van het wegverkeer rekening gehouden met het bereik van scenario II en IV. In scenario IV is de verkeersgroei het laagst.

3.4.8 Landelijke snelheidsverlaging 100 km/uur

In maart 2020 is landelijk de maximumsnelheid voor de periode 06:00 uur – 19:00 uur verlaagd naar 100 km/uur. Voor de wegvakken waar de snelheidsverlaging van toepassing is, is in de geluidberekening voor de toekomstjaren 2025, 2030 en 2040, welke gebruikt worden voor het bepalen van het jaar waarin het GPP naar verwachting wordt bereikt, rekening gehouden met deze lagere snelheid in de dagperiode. Deze snelheidsverlaging leidt tot een iets lagere geluidproductie. Hierdoor zijn er wegvakken waar het GPP minder snel wordt bereikt, en waar het jaar van volledig benut GPP dus verder in de toekomst ligt, dan in het nalevingsverslag over 2018 is gerapporteerd.

² Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM), Trendprognose wegverkeer 2020-2025 met daarbij de mogelijke gevolgen van de coronacrisis, 15-04-2020

3.5 Validatie van berekende waarden

Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) heeft de voor het verslagjaar 2018 berekende geluidproductie, middels steekproefsgewijze metingen, gevalideerd. Het rapport met een verantwoording hiervan is beschikbaar via www.rivm.nl. Een samenvatting van de validatie uit dit RIVM rapport is hieronder opgenomen.

“Het RIVM heeft ter uitvoering van artikel 11.22 Wm, vierde lid, onder c, geluidmetingen uit 2018 vergeleken met de door Rijkswaterstaat voor dat jaar berekende geluidproductie op referentiepunten langs rijkswegen. Op 44 meetlocaties is in 2018 de geluidproductie gemeten. De gemeten geluidproductie is gemiddeld 2 dB hoger dan de rekenuitkomst uit de nalevingrapportage. Er is geen toe- of afname van de gemiddelde verschillen tussen meten en rekenen vergeleken met voorgaande monitoringsjaren (2013-2017).

Op zeven meetlocaties zijn voor alle monitoringsjaren verschillen tussen de gemeten en berekende geluidproductie van groter dan 3 dB gevonden. Bij zes van deze meetlocaties zijn de verschillen te verklaren door de wijze waarop de invloed van het wegdek in de rekenuitkomst wordt meegenomen. Deze wegdekcorrectie in de rekenmethode geeft een gemiddelde geluidreductie ten opzichte van het referentie-wegdek over de levensduur van het wegdek.

Verschillen tussen de gemeten en berekende geluidproductie ontstaan doordat de geluidreductie van een wegdek binnen de rekenmethode niet afhankelijk is van leeftijd of conditie van de deklaag. Op één meetlocatie is het verschil tussen de gemeten en berekende geluidproductie minder goed te verklaren door een wegdek met weinig geluidreductie. Wat hiervoor de oorzaak is, wordt nog onderzocht.”

Bron: Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Geluidmonitor 2019 Meting en validatie van geluidproductie door rijkswegen en spoorwegen, 2020

4 Analyse en maatregelen

4.1 Inleiding

Het wettelijke systeem is gericht op het voorkomen van plafondoverschrijdingen. Dit betekent dat de beheerder (Rijkswaterstaat) voortdurend moet anticiperen en tijdig maatregelen moet treffen om overschrijdingen te voorkomen. Het is daarom van belang van de oorzaak van de overschrijding of dreigende overschrijding te kennen, zodat Rijkswaterstaat maatregelen kan treffen.

Dit hoofdstuk beschrijft de analyse van de geconstateerde (dreigende) overschrijdingen en geeft een vooruitblik op de te nemen maatregelen.

4.2 Werkwijze voor het bepalen van maatregelen

Rijkswaterstaat onderzoekt de (dreigende) overschrijdingslocaties en bepaalt op welke wijze de (dreigende) overschrijding kan worden weggenomen. Allereerst wordt de oorzaak van de overschrijding geanalyseerd en wordt bepaald of het knelpunt al door voorziene ontwikkelingen zal worden opgelost. De keuze voor een maatregel hangt vervolgens onder andere af van de technische mogelijkheden, de doelmatigheid van de maatregel en eventuele lopende projecten in de buurt van de overschrijding. Bij de keuze van de oplossingsmaatregel onderscheidt Rijkswaterstaat verschillende categorieën.

4.2.1 Maatregelcategorieën

De analyse van de (dreigende) overschrijding leidt tot een keuze voor een maatregelcategorie. Er zijn zes categorieën:

A. de (dreigende) overschrijding heeft geen permanent karakter

Op deze locatie is er sprake van een (dreigende) plafondoverschrijding, maar deze heeft een tijdelijk karakter. Binnen 5 jaar is er naar verwachting geen sprake meer van een (dreigende) overschrijding bijvoorbeeld vanwege de afname van verkeer door wijzigingen in het netwerk. Rijkswaterstaat onderneemt daarom geen aanvullende actie om de overschrijding te verhelpen.

B. de (dreigende) overschrijding wordt opgelost binnen een projectbesluit

Op deze locatie is er sprake van een (dreigende) plafondoverschrijding, maar deze zal worden opgelost door het realiseren van een project. Het gaat hierbij om projecten waarvan binnen 5 jaar een Tracébesluit wordt vastgesteld. In de voorbereiding van het project wordt een afweging gemaakt voor de te realiseren geluidmaatregelen. Om die reden wordt geen apart onderzoek gedaan naar de maatregelen die nodig zijn om alleen de (dreigende) overschrijding op te lossen.

C. de (dreigende) overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek)

Op deze locatie kan door het toepassen van een stiller wegdek worden voldaan aan de GPP's. Rijkswaterstaat onderzoekt of een stiller wegdek op deze locatie doelmatig is. Onder stiller wegdek wordt hierbij verstaan stiller asfalt zoals in tabel 1 van bijlage 3 Rgm is aangemerkt (ZOAB, tweelaags ZOAB of dunne deklaag). Rijkswaterstaat experimenteert daarnaast met het innovatieve en stillere wegdek tweelaags ZOAB fijn. In specifieke gevallen past Rijkswaterstaat dit experimentele wegdek toe.

D. de (dreigende) overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek) in combinatie met een procedure om het plafond aan te passen

Op deze locatie kan door het toepassen van een stiller wegdek deels worden voldaan aan de GPP's. Op een deel van de locatie is een stiller wegdek technisch niet mogelijk, onvoldoende om de (dreigende) overschrijding teniet te doen of niet doelmatig. Voor dat deel onderzoekt Rijkswaterstaat of andere geluidbeperkende maatregelen zoals een overdrachtsmaatregel (bijvoorbeeld een geluidscherm) inpasbaar zijn. Indien een dergelijke maatregel ook niet doelmatig en inpasbaar is doet Rijkswaterstaat een verzoek tot verhoging van de GPP's.

Zowel bij het treffen van geluidbeperkende overdrachtsmaatregelen als bij het wijzigen van het GPP wordt een plafondwijzigingsprocedure gevolgd. Hierbij is inspraak en beroep mogelijk.

E. de (dreigende) overschrijding wordt verholpen met een procedure om het plafond aan te passen

Op deze locatie is een stiller wegdek technisch niet mogelijk, onvoldoende om de (dreigende) overschrijding teniet te doen of niet doelmatig. Rijkswaterstaat onderzoekt of andere geluidbeperkende maatregelen zoals een overdrachtsmaatregel (bijvoorbeeld een geluidscherm) inpasbaar zijn. Indien een dergelijke maatregel ook niet doelmatig en inpasbaar is doet Rijkswaterstaat een verzoek tot verhoging van de GPP's.

Zowel bij het treffen van geluidbeperkende overdrachtsmaatregelen als bij het wijzigen van het GPP wordt een plafondwijzigingsprocedure gevolgd. Hierbij is inspraak en beroep mogelijk.

F. Achtergrond van en oplossing voor de dreigende overschrijding is in onderzoek

Op deze locatie is dit jaar voor het eerst sprake van een (dreigende) plafondoverschrijding. Rijkswaterstaat stelt een onderzoek in naar de oorzaak van de dreigende overschrijding en de te nemen vervolgstappen. In het volgende nalevingsverslag worden de bevindingen van dit onderzoek gerapporteerd.

4.3 Voorgenomen maatregelen per referentiepunt

Alle referentiepunten, waar een (dreigende) overschrijding is geconstateerd, zijn onderzocht. Met deze analyse is voor al deze referentiepunten een maatregelcategorie bepaald. In bijlage A staat bij ieder referentiepunt de categorie vermeld.

4.3.1 Analyse van plafondoverschrijdingen

De referentiepunten waarop de berekende geluidproductie in 2019 hoger is dan het GPP (2.487 referentiepunten), zijn procentueel als volgt verdeeld over de verschillende maatregelcategorieën:

Categorie oplossing	% van de overschrijdingen	Aantal referentiepunten
A. de overschrijding heeft geen permanent karakter	0%	0
B. de overschrijding wordt opgelost binnen een Tracébesluit	9%	230
C. de overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek)	52%	1.288
D. de overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek) in combinatie met een procedure om het plafond aan te passen	0%	0
E. de overschrijding wordt verholpen met een procedure om het plafond aan te passen	36%	900
F. achtergrond van en oplossing voor de overschrijding is in onderzoek	3%	69
Totaal	100%	2.487

Tabel 4 Indeling overschrijdingslocaties in maatregelcategorieën

In bijlage B wordt een nadere toelichting gegeven op de stand van zaken van het onderzoek voor de locaties waar een overschrijding van het GPP is geconstateerd.

4.3.2 Analyse van dreigende plafondoverschrijdingen

Om tijdig adequate maatregelen te kunnen voorbereiden, is voor de dreigende overschrijdingen in bijlage A opgenomen wanneer verwacht wordt dat de geluidruimte onder het GPP volledig benut is als er geen maatregelen worden genomen. Voor de referentiepunten waar de resterende geluidruimte naar verwachting binnen 5 jaar (in 2025 of eerder) wordt benut, is een indicatie van de maatregel gepresenteerd, volgens de categorie-indeling uit paragraaf 4.2.

De referentiepunten waarop de berekende geluidproductie in 2019 0,5 dB of minder onder het GPP ligt en de resterende geluidruimte naar verwachting binnen 5 jaar wordt benut (2.991 referentiepunten in scenario II respectievelijk 1.789 referentiepunten in scenario IV), zijn procentueel als volgt verdeeld over de verschillende maatregelcategorieën:

Categorie oplossing	Scenario II		Scenario IV	
	% van de dreigende overschrijdingen	Aantal referentiepunten	% van de dreigende overschrijdingen	Aantal referentiepunten
A. de dreigende overschrijding heeft geen permanent karakter	0%	0	0%	0
B. de dreigende overschrijding wordt opgelost binnen een projectbesluit	11%	334	12%	211
C. de dreigende overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek)	50%	1.506	48%	851
D. de dreigende overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek) in combinatie met een procedure om het plafond aan te passen	0,3%	8	0,2%	3
E. de dreigende overschrijding wordt verholpen met een procedure om het plafond aan te passen	32%	967	37%	668
F. achtergrond van en oplossing voor de dreigende overschrijding is in onderzoek	6%	176	3%	56
Totaal	100%³	2.991	100%³	1.789

Tabel 5 Indeling dreigende overschrijdingslocaties in maatregelcategorieën

4.4 Stand van zaken eerder bepaalde maatregelen

In de voorgaande verslagjaren is, bij referentiepunten waar een overschrijding is geconstateerd, een indicatie gegeven van de oplossing om deze overschrijding op te lossen. Bijlage B geeft per locatie een toelichting op de stand van zaken van de gekozen oplossing voor die locaties.

Het nemen van geluidreducerende maatregelen vergt voorbereidingstijd. Eventueel te doorlopen juridische procedures kosten eveneens tijd. Bovendien combineert Rijkswaterstaat, vanwege de praktische mogelijkheden en de doelmatige inzet van middelen, het realiseren van maatregelen zoveel mogelijk met groot onderhoud en infrastructuurprojecten.

Daardoor kunnen overschrijdingen enige tijd voortduren voordat de oplossing is gerealiseerd. Indien mogelijk vraagt Rijkswaterstaat voor deze periode een ontheffing van de nalevingsplicht aan.

³ Door afronding op 1 decimaal tellen de verschillende categorieën niet op tot 100,0%

4.5 Ontwikkeling ten opzichte van vorig verslagjaar

Het percentage overschrijdingen is lager dan in het nalevingsverslag over 2018 (4,1% ten opzichte van 4,5%). In 2019 is op 1,4% van de referentiepunten de overschrijding uit 2018 opgelost. Daarnaast is in 2019 is op 0,9% van de referentiepunten een nieuwe overschrijding bijgekomen door de groei van het verkeer. Het aantal dreigende overschrijdingen is, voornamelijk als gevolg van de groei van het verkeer, ten opzichte van 2018 toegenomen van 17,5% naar 18,6%.

In 2019 is er sprake van een overschrijding op 4,1% (2.487 referentiepunten) van de referentiepunten, hiervan was op:

- 3,2% (1.921 referentiepunten) in 2018 ook een overschrijding van het plafond;
- 0,7% (426 referentiepunten) in 2018 een dreigende overschrijding van het plafond;
- 0,2% (140 referentiepunten) in 2018 nog geen overschrijding of dreigende overschrijding van het plafond.

In 2019 is sprake van een dreigende overschrijding op 18,6% (11.339 referentiepunten) van de referentiepunten, hiervan was op:

- 0,9% (546 referentiepunten) in 2018 een overschrijding;
- 12,3% (7.494 referentiepunten) in 2018 ook een dreigende overschrijding van het plafond;
- 5,4% (3.299 referentiepunten) in 2018 nog geen overschrijding of dreigende overschrijding van het plafond.

Bijlage A

Bijlage A Situatie op referentiepunten

In deze bijlage is een overzicht opgenomen van de referentiepunten waar de geluidruimte in 2019 0,5 dB of minder is en geen vrijstelling geldt. Voor de overige referentiepunten, voor zover daar geen vrijstelling op rust, geldt dat de geluidruimte groter is dan 0,5 dB.

Een overzicht van alle referentiepunten, inclusief de referentiepunten waar de geluidruimte tot het GPP groter is dan 0,5 dB, is apart te downloaden via de website van Rijkswaterstaat (<https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat.aspx>).

De referentiepunten zijn in de tabel aangegeven met een referentiepuntnummer en een bijbehorende x- en y-coördinaat in Rijksdriehoekcoördinaten. De referentiepunten zijn gesorteerd op rijkswegnummer, vervolgens zijn ze gesorteerd per knelpuntlocatie.

Van deze punten is per referentiepunt de berekende geluidproductie voor 2019, de hoogte van het GPP en het verschil tussen de geluidproductie in 2019 en het GPP opgenomen. Een negatief verschil geeft de resterende geluidruimte aan bij een dreigende overschrijding. Een positief verschil geeft een plafondoverschrijding aan.

Voor de dreigende plafondoverschrijdingen is het verwachte jaar van volledige benutting van het GPP aangegeven. Het jaar van volledige benutting van het GPP is weergegeven als bereik van scenario II en scenario IV (zie paragraaf 3.4.7). Bij het verwacht jaar van volledige benutting van het GPP is n.v.t. (niet van toepassing) weergegeven wanneer:

- het GPP al volledig benut is;
- het jaar van volledige benutting van het GPP niet correct te bepalen is;
- er geen jaar van volledige benutting is bepaald doordat sprake is van een afname van de geluidproductie;
- er een ontheffing geldt.

Tenslotte is een indicatie van de oplossing voor de (dreigende) plafondoverschrijding per referentiepunt opgenomen, conform de toelichting hierop in hoofdstuk 4 van het verslag. Bij de indicatie van de oplossing voor de dreigende overschrijdingen is n.v.t. weergegeven als:

- het jaar van volledige benutting van het plafond pas na 2025, dus niet binnen 5 jaar, ligt;
- er geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21,557	146,209	425,154	66.1	66.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21,558	146,209	425,053	58.8	59.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21,559	146,201	424,954	56.4	56.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21,560	146,187	424,855	57.9	58.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21,561	146,165	424,757	57.4	57.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21,562	146,143	424,660	57.3	57.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21,564	146,104	424,463	57.1	57.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21,565	146,095	424,364	57.7	58.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21,569	146,079	423,964	60.4	60.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21,570	146,075	423,864	61.8	62.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21,571	146,071	423,764	67.8	68.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21,572	146,067	423,664	70.3	70.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21,573	146,063	423,564	70.3	70.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21,574	146,060	423,464	70.3	70.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21,575	146,056	423,364	70.8	71.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21,576	146,044	423,265	70.4	70.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21,577	146,028	423,167	69.5	70.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21,580	145,868	422,921	62.9	63.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25,805	146,005	422,091	68.3	68.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25,806	146,004	421,991	69.0	69.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25,807	146,006	421,891	69.7	70.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25,808	146,011	421,791	69.4	69.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25,809	146,017	421,691	69.6	70.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25,812	146,036	421,392	69.6	70.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25,813	146,042	421,292	69.3	69.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25,820	146,148	420,598	67.9	61.3	6.6	n.v.t.	C
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25,821	146,183	420,510	69.0	67.1	1.9	n.v.t.	E
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25,822	146,226	420,419	69.0	68.9	0.1	n.v.t.	E
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25,827	146,518	420,016	70.5	71.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25,828	146,591	419,948	70.6	71.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25,830	146,749	419,826	70.4	70.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25,831	146,832	419,769	70.5	70.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25,832	146,915	419,713	70.3	70.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25,833	146,997	419,657	70.8	71.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25,834	147,077	419,597	70.2	70.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25,835	147,152	419,531	70.3	70.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25,836	147,223	419,461	70.4	70.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25,837	147,290	419,386	70.3	70.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25,838	147,354	419,309	70.1	70.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27,446	149,897	415,936	55.7	56.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A2	A2 Randweg Eindhoven	26,236	157,837	389,277	64.2	64.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,237	157,843	389,178	66.8	67.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,240	157,663	388,950	64.9	65.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,241	157,582	388,891	66.2	66.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,242	157,501	388,833	66.1	66.4	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,243	157,410	388,796	65.5	65.6	-0.1	2021-Na 2025	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,244	157,315	388,768	64.4	64.2	0.2	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,245	157,225	388,724	63.8	63.1	0.7	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,246	157,144	388,665	62.8	61.8	1.0	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,247	157,071	388,597	63.5	62.5	1.0	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,248	156,990	388,538	64.8	64.0	0.8	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,249	156,901	388,493	65.7	65.0	0.7	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,250	156,809	388,454	66.5	65.7	0.8	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,251	156,714	388,422	67.9	67.0	0.9	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,252	156,617	388,397	66.7	65.8	0.9	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,253	156,519	388,378	66.2	65.2	1.0	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,254	156,421	388,362	65.9	65.2	0.7	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,255	156,322	388,345	64.3	63.8	0.5	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,256	156,223	388,330	62.3	62.0	0.3	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,257	156,123	388,322	62.1	61.9	0.2	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,258	156,023	388,324	61.7	61.5	0.2	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,259	155,924	388,335	63.7	63.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,260	155,826	388,355	65.7	66.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,438	155,722	388,172	64.3	64.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,439	155,805	388,117	62.4	62.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,440	155,873	388,046	63.3	63.2	0.1	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,441	155,921	387,958	63.6	63.4	0.2	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,442	155,957	387,865	64.1	63.9	0.2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,443	155,981	387,768	65.1	65.0	0.1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,444	155,992	387,669	65.5	65.3	0.2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,445	155,997	387,569	65.9	65.9	0.0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,450	156,078	387,078	65.9	66.1	-0.2	2024-Na 2025	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,451	156,103	386,981	66.2	66.1	0.1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,452	156,122	386,883	67.2	67.2	0.0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,453	156,132	386,783	67.6	67.6	0.0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,454	156,141	386,684	67.8	67.9	-0.1	2021-Na 2025	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,455	156,153	386,584	67.8	67.8	0.0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,456	156,168	386,485	67.9	67.9	0.0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,457	156,186	386,387	67.5	67.5	0.0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,458	156,206	386,289	67.5	67.5	0.0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,459	156,230	386,192	67.3	67.3	0.0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,460	156,255	386,095	66.8	66.8	0.0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,461	156,283	385,999	66.6	66.6	0.0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,462	156,301	385,901	65.3	65.4	-0.1	2020-2021	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,463	156,276	385,806	62.4	62.2	0.2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,464	156,246	385,712	60.6	60.3	0.3	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,465	156,275	385,617	59.6	59.5	0.1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,472	156,722	385,200	65.5	65.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,473	156,790	385,126	65.6	66.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,474	156,861	385,056	65.3	65.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,475	156,936	384,990	65.3	65.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,476	157,014	384,927	65.4	65.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,477	157,094	384,868	65.6	66.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,478	157,178	384,813	65.7	66.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,479	157,263	384,761	65.6	66.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,480	157,346	384,706	65.5	65.4	0.1	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,481	157,426	384,646	65.4	64.7	0.7	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,482	157,498	384,576	64.2	62.7	1.5	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,483	157,558	384,497	63.1	60.9	2.2	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,484	157,611	384,412	62.9	61.5	1.4	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,485	157,681	384,347	65.2	65.2	0.0	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,486	157,709	384,251	65.2	65.4	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,487	157,724	384,152	64.0	64.2	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,488	157,723	384,052	62.0	62.1	-0.1	2023-Na 2025	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,489	157,714	383,953	62.6	62.7	-0.1	2023-Na 2025	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,490	157,702	383,853	60.9	61.1	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,491	157,688	383,755	60.6	60.8	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,492	157,677	383,655	59.5	59.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,493	157,665	383,556	59.6	59.8	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,494	157,649	383,458	61.7	61.8	-0.1	2023-Na 2025	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,495	157,610	383,367	55.9	56.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,496	157,535	383,300	54.9	54.9	0.0	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,497	157,501	383,209	54.8	54.6	0.2	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,498	157,520	383,111	55.3	54.9	0.4	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,499	157,550	383,004	55.7	55.4	0.3	n.v.t.	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A2	Randweg Eindhoven	26,500	157,619	382,954	56.5	56.5	0.0	n.v.t.	C
A2	Randweg Eindhoven	26,501	157,629	382,855	56.8	57.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,502	157,642	382,756	59.1	59.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,503	157,654	382,657	57.0	57.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,504	157,658	382,557	56.2	56.0	0.2	n.v.t.	C
A2	Randweg Eindhoven	26,505	157,669	382,457	56.0	55.6	0.4	n.v.t.	C
A2	Randweg Eindhoven	26,506	157,692	382,362	55.1	55.0	0.1	n.v.t.	C
A2	Randweg Eindhoven	26,507	157,706	382,263	54.7	54.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,508	157,709	382,163	54.2	54.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,509	157,715	382,063	53.8	54.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,510	157,730	381,964	53.7	54.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,511	157,742	381,865	53.9	54.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,512	157,751	381,765	53.9	54.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,516	157,792	381,367	58.6	59.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,517	157,797	381,268	61.6	61.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,518	157,791	381,168	63.8	64.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,519	157,778	381,069	61.3	61.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,520	157,772	380,970	58.6	59.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,522	157,789	380,771	57.5	58.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,523	157,826	380,678	59.8	60.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,524	157,844	380,580	64.4	64.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,525	157,861	380,482	65.5	65.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,526	157,878	380,383	66.5	66.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,527	157,894	380,285	66.5	66.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,528	157,906	380,185	66.6	66.8	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,529	157,914	380,086	66.0	66.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,530	157,920	379,986	66.0	66.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,531	157,918	379,886	63.0	63.2	-0.2	2023-Na 2025	C
A2	Randweg Eindhoven	26,532	157,921	379,786	65.1	65.4	-0.3	2025-Na 2025	C
A2	Randweg Eindhoven	26,533	157,941	379,688	61.6	61.7	-0.1	2020-2021	C
A2	Randweg Eindhoven	26,534	157,896	379,606	62.7	62.6	0.1	n.v.t.	C
A2	Randweg Eindhoven	26,535	157,804	379,568	65.6	65.2	0.4	n.v.t.	C
A2	Randweg Eindhoven	26,556	157,844	379,398	63.6	64.0	-0.4	2023-2024	C
A2	Randweg Eindhoven	26,557	157,944	379,395	62.7	62.5	0.2	n.v.t.	C
A2	Randweg Eindhoven	26,558	158,044	379,392	61.2	61.1	0.1	n.v.t.	C
A2	Randweg Eindhoven	26,564	158,628	379,464	66.4	66.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,565	158,727	379,479	66.9	67.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,566	158,827	379,488	66.8	67.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,567	158,927	379,491	66.2	66.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,568	159,027	379,494	66.0	66.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,569	159,121	379,476	63.9	64.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,570	159,227	379,458	59.5	60.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,571	159,329	379,459	59.8	60.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,572	159,429	379,491	64.3	64.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,573	159,526	379,509	65.8	66.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,574	159,626	379,511	65.7	66.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,575	159,726	379,514	65.8	66.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,576	159,826	379,517	65.9	66.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,577	159,926	379,520	65.8	66.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,607	162,875	379,284	65.4	65.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,608	162,948	379,216	66.3	66.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,609	163,012	379,139	65.0	65.2	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,610	163,041	379,044	62.9	63.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,611	163,081	378,953	63.2	63.2	0.0	n.v.t.	C
A2	Randweg Eindhoven	26,612	163,122	378,861	65.1	65.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,613	163,158	378,768	65.9	66.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,614	163,190	378,673	66.3	66.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,762	163,315	378,703	67.1	67.4	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,763	163,289	378,800	66.9	67.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,764	163,274	378,898	65.6	65.7	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,765	163,249	378,995	64.7	64.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,766	163,219	379,090	64.0	64.1	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,767	163,182	379,183	63.5	63.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,768	163,143	379,275	64.2	64.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,813	162,231	379,631	63.3	63.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,814	162,131	379,634	62.5	62.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,815	162,032	379,642	61.7	62.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,816	161,932	379,651	61.2	61.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,817	161,832	379,656	61.2	61.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,818	161,733	379,668	61.4	61.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,819	161,634	379,676	62.1	62.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,820	161,534	379,681	64.0	64.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,821	161,435	379,682	66.1	66.3	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,822	161,335	379,686	66.5	66.6	-0.1	2023-Na 2025	C
A2	Randweg Eindhoven	26,823	161,236	379,684	66.9	67.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,824	161,136	379,686	67.2	67.4	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,825	161,036	379,687	67.5	67.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,826	160,936	379,692	67.5	67.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,827	160,836	379,700	67.3	67.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,828	160,736	379,706	66.9	67.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,829	160,636	379,708	66.8	67.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,830	160,536	379,709	66.8	67.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,831	160,436	379,707	66.9	67.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,832	160,336	379,700	67.4	67.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,833	160,237	379,695	67.3	67.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,834	160,137	379,693	67.3	67.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,835	160,037	379,690	67.1	67.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,836	159,937	379,687	66.8	66.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,837	159,837	379,684	66.4	66.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,838	159,737	379,681	66.0	66.1	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,839	159,637	379,678	65.8	66.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,840	159,537	379,676	65.8	65.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,841	159,450	379,683	65.2	65.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,842	159,298	379,713	63.0	63.1	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,843	159,237	379,667	66.0	66.1	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,844	159,137	379,664	66.0	66.1	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,845	159,037	379,662	66.1	66.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,846	158,937	379,661	66.1	66.2	-0.1	2023-Na 2025	C
A2	Randweg Eindhoven	26,847	158,837	379,661	66.1	66.1	0.0	n.v.t.	C
A2	Randweg Eindhoven	26,848	158,737	379,659	65.5	65.4	0.1	n.v.t.	C
A2	Randweg Eindhoven	26,849	158,637	379,652	64.8	64.4	0.4	n.v.t.	C
A2	Randweg Eindhoven	26,850	158,537	379,654	62.3	61.9	0.4	n.v.t.	C
A2	Randweg Eindhoven	26,851	158,438	379,661	61.4	60.9	0.5	n.v.t.	C
A2	Randweg Eindhoven	26,852	158,341	379,687	62.7	62.2	0.5	n.v.t.	C
A2	Randweg Eindhoven	26,853	158,254	379,734	64.1	63.7	0.4	n.v.t.	C
A2	Randweg Eindhoven	26,854	158,183	379,805	61.8	61.6	0.2	n.v.t.	C
A2	Randweg Eindhoven	26,855	158,136	379,893	58.5	58.5	0.0	n.v.t.	C
A2	Randweg Eindhoven	26,856	158,106	379,988	56.7	56.8	-0.1	2023-Na 2025	C
A2	Randweg Eindhoven	26,857	158,090	380,087	55.9	56.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,858	158,078	380,186	55.3	55.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,859	158,066	380,285	55.0	55.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,860	158,052	380,384	54.9	55.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,861	158,047	380,484	55.0	55.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,862	158,062	380,581	54.7	55.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A2	Randweg Eindhoven	26,863	158,097	380,674	54.1	54.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Randweg Eindhoven	26,874	157,929	381,748	60.1	60.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,875	157,921	381,848	62.9	63.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,876	157,915	381,948	66.5	67.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,884	157,829	382,732	66.8	67.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,885	157,810	382,831	67.1	67.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,886	157,794	382,929	67.4	67.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,887	157,786	383,029	67.7	68.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,888	157,840	383,103	63.9	64.1	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,890	157,902	383,250	47.5	47.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,891	157,838	383,326	46.6	47.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,892	157,822	383,420	50.8	51.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,893	157,827	383,519	51.8	52.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,894	157,839	383,619	51.5	51.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,895	157,850	383,718	51.6	51.7	-0.1	2023-Na 2025	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,896	157,859	383,818	52.2	51.8	0.4	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,897	157,871	383,917	55.7	54.5	1.2	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,898	157,882	384,016	63.0	62.2	0.8	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,899	157,887	384,116	66.3	65.4	0.9	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,900	157,880	384,216	66.4	65.5	0.9	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,901	157,862	384,314	66.2	65.2	1.0	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,902	157,843	384,410	65.5	64.2	1.3	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,903	157,927	384,421	65.6	62.4	3.2	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,904	158,014	384,372	64.2	60.8	3.4	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,905	158,101	384,323	62.9	59.4	3.5	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,906	158,193	384,309	59.6	56.0	3.6	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,907	158,199	384,397	60.8	56.9	3.9	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,908	158,112	384,447	63.0	59.3	3.7	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,909	158,025	384,496	63.1	60.2	2.9	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,910	157,939	384,546	62.8	60.2	2.6	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,911	157,855	384,600	61.5	58.9	2.6	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,912	157,771	384,656	60.9	59.0	1.9	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,913	157,687	384,710	61.8	60.4	1.4	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,914	157,602	384,762	64.1	63.6	0.5	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,915	157,515	384,812	65.8	65.3	0.5	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,916	157,426	384,857	66.9	66.4	0.5	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,917	157,340	384,907	66.3	66.2	0.1	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,918	157,254	384,959	66.1	66.1	0.0	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,919	157,171	385,015	65.6	65.8	-0.2	2024-Na 2025	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,920	157,091	385,075	65.4	65.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,921	157,015	385,139	65.4	65.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,922	156,941	385,207	65.4	65.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,923	156,872	385,279	65.6	65.8	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,924	156,806	385,354	65.7	65.7	0.0	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,925	156,754	385,438	64.7	64.8	-0.1	2020-2021	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,926	156,706	385,526	63.7	63.7	0.0	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,927	156,663	385,616	61.0	61.1	-0.1	2020	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,928	156,617	385,704	62.8	63.1	-0.3	2021-2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,929	156,570	385,792	55.9	56.0	-0.1	2020-2021	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,930	156,520	385,879	60.4	60.3	0.1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,931	156,474	385,967	66.3	66.0	0.3	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,932	156,440	386,061	66.9	66.5	0.4	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,933	156,412	386,157	67.5	67.1	0.4	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,934	156,389	386,254	67.8	67.4	0.4	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,935	156,366	386,352	68.1	67.7	0.4	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,936	156,347	386,450	68.0	67.6	0.4	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,937	156,331	386,549	68.0	67.6	0.4	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,938	156,316	386,648	68.1	67.6	0.5	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,939	156,309	386,747	68.1	67.6	0.5	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,940	156,306	386,847	67.4	67.0	0.4	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,941	156,306	386,947	66.5	66.1	0.4	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,942	156,313	387,047	65.4	65.1	0.3	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,943	156,308	387,146	65.4	64.9	0.5	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,944	156,294	387,245	65.7	64.9	0.8	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,945	156,277	387,344	66.0	65.1	0.9	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,946	156,262	387,443	66.6	66.1	0.5	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,947	156,249	387,542	66.4	66.0	0.4	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,948	156,235	387,641	66.2	65.8	0.4	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,949	156,222	387,740	65.9	65.5	0.4	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,950	156,222	387,840	65.6	65.2	0.4	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,951	156,245	387,937	65.3	64.7	0.6	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,952	156,289	388,026	66.1	65.3	0.8	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,953	156,352	388,104	66.9	65.9	1.0	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,954	156,432	388,164	67.8	66.5	1.3	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,955	156,521	388,206	67.3	64.9	2.4	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,956	156,616	388,237	67.2	64.8	2.4	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,957	156,712	388,266	65.7	63.3	2.4	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,958	156,807	388,297	66.0	63.7	2.3	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,959	156,901	388,331	66.7	64.5	2.2	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,960	156,994	388,368	65.8	63.7	2.1	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,961	157,085	388,409	67.9	66.0	1.9	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,962	157,175	388,453	67.1	65.3	1.8	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,963	157,263	388,501	67.4	65.8	1.6	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,964	157,351	388,549	67.3	66.9	0.4	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,968	157,719	388,705	59.1	59.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,972	158,023	388,946	55.3	55.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,973	158,105	389,003	55.8	56.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,974	158,184	389,064	55.4	55.5	-0.1	2023-Na 2025	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,975	158,265	389,123	55.9	55.9	0.0	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	26,976	158,350	389,176	57.8	58.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,981	158,825	389,313	63.3	63.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,982	158,918	389,349	65.4	65.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,983	159,012	389,385	66.4	66.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26,984	159,107	389,414	66.5	66.6	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	27,083	159,072	389,535	65.4	65.4	0.0	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	27,084	158,975	389,512	65.7	65.7	0.0	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	27,085	158,878	389,488	66.0	65.9	0.1	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	27,086	158,780	389,465	66.0	65.9	0.1	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	27,087	158,683	389,441	66.3	66.2	0.1	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	27,088	158,586	389,419	66.2	66.2	0.0	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	27,089	158,488	389,397	65.7	65.7	0.0	n.v.t.	C
	A2 Randweg Eindhoven	27,090	158,390	389,376	65.1	65.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	27,091	158,293	389,354	64.1	64.3	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	61,278	159,400	379,734	62.2	62.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	61,279	159,341	379,756	60.8	61.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A2	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2,113	174,486	365,158	62.4	62.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2,114	174,586	365,168	64.6	65.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2,115	174,685	365,179	65.8	66.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2,116	174,784	365,193	66.2	66.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2,117	174,882	365,212	66.8	67.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2,118	174,980	365,232	67.4	67.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2,119	175,076	365,259	67.8	68.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2,120	175,168	365,298	68.2	68.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2,121	175,257	365,344	68.4	68.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2,122	175,344	365,393	68.3	68.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2,123	175,432	365,441	68.2	68.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	13,248	86,716	414,446	63.7	63.3	0.4	n.v.t.	E
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	13,249	86,679	414,353	63.8	63.5	0.3	n.v.t.	E
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	13,250	86,641	414,260	64.2	63.8	0.4	n.v.t.	E
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	13,251	86,604	414,167	64.8	64.4	0.4	n.v.t.	E
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	13,252	86,566	414,074	65.4	65.0	0.4	n.v.t.	E
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	13,253	86,529	413,982	66.7	66.3	0.4	n.v.t.	E
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	13,254	86,490	413,889	64.6	64.2	0.4	n.v.t.	E
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	13,255	86,452	413,797	65.0	64.6	0.4	n.v.t.	E
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	13,256	86,416	413,703	65.6	65.2	0.4	n.v.t.	E
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	13,257	86,381	413,610	66.2	66.0	0.2	n.v.t.	E
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	13,258	86,347	413,516	66.2	66.0	0.2	n.v.t.	E
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	13,259	86,314	413,421	65.4	65.1	0.3	n.v.t.	E
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	13,260	86,280	413,327	65.3	65.1	0.2	n.v.t.	E
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	13,261	86,243	413,234	64.8	65.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	13,264	86,025	413,144	59.6	60.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A4	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	541	77,680	382,521	66.6	66.4	0.2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	542	77,674	382,421	65.5	65.2	0.3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	543	77,667	382,321	65.2	64.9	0.3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	544	77,666	382,222	65.2	65.0	0.2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	545	77,671	382,122	65.4	65.2	0.2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	546	77,681	382,022	65.6	65.3	0.3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	547	77,696	381,923	65.9	65.6	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	548	77,711	381,825	66.4	66.1	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	549	77,726	381,726	65.2	64.9	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	550	77,745	381,628	65.3	65.0	0.3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	551	77,766	381,530	65.5	65.2	0.3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	552	77,788	381,432	65.5	65.2	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	553	77,814	381,336	65.7	65.4	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	554	77,840	381,239	65.7	65.4	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	555	77,871	381,144	65.7	65.4	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	556	77,903	381,049	65.6	65.4	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	557	77,935	380,955	65.5	65.2	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	558	77,971	380,861	65.5	65.3	0.2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	559	78,008	380,768	65.4	65.1	0.3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	560	78,045	380,676	65.3	65.0	0.3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	561	78,085	380,584	65.2	65.0	0.2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	562	78,124	380,492	65.3	65.1	0.2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	563	78,164	380,400	65.2	65.0	0.2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	564	78,198	380,306	65.4	65.2	0.2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	565	78,226	380,210	65.3	65.0	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	566	78,251	380,113	65.4	65.1	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	567	78,274	380,016	65.7	65.5	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	568	78,290	379,917	65.6	65.3	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	569	78,311	379,820	66.0	65.8	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	570	78,334	379,722	66.0	65.7	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	571	78,356	379,625	65.8	65.5	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	572	78,381	379,528	65.6	65.3	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	573	78,411	379,433	65.5	65.2	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	574	78,440	379,337	65.5	65.3	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	575	78,472	379,242	65.6	65.3	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	576	78,509	379,149	65.7	65.4	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	577	78,545	379,056	65.6	65.3	0.3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	578	78,586	378,965	64.8	64.6	0.2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	579	78,627	378,874	64.0	63.7	0.3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	580	78,671	378,784	64.4	64.2	0.2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	581	78,719	378,696	64.9	64.7	0.2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	582	78,767	378,609	64.8	64.6	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	583	78,815	378,521	64.7	64.5	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	584	78,865	378,434	64.3	64.0	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	585	78,915	378,348	64.2	63.9	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	586	78,965	378,261	64.4	64.2	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	587	79,016	378,175	64.5	64.2	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	588	79,066	378,088	64.5	64.2	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	589	79,114	378,001	64.3	64.0	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	590	79,161	377,912	64.3	64.0	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	591	79,207	377,824	64.4	64.1	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	592	79,248	377,732	64.5	64.3	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	593	79,288	377,641	64.5	64.2	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	594	79,328	377,549	64.2	64.0	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	595	79,367	377,457	64.4	64.2	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	596	79,401	377,363	64.4	64.2	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	597	79,434	377,269	64.4	64.2	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	598	79,468	377,174	64.1	64.0	0.1	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	599	79,501	377,080	63.8	63.6	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	600	79,534	376,986	60.0	59.9	0.1	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	603	79,648	377,028	62.9	62.8	0.1	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	604	79,616	377,122	63.7	63.6	0.1	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	605	79,580	377,223	63.9	63.8	0.1	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	606	79,546	377,317	64.1	63.9	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	607	79,512	377,417	64.2	64.1	0.1	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	608	79,480	377,503	64.0	63.8	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	609	79,450	377,597	64.3	64.1	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	610	79,411	377,689	63.8	63.6	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	611	79,372	377,781	64.1	63.9	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	612	79,333	377,873	61.9	61.7	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	613	79,285	377,961	62.5	62.3	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	614	79,236	378,048	62.6	62.4	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	615	79,179	378,130	65.1	64.9	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	616	79,129	378,216	64.9	64.7	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	617	79,079	378,303	59.5	59.3	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	618	79,030	378,390	63.8	63.5	0.3	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	619	78,980	378,477	57.4	57.2	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	620	78,931	378,564	57.7	57.5	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	621	78,881	378,651	62.4	62.2	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	622	78,832	378,737	62.4	62.2	0.2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	623	78,782	378,824	65.0	64.8	0.2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	624	78,739	378,915	64.7	64.4	0.3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	625	78,697	379,005	66.0	65.8	0.2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	626	78,655	379,096	65.6	65.4	0.2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	627	78,619	379,190	65.3	65.1	0.2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	628	78,584	379,283	65.7	65.5	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	629	78,553	379,378	65.2	65.0	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	630	78,523	379,474	65.4	65.2	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	631	78,494	379,569	65.5	65.3	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	632	78,469	379,666	65.5	65.3	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	633	78,444	379,763	65.7	65.5	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	634	78,426	379,861	65.5	65.3	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	635	78,407	379,959	65.3	65.1	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	636	78,389	380,058	65.4	65.3	0.1	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	637	78,367	380,155	65.5	65.3	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	638	78,341	380,252	65.4	65.2	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	639	78,310	380,347	65.4	65.2	0.2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	640	78,277	380,441	65.8	65.6	0.2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	641	78,238	380,533	65.8	65.6	0.2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	642	78,198	380,625	65.8	65.6	0.2	n.v.t.	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,950	80,348	392,611	64.8	62.1	2.7	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,951	80,365	392,710	65.4	62.7	2.7	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,952	80,378	392,809	65.0	62.2	2.8	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,953	80,383	392,909	64.5	61.7	2.8	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,954	80,386	393,009	65.4	62.7	2.7	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,955	80,382	393,109	66.0	63.2	2.8	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,956	80,373	393,208	65.5	62.8	2.7	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,957	80,360	393,307	64.0	61.3	2.7	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,958	80,341	393,406	63.4	60.7	2.7	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,959	80,315	393,502	63.7	61.0	2.7	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,960	80,285	393,597	63.9	61.1	2.8	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,961	80,249	393,691	63.8	61.0	2.8	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,962	80,209	393,782	65.2	62.5	2.7	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,963	80,164	393,872	66.3	63.7	2.6	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,964	80,114	393,959	66.9	64.3	2.6	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,965	80,059	394,042	67.8	65.1	2.7	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,966	80,001	394,124	67.6	64.9	2.7	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,967	79,938	394,201	67.8	65.1	2.7	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,968	79,870	394,274	67.7	64.9	2.8	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,969	79,798	394,344	67.8	65.1	2.7	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,970	79,725	394,412	67.9	65.2	2.7	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,971	79,652	394,480	67.7	65.0	2.7	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,972	79,579	394,549	67.6	64.9	2.7	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,973	79,512	394,623	67.5	64.8	2.7	n.v.t.	C
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,974	79,408	394,558	67.3	64.3	3.0	n.v.t.	C
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,975	79,475	394,484	67.5	64.5	3.0	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,976	79,546	394,412	67.7	64.7	3.0	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,977	79,620	394,345	67.8	64.8	3.0	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,978	79,695	394,278	68.0	65.0	3.0	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,979	79,768	394,208	67.8	64.9	2.9	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,980	79,836	394,135	67.9	64.9	3.0	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,981	79,897	394,055	67.7	64.7	3.0	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,982	79,958	393,975	68.0	65.0	3.0	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,983	80,011	393,890	67.7	64.7	3.0	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,984	80,063	393,803	67.3	64.3	3.0	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,985	80,106	393,713	65.2	62.2	3.0	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,986	80,145	393,620	63.7	60.7	3.0	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,987	80,180	393,526	63.2	60.3	2.9	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,988	80,207	393,429	63.1	60.2	2.9	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,989	80,230	393,331	63.8	60.8	3.0	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,990	80,248	393,232	64.9	62.0	2.9	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,991	80,260	393,133	65.1	62.2	2.9	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,992	80,266	393,032	65.0	62.1	2.9	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,993	80,266	392,932	63.7	60.9	2.8	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,994	80,258	392,832	59.1	56.4	2.7	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,995	80,245	392,732	59.4	56.8	2.6	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,996	80,227	392,633	59.8	57.3	2.5	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,997	80,207	392,535	59.7	57.1	2.6	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,998	80,182	392,438	59.7	57.1	2.6	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,999	80,155	392,341	60.0	57.4	2.6	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	12,000	80,132	392,243	59.2	56.6	2.6	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	12,001	80,116	392,144	57.7	55.3	2.4	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	12,002	80,101	392,045	55.1	52.7	2.4	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	12,003	80,089	391,945	56.9	54.8	2.1	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	12,004	80,070	391,837	63.0	60.8	2.2	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,459	84,343	402,018	67.0	67.2	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,460	84,399	402,102	66.5	66.3	0.2	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,461	84,447	402,189	66.5	66.2	0.3	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,462	84,491	402,279	65.9	65.6	0.3	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,463	84,532	402,371	65.6	65.2	0.4	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,464	84,571	402,463	65.4	65.1	0.3	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,465	84,612	402,554	65.4	65.0	0.4	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,466	84,652	402,646	65.3	64.9	0.4	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,467	84,692	402,738	65.2	64.8	0.4	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,468	84,733	402,829	65.2	64.8	0.4	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,469	84,773	402,921	65.3	64.9	0.4	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,470	84,813	403,013	65.5	65.1	0.4	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,471	84,853	403,104	65.0	64.6	0.4	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,472	84,894	403,196	65.6	65.2	0.4	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,473	84,934	403,288	65.5	65.1	0.4	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,474	84,974	403,380	65.4	65.1	0.3	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,475	85,013	403,472	65.4	65.0	0.4	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,476	85,054	403,563	65.4	65.0	0.4	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,477	85,094	403,655	65.3	64.9	0.4	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,478	85,135	403,746	65.2	64.8	0.4	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,479	85,176	403,838	65.3	64.9	0.4	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,480	85,217	403,929	65.2	64.8	0.4	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,481	85,259	404,020	65.0	64.6	0.4	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,482	85,301	404,111	64.7	64.3	0.4	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,483	85,342	404,202	64.3	63.8	0.5	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,484	85,384	404,293	63.7	63.2	0.5	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,485	85,426	404,320	59.1	58.6	0.5	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,486	85,544	404,282	55.8	55.2	0.6	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,487	85,596	404,366	56.4	55.4	1.0	n.v.t.	C
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,488	85,613	404,462	56.8	56.0	0.8	n.v.t.	C
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,489	85,581	404,556	58.6	57.9	0.7	n.v.t.	C
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,490	85,561	404,653	61.8	61.3	0.5	n.v.t.	C
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,491	85,586	404,750	63.9	63.2	0.7	n.v.t.	C
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,492	85,618	404,844	64.2	64.0	0.2	n.v.t.	C
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,493	85,660	404,946	63.9	63.8	0.1	n.v.t.	C
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,494	85,699	405,044	63.7	63.6	0.1	n.v.t.	C
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,497	85,581	405,079	63.6	63.2	0.4	n.v.t.	C
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,498	85,541	404,979	63.9	63.5	0.4	n.v.t.	C
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,499	85,499	404,876	64.4	64.1	0.3	n.v.t.	C
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,500	85,454	404,787	63.6	63.5	0.1	n.v.t.	C
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,501	85,395	404,707	61.0	60.8	0.2	n.v.t.	C
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,502	85,307	404,660	57.9	57.8	0.1	n.v.t.	C
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,503	85,221	404,611	56.1	56.1	0.0	n.v.t.	C
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,504	85,172	404,525	55.6	55.3	0.3	n.v.t.	C
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,506	85,263	404,404	58.0	57.8	0.2	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,507	85,255	404,313	60.6	60.5	0.1	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,508	85,215	404,221	64.1	64.0	0.1	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,509	85,175	404,129	64.7	64.6	0.1	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,510	85,134	404,038	65.0	65.0	0.0	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,511	85,093	403,947	65.1	65.1	0.0	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,512	85,051	403,855	65.2	65.1	0.1	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,513	85,011	403,764	65.3	65.2	0.1	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,514	84,971	403,672	65.3	65.2	0.1	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,515	84,931	403,580	65.4	65.3	0.1	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,516	84,890	403,489	65.3	65.3	0.0	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,517	84,850	403,397	65.4	65.3	0.1	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,518	84,810	403,305	65.4	65.4	0.0	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,519	84,769	403,214	65.4	65.4	0.0	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,520	84,729	403,122	65.3	65.3	0.0	n.v.t.	E
A4	Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,521	84,688	403,031	65.3	65.2	0.1	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A12 Duiven - Grens Duitsland		39,094	206,872	436,350	66.6	66.6	0.0	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		39,095	206,951	436,289	66.3	66.8	-0.5	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		39,115	208,165	435,253	65.7	66.2	-0.5	2024-Na 2025	C
A12 Duiven - Grens Duitsland		39,116	208,221	435,170	65.2	65.7	-0.5	2025-Na 2025	C
A12 Duiven - Grens Duitsland		39,117	208,277	435,086	64.6	65.0	-0.4	2024-Na 2025	C
A12 Duiven - Grens Duitsland		39,118	208,332	435,003	63.3	63.7	-0.4	2024-Na 2025	C
A12 Duiven - Grens Duitsland		39,119	208,398	434,929	62.7	63.1	-0.4	2024-Na 2025	C
A12 Duiven - Grens Duitsland		39,120	208,456	434,848	62.5	62.8	-0.3	2023-Na 2025	C
A12 Duiven - Grens Duitsland		39,121	208,510	434,764	62.0	62.3	-0.3	2023-Na 2025	C
A12 Duiven - Grens Duitsland		39,125	208,597	434,824	61.9	62.2	-0.3	2023-Na 2025	C
A12 Duiven - Grens Duitsland		39,126	208,541	434,912	62.3	62.6	-0.3	2023-Na 2025	C
A12 Duiven - Grens Duitsland		39,127	208,483	434,991	62.8	63.2	-0.4	2025-Na 2025	C
A12 Duiven - Grens Duitsland		39,128	208,426	435,073	64.0	64.4	-0.4	2024-Na 2025	C
A12 Duiven - Grens Duitsland		39,129	208,371	435,159	65.4	65.8	-0.4	2024-Na 2025	C
A12 Duiven - Grens Duitsland		39,130	208,315	435,245	65.9	66.3	-0.4	2024-Na 2025	C
A12 Duiven - Grens Duitsland		39,131	208,257	435,326	66.3	66.8	-0.5	2024-Na 2025	C
A12 Duiven - Grens Duitsland		39,132	208,198	435,407	65.9	66.4	-0.5	2024-Na 2025	C
A12 Duiven - Grens Duitsland		39,154	207,057	436,359	66.3	66.8	-0.5	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		39,155	206,978	436,420	66.8	67.0	-0.2	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		39,156	206,945	436,502	65.5	64.4	1.1	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		39,157	206,975	436,598	65.9	63.7	2.2	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		39,158	207,004	436,694	65.8	63.2	2.6	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		39,159	207,033	436,789	65.9	63.6	2.3	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		39,160	207,071	436,881	66.3	64.7	1.6	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,288	206,997	436,984	66.4	65.5	0.9	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,296	206,472	436,810	69.2	68.7	0.5	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,297	206,393	436,871	69.1	67.1	2.0	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,298	206,314	436,932	68.8	66.7	2.1	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,299	206,235	436,993	67.7	65.3	2.4	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,300	206,155	437,053	68.5	65.6	2.9	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,301	206,075	437,113	69.2	66.4	2.8	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,302	205,996	437,175	69.0	66.4	2.6	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,303	205,916	437,235	69.0	66.7	2.3	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,304	205,837	437,296	68.9	66.8	2.1	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,305	205,757	437,357	68.9	66.8	2.1	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,306	205,678	437,417	69.1	67.1	2.0	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,307	205,598	437,478	68.6	66.3	2.3	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,308	205,518	437,538	69.1	67.1	2.0	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,309	205,439	437,599	69.2	67.2	2.0	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,310	205,359	437,660	69.3	67.4	1.9	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,311	205,280	437,721	69.7	67.7	2.0	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,312	205,200	437,781	69.9	67.9	2.0	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,313	205,120	437,841	70.1	67.9	2.2	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,314	205,040	437,901	70.0	67.9	2.1	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,315	204,960	437,961	70.0	66.7	3.3	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,320	204,565	438,268	69.6	68.0	1.6	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,321	204,486	438,330	69.2	67.4	1.8	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,322	204,407	438,391	69.1	67.3	1.8	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,323	204,328	438,452	69.2	67.3	1.9	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,324	204,249	438,513	69.2	67.2	2.0	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,325	204,170	438,574	69.1	67.1	2.0	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,326	204,090	438,635	69.2	67.1	2.1	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,327	204,011	438,696	69.3	67.1	2.2	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,328	203,932	438,757	69.4	67.0	2.4	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,329	203,852	438,818	69.4	67.1	2.3	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,330	203,773	438,879	69.2	67.0	2.2	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,331	203,694	438,941	69.3	67.0	2.3	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,332	203,615	439,002	69.3	67.1	2.2	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,333	203,543	439,071	68.3	66.1	2.2	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,334	203,528	439,168	63.8	61.5	2.3	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,336	203,364	439,197	68.1	67.3	0.8	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,337	203,283	439,255	69.2	68.0	1.2	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,338	203,204	439,316	69.5	68.2	1.3	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,339	203,124	439,376	69.8	68.1	1.7	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,340	203,044	439,437	70.1	66.7	3.4	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,341	202,965	439,498	70.2	65.8	4.4	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,342	202,904	439,571	68.4	65.5	2.9	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,343	202,878	439,657	65.3	62.4	2.9	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,344	202,784	439,687	67.1	64.2	2.9	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,345	202,689	439,715	69.6	66.9	2.7	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,346	202,602	439,765	70.3	67.6	2.7	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,347	202,517	439,818	70.1	67.4	2.7	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,348	202,431	439,869	70.1	67.3	2.8	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,349	202,343	439,917	70.1	67.3	2.8	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,350	202,254	439,962	70.2	67.4	2.8	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,351	202,164	440,007	70.2	67.4	2.8	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,352	202,075	440,052	70.2	67.3	2.9	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,353	201,986	440,097	70.3	67.4	2.9	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,354	201,896	440,141	70.2	67.3	2.9	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,355	201,806	440,186	70.2	67.4	2.8	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,356	201,717	440,230	70.1	67.4	2.7	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,357	201,627	440,275	70.1	67.4	2.7	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,358	201,538	440,320	70.3	67.5	2.8	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,359	201,448	440,365	70.3	67.7	2.6	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,360	201,359	440,410	70.2	67.8	2.4	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,369	200,553	440,811	70.2	67.5	2.7	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,370	200,464	440,856	70.3	67.5	2.8	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,371	200,375	440,902	70.2	67.4	2.8	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,372	200,285	440,947	70.2	67.5	2.7	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,373	200,196	440,991	70.3	67.5	2.8	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,374	200,106	441,036	70.3	67.4	2.9	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,375	200,017	441,077	69.8	67.1	2.7	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,376	199,937	441,114	70.5	67.7	2.8	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,377	199,841	441,157	70.4	67.3	3.1	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,378	199,754	441,198	70.1	67.0	3.1	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,379	199,667	441,236	70.2	66.9	3.3	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,380	199,575	441,275	70.3	67.0	3.3	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,381	199,482	441,313	70.4	67.2	3.2	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,382	199,390	441,352	70.6	67.4	3.2	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,383	199,298	441,390	70.6	67.5	3.1	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,384	199,205	441,429	70.4	67.5	2.9	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,385	199,113	441,467	70.4	67.4	3.0	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,386	199,021	441,506	70.2	67.2	3.0	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,387	198,929	441,545	69.9	67.8	2.1	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,388	198,852	441,602	66.8	65.7	1.1	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,389	198,860	441,695	62.4	61.2	1.2	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,390	198,773	441,742	62.1	61.0	1.1	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,391	198,680	441,780	63.3	62.4	0.9	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,392	198,581	441,786	64.1	63.3	0.8	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,393	198,485	441,761	66.6	65.7	0.9	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,394	198,388	441,780	67.9	66.9	1.0	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		50,395	198,293	441,813	68.5	67.6	0.9	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		62,521	204,493	437,988	61.1	61.3	-0.2	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		62,522	204,538	437,900	60.2	59.2	1.0	n.v.t.	n.v.t.
A12 Duiven - Grens Duitsland		62,523	204,951	438,213	60.3	60.7	-0.4	n.v.t.	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A15	Tiel West - Ochten	7,056	159,111	434,883	69.7	70.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,059	158,814	434,844	70.5	71.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,060	158,714	434,837	70.1	70.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,061	158,614	434,830	69.0	69.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,062	158,514	434,821	68.2	68.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,063	158,414	434,818	67.6	68.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,067	158,023	434,843	63.7	64.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,068	157,927	434,812	61.9	62.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,069	157,832	434,783	66.4	66.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,070	157,734	434,763	66.0	66.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,071	157,635	434,748	67.3	67.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,072	157,536	434,739	67.9	68.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,073	157,437	434,730	69.0	69.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,074	157,337	434,720	69.0	69.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,075	157,237	434,711	68.3	68.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,076	157,138	434,703	68.3	68.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,077	157,038	434,695	67.7	68.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,078	156,939	434,686	68.9	69.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,079	156,839	434,678	68.4	68.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,081	156,640	434,659	68.6	69.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,082	156,540	434,647	69.3	69.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,083	156,442	434,632	69.4	69.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,084	156,343	434,614	68.7	69.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,088	155,956	434,513	69.7	70.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,091	155,674	434,411	68.1	68.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,092	155,583	434,370	68.3	68.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,093	155,494	434,325	68.1	68.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,094	155,407	434,276	68.2	68.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,095	155,322	434,224	68.6	69.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,097	155,156	434,112	69.0	69.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,098	155,075	434,054	68.6	69.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,099	154,994	433,995	67.6	68.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,100	154,910	433,940	67.9	68.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,101	154,823	433,891	66.2	66.4	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,102	154,732	433,850	63.1	63.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,103	154,651	433,792	63.4	63.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,104	154,576	433,725	62.8	63.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,105	154,512	433,649	66.2	66.3	-0.1	2023-Na 2025	C
A15	Tiel West - Ochten	7,106	154,442	433,578	68.0	68.1	-0.1	2023-Na 2025	C
A15	Tiel West - Ochten	7,321	154,534	433,487	67.9	68.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,322	154,630	433,508	65.5	65.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,323	154,729	433,509	63.5	64.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,324	154,809	433,567	62.1	62.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,325	154,770	433,678	67.0	67.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,326	154,848	433,734	67.4	67.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,327	154,928	433,794	68.2	68.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,328	155,008	433,855	68.3	68.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,329	155,088	433,914	68.1	68.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,330	155,169	433,973	68.6	69.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,331	155,251	434,030	68.6	69.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,332	155,334	434,087	68.4	68.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,333	155,418	434,142	67.3	67.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,334	155,504	434,193	58.7	59.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,363	158,325	434,668	61.5	62.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,364	158,423	434,684	62.5	62.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,365	158,522	434,697	63.5	64.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,366	158,622	434,706	62.7	63.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,368	158,821	434,723	60.2	60.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,370	159,020	434,744	63.7	64.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,371	159,119	434,762	64.4	64.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,372	159,216	434,786	66.6	67.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,373	159,311	434,816	67.2	67.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,374	159,405	434,851	68.3	68.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,375	159,498	434,887	70.1	70.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,376	159,592	434,923	63.6	63.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,377	159,685	434,959	66.6	66.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,378	159,778	434,995	67.4	67.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,379	159,872	435,030	67.8	68.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,380	159,965	435,066	68.5	68.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,381	160,059	435,102	67.7	68.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,382	160,152	435,137	66.9	67.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,383	160,246	435,174	66.7	67.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,384	160,339	435,210	67.3	67.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,385	160,432	435,247	67.4	67.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,386	160,525	435,283	67.7	68.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,387	160,618	435,319	67.4	67.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,388	160,712	435,355	66.8	67.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,389	160,805	435,391	68.0	68.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,390	160,898	435,428	68.0	68.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,391	160,991	435,466	68.3	68.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,392	161,082	435,507	68.7	69.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,393	161,170	435,554	68.9	69.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,394	161,255	435,607	69.0	69.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,395	161,340	435,661	68.6	69.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,396	161,423	435,716	68.3	68.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,399	161,694	435,798	63.7	64.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,400	161,790	435,821	63.1	63.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,401	161,873	435,876	61.6	62.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,469	168,100	436,725	63.9	64.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,470	168,187	436,773	65.5	65.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A15	Tiel West - Ochten	7,471	168,286	436,785	66.3	66.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A15	Valburg - Knooppunt Ressen	2,419	182,986	434,304	69.2	66.3	2.9	n.v.t.	n.v.t.
A15	Valburg - Knooppunt Ressen	2,420	183,076	434,242	69.2	66.1	3.1	n.v.t.	n.v.t.
A15	Valburg - Knooppunt Ressen	2,421	183,159	434,186	69.0	66.0	3.0	n.v.t.	n.v.t.
A15	Valburg - Knooppunt Ressen	2,422	183,244	434,133	68.9	65.9	3.0	n.v.t.	n.v.t.
A15	Valburg - Knooppunt Ressen	2,423	183,332	434,086	69.1	66.2	2.9	n.v.t.	n.v.t.
A15	Valburg - Knooppunt Ressen	2,424	183,421	434,041	69.2	66.2	3.0	n.v.t.	n.v.t.
A15	Valburg - Knooppunt Ressen	2,425	183,513	434,002	69.2	66.3	2.9	n.v.t.	n.v.t.
A15	Valburg - Knooppunt Ressen	2,426	183,606	433,965	69.1	66.1	3.0	n.v.t.	n.v.t.
A15	Valburg - Knooppunt Ressen	2,427	183,701	433,934	69.0	66.2	2.8	n.v.t.	n.v.t.
A15	Valburg - Knooppunt Ressen	2,428	183,798	433,909	69.1	66.3	2.8	n.v.t.	n.v.t.
A15	Valburg - Knooppunt Ressen	2,429	183,895	433,886	68.9	66.0	2.9	n.v.t.	n.v.t.
A15	Valburg - Knooppunt Ressen	2,430	183,994	433,872	69.2	66.4	2.8	n.v.t.	n.v.t.
A15	Valburg - Knooppunt Ressen	2,431	184,093	433,858	69.2	66.3	2.9	n.v.t.	n.v.t.
A15	Valburg - Knooppunt Ressen	2,432	184,193	433,852	69.5	66.6	2.9	n.v.t.	n.v.t.
A15	Valburg - Knooppunt Ressen	2,433	184,293	433,849	69.3	66.5	2.8	n.v.t.	n.v.t.
A15	Valburg - Knooppunt Ressen	2,434	184,393	433,852	69.4	66.5	2.9	n.v.t.	n.v.t.
A15	Valburg - Knooppunt Ressen	2,435	184,492	433,860	69.7	66.7	3.0	n.v.t.	n.v.t.
A15	Valburg - Knooppunt Ressen	2,436	184,592	433,868	69.8	66.7	3.1	n.v.t.	n.v.t.
A15	Valburg - Knooppunt Ressen	2,437	184,692	433,875	69.6	66.6	3.0	n.v.t.	n.v.t.
A15	Valburg - Knooppunt Ressen	2,438	184,792	433,883	69.6	66.5	3.1	n.v.t.	n.v.t.
A15	Valburg - Knooppunt Ressen	2,439	184,891	433,891	69.6	66.4	3.2	n.v.t.	n.v.t.
A15	Valburg - Knooppunt Ressen	2,440	184,991	433,899	69.6	66.4	3.2	n.v.t.	n.v.t.
A15	Valburg - Knooppunt Ressen	2,441	185,091	433,906	69.5	66.3	3.2	n.v.t.	n.v.t.
A15	Valburg - Knooppunt Ressen	2,442	185,190	433,914	69.4	66.3	3.1	n.v.t.	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A50	A50 Beheergrens RWS-ZN (km 140.3) - Bankhoef	8,428	175,237	425,337	68.1	68.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A50 Beheergrens RWS-ZN (km 140.3) - Bankhoef	8,429	175,254	425,436	67.8	68.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A50 Beheergrens RWS-ZN (km 140.3) - Bankhoef	8,430	175,272	425,534	67.8	68.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A50 Ewijk - Valburg	28,314	177,275	430,312	65.0	65.1	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A50 Ewijk - Valburg	28,315	177,176	430,297	63.1	63.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A50 Ewijk - Valburg	28,316	177,077	430,284	62.8	63.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A50 Ewijk - Valburg	28,317	176,978	430,286	64.2	64.1	0.1	n.v.t.	E
	A50 Ewijk - Valburg	28,318	176,884	430,320	64.4	64.2	0.2	n.v.t.	E
	A50 Ewijk - Valburg	28,319	176,794	430,364	63.9	63.7	0.2	n.v.t.	E
	A50 Ewijk - Valburg	28,320	176,706	430,412	63.1	63.0	0.1	n.v.t.	E
	A50 Ewijk - Valburg	28,321	176,619	430,460	62.7	62.6	0.1	n.v.t.	E
	A50 Ewijk - Valburg	28,322	176,531	430,508	62.0	61.9	0.1	n.v.t.	E
	A50 Ewijk - Valburg	28,323	176,443	430,557	57.1	57.1	0.0	n.v.t.	E
	A50 Ewijk - Valburg	28,324	176,351	430,577	54.1	54.0	0.1	n.v.t.	E
	A50 Ewijk - Valburg	28,325	176,331	430,490	54.2	54.2	0.0	n.v.t.	E
	A50 Ewijk - Valburg	28,326	176,417	430,439	59.5	59.4	0.1	n.v.t.	E
	A50 Ewijk - Valburg	28,327	176,505	430,392	62.2	62.2	0.0	n.v.t.	E
	A50 Ewijk - Valburg	28,328	176,593	430,344	62.7	62.6	0.1	n.v.t.	E
	A50 Ewijk - Valburg	28,329	176,680	430,295	63.3	63.2	0.1	n.v.t.	E
	A50 Ewijk - Valburg	28,330	176,768	430,247	64.0	63.8	0.2	n.v.t.	E
	A50 Ewijk - Valburg	28,331	176,853	430,195	64.8	64.6	0.2	n.v.t.	E
	A50 Ewijk - Valburg	28,332	176,937	430,141	64.8	64.4	0.4	n.v.t.	E
	A50 Ewijk - Valburg	28,333	176,999	430,064	63.5	63.3	0.2	n.v.t.	E
	A50 Ewijk - Valburg	28,334	177,026	429,968	64.3	64.1	0.2	n.v.t.	E
	A50 Ewijk - Valburg	28,335	177,049	429,871	64.8	64.7	0.1	n.v.t.	E
	A50 Ewijk - Valburg	28,336	177,050	429,772	66.4	66.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A50 Ewijk - Valburg	28,337	177,001	429,685	66.8	67.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A50 Ewijk - Valburg	28,338	176,944	429,603	66.9	67.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A50 Ewijk - Valburg	28,339	176,890	429,519	67.2	67.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A50 Ewijk - Valburg	28,340	176,838	429,433	67.5	68.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A50 Ewijk - Valburg	28,341	176,786	429,348	67.5	67.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A50 Ewijk - Valburg	28,356	176,889	429,280	68.6	69.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A50 Ewijk - Valburg	28,357	176,949	429,359	67.8	68.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A50 Ewijk - Valburg	28,358	177,007	429,441	67.4	67.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A50 Ewijk - Valburg	28,359	177,065	429,522	67.3	67.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A50 Ewijk - Valburg	28,360	177,122	429,604	67.3	67.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A50 Ewijk - Valburg	28,361	177,198	429,669	65.9	66.1	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A50 Ewijk - Valburg	28,362	177,295	429,686	65.0	64.6	0.4	n.v.t.	E
	A50 Ewijk - Valburg	28,363	177,395	429,690	64.9	64.3	0.6	n.v.t.	E
	A50 Ewijk - Valburg	28,364	177,495	429,692	63.0	62.4	0.6	n.v.t.	E
	A50 Ewijk - Valburg	28,365	177,595	429,692	62.5	62.0	0.5	n.v.t.	E
	A50 Ewijk - Valburg	28,366	177,695	429,691	64.1	63.9	0.2	n.v.t.	E
	A50 Ewijk - Valburg	28,367	177,795	429,687	65.8	65.8	0.0	n.v.t.	E
	A50 Ewijk - Valburg	28,368	177,895	429,680	66.6	66.7	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A50 Ewijk - Valburg	28,369	177,994	429,665	67.3	67.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A50 Ewijk - Valburg	28,370	178,092	429,646	67.8	68.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A50 Ewijk - Valburg	28,371	178,189	429,623	68.1	68.4	-0.3	Na 2025	n.v.t.	
A50 Ewijk - Valburg	28,400	178,210	429,754	68.2	68.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.	
A50 Ewijk - Valburg	28,401	178,113	429,779	68.2	68.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.	
A50 Ewijk - Valburg	28,402	178,017	429,806	68.1	68.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.	
A50 Ewijk - Valburg	28,403	177,921	429,835	67.9	68.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.	
A50 Ewijk - Valburg	28,404	177,826	429,866	67.9	68.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.	
A50	A50 Hoenderloo - Apeldoorn	58,312	198,170	463,644	65.7	66.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A50 Hoenderloo - Apeldoorn	58,325	197,371	462,623	65.4	65.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A50 Hoenderloo - Apeldoorn	58,326	197,300	462,552	65.8	66.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A50 Hoenderloo - Apeldoorn	58,329	197,086	462,341	65.5	66.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A50 Hoenderloo - Apeldoorn	58,355	196,149	461,505	62.0	62.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A50 Hoenderloo - Apeldoorn	58,362	195,636	461,032	65.2	65.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A50 Hoenderloo - Apeldoorn	58,363	195,559	460,968	63.5	64.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A50 Hoenderloo - Apeldoorn	58,364	195,482	460,905	63.8	64.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A50 Hoenderloo - Apeldoorn	58,365	195,404	460,841	63.0	63.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A50 Hoenderloo - Apeldoorn	58,366	195,327	460,778	63.3	63.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A50 Hoenderloo - Apeldoorn	58,367	195,249	460,716	63.5	64.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A50 Hoenderloo - Apeldoorn	58,374	194,696	460,286	64.4	64.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A50	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7,645	174,161	423,129	69.2	69.7	-0.5	Na 2025
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,646	174,101	423,049	69.1	69.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,679	172,042	421,056	69.3	69.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,680	171,997	420,966	69.4	69.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,681	171,956	420,875	69.3	69.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,682	171,919	420,782	69.3	69.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,683	171,889	420,687	69.4	69.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,684	171,861	420,591	69.2	69.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,685	171,836	420,494	68.7	69.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,686	171,812	420,397	68.5	68.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,687	171,787	420,300	67.5	67.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,688	171,763	420,202	67.0	67.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,689	171,739	420,105	68.0	68.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,690	171,715	420,008	68.0	68.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,691	171,691	419,911	67.9	68.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,692	171,667	419,814	67.6	68.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,693	171,643	419,717	66.8	67.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,694	171,619	419,620	66.9	67.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,695	171,594	419,523	68.1	68.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,696	171,570	419,426	68.2	68.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,697	171,546	419,328	68.3	68.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,698	171,522	419,231	68.6	68.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,699	171,498	419,134	68.6	69.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,700	171,474	419,038	67.7	68.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,701	171,437	418,944	66.8	67.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,702	171,401	418,850	68.6	68.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,703	171,361	418,759	68.6	69.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,704	171,317	418,669	68.8	69.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,705	171,268	418,582	69.0	69.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,706	171,215	418,497	68.9	69.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,707	171,159	418,414	68.9	69.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,708	171,100	418,333	68.8	69.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,709	171,036	418,256	68.5	68.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,710	170,968	418,182	68.3	68.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,711	170,899	418,110	68.2	68.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,712	170,825	418,043	68.2	68.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,713	170,747	417,980	68.1	68.4	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,714	170,666	417,921	67.9	68.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,715	170,583	417,866	68.1	68.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,716	170,497	417,815	68.1	68.4	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,717	170,408	417,769	68.1	68.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik		7,718	170,317	417,728	68.0	68.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7,719	170,224	417,691	67.9	68.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.	
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7,720	170,129	417,660	68.3	68.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.	
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7,721	170,032	417,634	68.2	68.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.	
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7,722	169,936	417,611	68.5	69.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.	
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8,320	170,061	417,507	67.9	68.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.	
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8,321	170,162	417,529	67.7	68.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.	
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8,322	170,254	417,561	66.7	67.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.	
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8,323	170,346	417,599	67.7	68.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.	
A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8,324	170,438	417,638	68.2	68.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.	

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26,985	159,205	389,436	66.3	66.3	0.0	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26,986	159,302	389,459	65.8	65.9	-0.1	2023-Na 2025	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26,987	159,400	389,480	64.7	64.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26,988	159,497	389,502	64.4	64.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26,989	159,595	389,523	65.7	65.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26,990	159,693	389,542	65.9	66.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26,991	159,791	389,559	66.3	66.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26,992	159,890	389,572	67.1	67.0	0.1	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26,993	159,990	389,570	66.2	66.0	0.2	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26,994	160,090	389,571	63.6	63.5	0.1	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26,995	160,190	389,571	64.9	64.9	0.0	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26,996	160,288	389,550	64.0	64.0	0.0	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26,997	160,382	389,578	64.8	64.7	0.1	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26,998	160,478	389,602	67.1	66.6	0.5	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26,999	160,578	389,608	67.2	66.9	0.3	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,000	160,677	389,598	65.5	65.6	-0.1	2023-Na 2025	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,001	160,777	389,595	67.4	67.5	-0.1	2023-Na 2025	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,002	160,877	389,605	66.7	67.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,003	160,972	389,635	65.6	66.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,004	161,061	389,680	66.2	66.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,008	161,389	389,624	64.4	64.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,030	161,560	389,612	64.7	65.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,031	161,502	389,693	65.3	65.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,032	161,445	389,775	65.4	65.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,036	161,240	390,118	63.3	63.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,037	161,202	390,210	63.6	63.3	0.3	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,038	161,166	390,304	68.7	67.9	0.8	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,039	161,132	390,398	67.9	67.2	0.7	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,040	161,096	390,491	68.5	67.8	0.7	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,041	161,060	390,584	62.1	61.4	0.7	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,042	161,024	390,678	57.6	56.8	0.8	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,043	160,989	390,771	57.1	56.4	0.7	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,044	160,956	390,866	57.2	56.4	0.8	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,045	160,924	390,960	58.0	57.2	0.8	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,046	160,895	391,056	58.2	57.2	1.0	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,047	160,866	391,152	58.2	57.0	1.2	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,048	160,847	391,249	58.7	57.4	1.3	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,049	160,849	391,348	58.5	57.1	1.4	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,050	160,718	391,233	65.5	63.5	2.0	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,051	160,745	391,137	66.5	63.5	2.0	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,052	160,772	391,040	66.8	64.9	1.9	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,053	160,801	390,945	67.0	66.0	1.0	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,054	160,833	390,850	67.1	66.2	0.9	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,055	160,864	390,755	67.4	66.6	0.8	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,056	160,898	390,661	67.9	67.0	0.9	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,057	160,934	390,567	69.2	68.2	1.0	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,058	160,969	390,474	69.4	68.3	1.1	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,059	161,000	390,379	68.3	67.2	1.1	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,060	161,021	390,281	67.3	66.4	0.9	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,061	161,015	390,182	66.3	65.7	0.6	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,062	160,979	390,090	64.2	64.0	0.2	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,063	160,930	390,003	62.4	62.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,064	160,882	389,915	63.2	63.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,065	160,830	389,830	65.0	64.7	0.3	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,066	160,743	389,784	66.1	65.5	0.6	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,067	160,644	389,777	65.8	64.9	0.9	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,068	160,544	389,781	65.1	64.3	0.8	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,069	160,444	389,786	63.3	62.6	0.7	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,070	160,344	389,789	62.4	61.9	0.5	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,071	160,245	389,784	63.1	62.8	0.3	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,072	160,147	389,762	65.2	64.9	0.3	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,073	160,050	389,740	65.7	65.3	0.4	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,074	159,953	389,717	65.7	65.3	0.4	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,075	159,855	389,698	65.5	65.3	0.2	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,076	159,756	389,681	65.0	65.0	0.0	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,077	159,657	389,664	65.0	65.0	0.0	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,078	159,559	389,644	65.0	65.0	0.0	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,079	159,462	389,623	63.5	63.5	0.0	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,080	159,364	389,602	63.7	63.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,081	159,267	389,580	64.6	64.6	0.0	n.v.t.	C
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,082	159,169	389,558	64.9	64.9	0.0	n.v.t.	C
A50	A50 Waterberg - Hoenderloo	58,498	191,953	449,103	69.0	69.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A50	A50 Waterberg - Hoenderloo	58,499	191,925	449,007	68.8	69.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	173	44,160	390,204	64.5	64.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	174	44,233	390,135	64.3	64.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	175	44,305	390,066	63.7	64.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	192	45,336	389,440	67.3	67.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	193	45,432	389,413	67.7	67.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	194	45,531	389,395	66.6	66.8	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	195	45,630	389,382	66.7	66.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	196	45,729	389,372	67.0	67.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	197	45,829	389,368	66.8	67.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	198	45,929	389,367	67.5	67.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	199	46,029	389,373	67.7	68.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	200	46,128	389,384	67.1	67.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	215	47,610	389,579	64.7	65.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	217	47,809	389,560	64.6	65.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	218	47,908	389,549	64.7	65.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	219	48,008	389,538	64.9	65.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	220	48,100	389,528	65.1	65.3	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	221	48,195	389,515	65.3	65.2	0.1	n.v.t.	E
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	222	48,295	389,501	65.3	65.2	0.1	n.v.t.	E
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	223	48,391	389,486	65.5	65.3	0.2	n.v.t.	E
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	224	48,480	389,471	65.3	65.1	0.2	n.v.t.	E
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	225	48,574	389,453	63.8	63.6	0.2	n.v.t.	E
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	6,023	48,544	389,590	65.2	64.9	0.3	n.v.t.	E
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	6,024	48,445	389,605	65.5	65.2	0.3	n.v.t.	E
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	6,025	48,346	389,620	65.6	65.4	0.2	n.v.t.	E
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	6,026	48,247	389,634	65.6	65.4	0.2	n.v.t.	E
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	6,027	48,148	389,649	65.3	65.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	6,048	46,071	389,504	67.0	67.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	6,049	45,971	389,496	67.9	68.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	6,050	45,871	389,495	67.0	67.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	6,051	45,771	389,498	66.3	66.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	6,052	45,672	389,504	66.0	66.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	6,053	45,573	389,518	66.8	67.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	6,054	45,474	389,537	67.4	67.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	6,073	44,319	390,241	63.3	63.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Goes - Knooppunt Stelleplas	6,074	44,241	390,303	64.5	64.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A58	A58 Kapelle - Goes	226	48,672	389,434	64.9	64.7	0.2	n.v.t.	E
A58	A58 Kapelle - Goes	227	48,770	389,414	65.1	64.9	0.2	n.v.t.	E
A58	A58 Kapelle - Goes	228	48,868	389,394	65.4	65.2	0.2	n.v.t.	E
A58	A58 Kapelle - Goes	229	48,966	389,375	65.6	65.4	0.2	n.v.t.	E
A58	A58 Kapelle - Goes	230	49,064	389,353	65.4	65.2	0.2	n.v.t.	E
A58	A58 Kapelle - Goes	231	49,161	389,331	65.2	65.0	0.2	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A59	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,866	123,266	411,861	68.0	68.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,867	123,166	411,872	67.8	68.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,868	123,066	411,881	67.1	67.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,869	122,967	411,888	67.7	68.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,870	122,867	411,890	68.1	68.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,871	122,767	411,887	68.1	68.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,872	122,667	411,882	68.1	68.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,873	122,567	411,873	68.3	68.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,874	122,467	411,864	68.4	68.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,875	122,368	411,854	68.5	69.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,876	122,268	411,844	68.6	69.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,877	122,169	411,834	68.6	69.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,878	122,069	411,821	68.7	69.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,879	121,970	411,807	68.6	69.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,880	121,872	411,791	68.5	69.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,881	121,774	411,770	68.4	68.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,882	121,677	411,743	68.4	68.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,883	121,583	411,711	68.5	69.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,884	121,489	411,675	68.6	69.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,885	121,397	411,636	68.3	68.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,886	121,306	411,594	68.7	69.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,887	121,215	411,552	68.7	69.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,888	121,125	411,510	68.6	69.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,889	121,034	411,468	68.6	69.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,890	120,943	411,426	68.4	68.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,891	120,852	411,385	68.6	69.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,892	120,761	411,344	68.7	69.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	21,893	120,669	411,302	68.7	69.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	25,722	145,453	412,285	66.8	67.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	25,723	145,374	412,222	66.6	66.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	25,724	145,278	412,169	64.6	65.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	25,729	144,982	411,864	67.7	67.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	25,730	145,080	411,888	66.0	66.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	25,731	145,180	411,877	63.9	64.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	25,732	145,271	411,835	63.7	64.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	25,733	145,357	411,782	63.2	63.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	25,734	145,441	411,728	62.5	63.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	25,737	145,470	411,869	63.4	63.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	25,738	145,443	411,965	62.8	63.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	25,739	145,467	412,062	63.2	63.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	25,740	145,521	412,148	64.9	65.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	25,897	150,103	414,751	58.4	58.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	25,898	150,007	414,720	56.4	56.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	25,899	149,911	414,693	57.2	57.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	25,901	149,718	414,642	59.5	60.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	25,902	149,629	414,620	60.9	61.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	25,904	149,602	414,486	67.0	67.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	25,905	149,704	414,512	66.1	66.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	25,906	149,800	414,538	60.5	60.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.	
Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	25,907	149,897	414,566	56.3	56.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.	
Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	25,908	149,993	414,593	54.2	54.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.	
Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	25,909	150,089	414,621	55.9	56.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.	
Knooppunt Hoopolder - Rondweg Den Bosch	25,910	150,184	414,652	53.6	54.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.	
A59	Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Hoopolder	10,548	118,274	410,443	69.7	70.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A65	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,306	141,130	401,451	65.1	65.6	-0.5	2024-Na 2025	E
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,307	141,199	401,523	65.3	65.7	-0.4	2024-Na 2025	E
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,308	141,269	401,595	65.3	65.7	-0.4	2025-Na 2025	C
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,309	141,338	401,667	65.4	65.8	-0.4	2025-Na 2025	C
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,310	141,410	401,737	65.5	66.0	-0.5	2025-Na 2025	C
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,311	141,482	401,807	65.5	66.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,312	141,554	401,876	65.5	66.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,313	141,626	401,946	65.5	66.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,314	141,698	402,015	65.4	65.9	-0.5	2025-Na 2025	C
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,315	141,770	402,085	65.6	66.0	-0.4	2025-Na 2025	C
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,316	141,842	402,155	65.3	65.8	-0.5	2025-Na 2025	C
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,317	141,914	402,224	65.3	65.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,318	141,985	402,295	65.4	65.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,319	142,056	402,365	65.3	65.8	-0.5	2025-Na 2025	C
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,320	142,128	402,435	65.3	65.8	-0.5	2025-Na 2025	C
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,321	142,200	402,504	65.5	66.0	-0.5	2025-Na 2025	C
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,322	142,278	402,568	65.3	65.7	-0.4	2025-Na 2025	C
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,323	142,357	402,629	64.8	65.3	-0.5	2025-Na 2025	C
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,324	142,437	402,690	65.1	65.6	-0.5	2025-Na 2025	C
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,351	144,517	404,415	62.6	62.7	-0.1	2020	B
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,352	144,602	404,468	63.0	63.2	-0.2	2021	B
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,384	146,911	406,585	63.5	63.7	-0.2	2021-2022	B
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,385	146,994	406,641	63.7	64.1	-0.4	2024-Na 2025	B
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,386	147,079	406,694	63.3	63.8	-0.5	2024-Na 2025	B
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,398	148,050	407,399	62.3	62.7	-0.4	2024-Na 2025	B
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,399	148,111	407,478	62.6	62.6	0.0	n.v.t.	B
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,400	148,167	407,561	62.4	62.3	0.1	n.v.t.	B
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9,401	148,222	407,645	61.8	62.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10,015	148,088	407,657	62.0	62.1	-0.1	2020-2021	B
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10,016	148,031	407,575	62.7	62.4	0.3	n.v.t.	B
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10,017	147,968	407,497	62.7	62.8	-0.1	2020-2021	B
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10,063	144,531	404,566	62.7	63.0	-0.3	2022-2023	B
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10,064	144,445	404,514	62.5	62.8	-0.3	2022-2023	B
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10,091	142,368	402,791	65.1	65.6	-0.5	2025-Na 2025	C
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10,092	142,289	402,729	65.2	65.7	-0.5	2025-Na 2025	C
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10,093	142,210	402,668	65.3	65.8	-0.5	2025-Na 2025	C
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10,094	142,133	402,604	65.2	65.7	-0.5	2025-Na 2025	C
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10,095	142,059	402,536	65.3	65.7	-0.4	2025-Na 2025	C
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10,096	141,988	402,466	65.3	65.7	-0.4	2025-Na 2025	C
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10,097	141,917	402,396	65.2	65.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10,098	141,846	402,326	65.3	65.8	-0.5	2025-Na 2025	C
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10,099	141,774	402,256	65.4	65.8	-0.4	2025-Na 2025	C
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10,100	141,703	402,186	65.4	65.9	-0.5	2025-Na 2025	C
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10,101	141,630	402,117	65.5	65.9	-0.4	2025-Na 2025	C
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10,102	141,558	402,047	65.5	66.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10,103	141,487	401,977	65.6	66.1	-0.5	2025-Na 2025	C
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10,104	141,415	401,907	65.5	66.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10,105	141,343	401,838	65.5	65.9	-0.4	2025-Na 2025	C
Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10,106	141,271	401,768	65.5	65.9	-0.4	2025-Na 2025	C	
Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10,107	141,199	401,699	65.4	65.8	-0.4	2025-Na 2025	C	
Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10,108	141,128	401,628	65.2	65.6	-0.4	2024-Na 2025	E	
Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10,109	141,059	401,556	65.1	65.4	-0.3	2023-2025	E	
A67	Belgische grens - Randweg Eindhoven	1,697	153,194	377,723	67.2	67.3	0.1	Na 2025	n.v.t.
	Belgische grens - Randweg Eindhoven	1,698	153,108	377,673	67.5	67.6	-0.1	2023-Na 2025	C
	Belgische grens - Randweg Eindhoven	1,699	153,022	377,622	67.9	67.9	0.0	n.v.t.	C
	Belgische grens - Randweg Eindhoven	1,700	152,936	377,571	67.9	67.9	0.0	n.v.t.	C
	Belgische grens - Randweg Eindhoven	1,701	152,850	377,520	67.8	67.8	0.0	n.v.t.	C
	Belgische grens - Randweg Eindhoven	1,702	152,764	377,469	67.3	67.3	0.0	n.v.t.	C
	Belgische grens - Randweg Eindhoven	1,703	152,678	377,418	67.0	67.0	0.0	n.v.t.	C
	Belgische grens - Randweg Eindhoven	1,704	152,593	377,365	67.8	67.8	0.0	n.v.t.	C
	Belgische grens - Randweg Eindhoven	1,705	152,508	377,312	68.2	68.2	0.0	n.v.t.	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,500	206,223	375,554	59.5	56.6	2.9	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,501	206,262	375,462	59.5	56.4	3.1	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,502	206,310	375,374	61.0	57.9	3.1	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,503	206,366	375,291	63.4	60.4	3.0	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57,897	206,401	375,225	62.6	60.2	2.4	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57,898	206,324	375,201	59.3	57.9	1.4	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57,900	206,241	375,110	54.6	53.2	1.4	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57,901	206,336	375,077	45.5	45.1	0.4	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57,902	206,433	375,056	46.4	45.6	0.8	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57,903	206,533	375,052	46.8	45.8	1.0	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	58,064	206,727	375,121	51.8	52.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	58,065	206,646	375,180	51.0	50.5	0.5	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	58,066	206,571	375,246	51.5	50.0	1.5	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	58,067	206,502	375,319	52.1	50.2	1.9	n.v.t.	B
A73	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,366	206,614	379,162	67.2	67.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,394	205,774	381,555	64.0	64.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,395	205,716	381,636	66.3	66.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,396	205,657	381,717	65.9	66.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,397	205,599	381,798	66.5	66.6	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,398	205,538	381,878	66.7	66.7	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,399	205,478	381,957	66.8	66.8	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,400	205,417	382,037	66.9	67.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,401	205,356	382,116	67.1	67.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,402	205,295	382,196	67.3	67.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,403	205,235	382,275	67.6	67.6	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,404	205,174	382,355	67.7	67.7	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,405	205,113	382,434	67.7	67.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,406	205,052	382,513	67.6	67.7	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,407	204,991	382,593	68.0	68.1	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,408	204,931	382,673	68.1	68.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,409	204,870	382,753	68.2	68.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,410	204,809	382,833	67.8	67.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,411	204,748	382,913	67.9	68.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,412	204,687	382,993	67.8	67.8	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,413	204,627	383,073	67.8	67.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,414	204,566	383,153	67.9	67.9	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,415	204,506	383,233	67.7	67.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,416	204,445	383,313	68.0	68.1	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,417	204,385	383,393	67.8	67.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,418	204,324	383,473	67.7	67.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,419	204,264	383,553	67.7	67.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,420	204,203	383,633	67.5	67.6	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,421	204,143	383,713	67.3	67.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,422	204,082	383,793	67.2	67.2	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,423	204,022	383,873	67.5	67.5	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,424	203,961	383,953	67.3	67.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,425	203,901	384,033	63.6	63.7	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,426	203,840	384,113	59.6	59.7	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,427	203,780	384,193	59.1	59.3	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,428	203,720	384,273	60.1	60.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,429	203,660	384,353	65.5	65.5	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,430	203,600	384,433	64.8	64.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,431	203,540	384,513	65.5	65.6	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,432	203,480	384,593	66.4	66.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,433	203,420	384,673	66.9	67.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,434	203,360	384,753	67.4	67.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,435	203,300	384,833	67.8	67.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,436	203,240	384,913	67.6	67.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,437	203,180	384,993	66.8	67.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,438	203,120	385,073	66.0	66.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,439	203,060	385,153	65.9	66.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,440	203,000	385,233	65.4	65.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,441	202,940	385,313	66.6	66.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,442	202,880	385,393	67.4	67.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,443	202,820	385,473	67.8	68.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,444	202,760	385,553	68.2	68.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,445	202,700	385,633	68.2	68.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,446	202,640	385,713	67.8	68.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,447	202,580	385,793	68.5	68.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,448	202,520	385,873	68.8	69.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,449	202,460	385,953	68.5	68.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,450	202,400	386,033	68.2	68.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,451	202,340	386,113	68.2	68.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,452	202,280	386,193	68.3	68.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,453	202,220	386,273	68.2	68.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,454	202,160	386,353	68.3	68.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,455	202,100	386,433	68.5	68.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,456	202,040	386,513	68.6	68.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,457	201,980	386,593	69.1	69.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,458	201,920	386,673	68.6	68.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,459	201,860	386,753	68.2	68.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,460	201,800	386,833	64.7	65.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,461	201,740	386,913	63.0	63.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,462	201,680	386,993	61.8	62.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,463	201,620	387,073	60.3	60.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,464	201,560	387,153	59.7	60.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,465	201,500	387,233	59.5	60.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,466	201,440	387,313	60.6	61.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,467	201,380	387,393	63.7	64.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,468	201,320	387,473	66.6	67.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,469	201,260	387,553	67.8	68.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,470	201,200	387,633	68.3	68.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,471	201,140	387,713	67.9	68.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,472	201,080	387,793	67.8	67.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,473	201,020	387,873	67.9	68.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,474	200,960	387,953	67.7	67.7	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,475	200,900	388,033	67.3	67.3	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,476	200,840	388,113	66.9	67.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,477	200,780	388,193	66.6	66.6	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,478	200,720	388,273	66.7	66.7	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,479	200,660	388,353	67.1	67.1	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,480	200,600	388,433	67.2	67.2	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,481	200,540	388,513	66.6	66.6	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,482	200,480	388,593	66.6	66.6	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,483	200,420	388,673	66.9	66.9	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,484	200,360	388,753	67.3	67.3	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,485	200,300	388,833	67.8	67.8	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,486	200,240	388,913	68.4	68.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,487	200,180	388,993	68.6	68.6	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,488	200,120	389,073	66.8	66.8	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,489	200,060	389,153	63.5	63.5	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,490	200,000	389,233	63.9	63.9	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkvevoort	38,491							

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,494	200,201	389,542	66.3	66.3	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,495	200,140	389,621	67.1	67.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,496	200,079	389,701	66.9	66.9	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,497	200,018	389,780	67.1	67.1	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,498	199,956	389,858	67.1	67.1	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,499	199,894	389,937	66.8	66.8	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,500	199,833	390,016	66.5	66.5	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,501	199,771	390,094	66.4	66.4	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,502	199,709	390,173	66.5	66.5	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,503	199,647	390,251	66.9	66.9	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,504	199,586	390,330	67.2	67.2	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,505	199,524	390,409	67.2	67.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,506	199,462	390,487	67.2	67.2	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,507	199,400	390,566	66.6	66.6	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,508	199,338	390,645	66.2	66.2	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,509	199,280	390,722	66.1	66.1	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,510	199,217	390,801	66.2	66.2	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,511	199,152	390,882	65.8	65.8	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,512	199,101	390,948	66.8	66.8	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,513	199,050	391,008	67.0	67.0	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,514	198,989	391,076	68.0	68.0	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,515	198,931	391,139	68.6	68.6	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,516	198,869	391,211	68.1	68.1	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,517	198,797	391,281	68.3	68.3	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,518	198,725	391,350	68.4	68.4	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,519	198,650	391,416	68.7	68.7	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,520	198,576	391,483	68.5	68.6	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,521	198,502	391,550	68.2	68.2	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,522	198,427	391,617	67.5	67.6	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,523	198,354	391,685	67.2	67.2	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,524	198,283	391,755	67.1	67.1	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,525	198,217	391,830	67.1	67.1	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,526	198,151	391,906	67.5	67.5	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,527	198,096	391,989	67.1	67.1	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,528	198,041	392,073	67.1	67.1	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,529	197,993	392,160	66.1	66.0	0.1	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,530	197,949	392,250	67.2	67.0	0.2	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,531	197,946	392,349	65.1	65.0	0.1	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,532	197,963	392,447	63.5	63.5	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,533	197,944	392,545	63.0	63.0	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,534	197,919	392,642	61.6	61.6	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,535	197,867	392,717	60.3	60.3	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,536	197,772	392,699	64.4	64.4	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,537	197,726	392,785	65.9	65.9	0.0	n.v.t.	C
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,538	197,692	392,879	66.6	66.7	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,539	197,658	392,973	64.2	64.4	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,540	197,629	393,069	63.3	63.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,541	197,610	393,167	61.2	61.4	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,542	197,592	393,265	59.9	60.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,543	197,582	393,365	58.5	58.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,544	197,578	393,465	59.1	59.4	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,545	197,574	393,565	59.5	59.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,546	197,570	393,665	59.9	60.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,547	197,567	393,764	60.2	60.4	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,548	197,563	393,864	60.9	61.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,549	197,560	393,964	60.6	60.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,550	197,553	394,064	61.2	61.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,551	197,545	394,164	61.3	61.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,552	197,537	394,263	61.2	61.4	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,553	197,522	394,362	62.3	62.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,554	197,507	394,461	64.8	65.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,555	197,493	394,560	60.7	61.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,556	197,473	394,658	61.6	61.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,557	197,449	394,755	61.4	61.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,558	197,426	394,852	61.8	62.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,559	197,402	394,950	62.0	62.2	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,560	197,379	395,047	65.8	65.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,561	197,356	395,144	65.8	65.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,562	197,341	395,243	64.7	64.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,563	197,352	395,342	62.8	62.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,564	197,351	395,441	61.8	62.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,565	197,305	395,528	61.9	62.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,566	197,226	395,589	63.1	63.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,567	197,133	395,612	67.7	67.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,568	197,090	395,702	67.9	68.1	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,569	197,056	395,796	68.1	68.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,570	197,026	395,891	68.1	68.1	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,571	197,006	395,989	68.0	68.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,572	196,988	396,088	68.2	68.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,573	196,984	396,188	67.5	67.5	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,574	196,980	396,287	67.4	67.4	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,575	196,986	396,387	67.2	67.2	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,576	196,998	396,486	67.2	67.2	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,577	197,017	396,584	67.2	67.2	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,578	197,042	396,681	67.2	67.2	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,579	197,066	396,778	67.1	67.1	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,580	197,090	396,875	67.5	67.5	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,581	197,111	396,973	67.7	67.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,582	197,127	397,072	67.3	67.3	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,583	197,137	397,171	67.2	67.2	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,584	197,143	397,271	66.7	66.7	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,585	197,145	397,371	66.5	66.5	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,586	197,142	397,471	66.3	66.3	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,587	197,133	397,571	66.5	66.5	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,588	197,119	397,670	66.1	66.1	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,589	197,102	397,768	66.9	66.9	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,590	197,078	397,865	66.6	66.6	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,591	197,053	397,962	66.3	66.3	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,592	197,026	398,058	65.9	65.9	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,593	196,995	398,153	65.7	65.7	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,594	196,963	398,248	65.4	65.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,595	196,928	398,342	65.1	65.1	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,596	196,892	398,435	64.7	64.7	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,597	196,852	398,526	65.2	65.2	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,598	196,809	398,617	65.6	65.6	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,599	196,763	398,706	65.9	65.9	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,600	196,717	398,795	65.8	65.8	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,601	196,671	398,883	65.5	65.5	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,602	196,619	398,969	65.8	65.8	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,603	196,566	399,053	66.2	66.2	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,604	196,513	399,138	66.3	66.3	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,605	196,460	399,223	66.3	66.3	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,606	196,407	399,307	66.3	66.3	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,607	196,357	399,395	65.4	65.4	0.0	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,609	196,322	399,587	61.4	61.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,610	196,304	399,684	60.3	60.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,611	196,254	399,771	58.7	58.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,612	196,203	399,857	60.5	60.6	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,613	196,112	399,863	63.3	63.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,614	196,050	399,932	66.8	66.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,615	196,006	400,022	67.2	67.2	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,616	195,971	400,116	66.8	66.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,617	195,937	400,210	66.8	66.8	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,618	195,902	400,304	66.8	66.8	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,619	195,868	400,397	66.8	66.8	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,620	195,833	400,491	66.9	67.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,621	195,798	400,585	66.9	67.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,622	195,760	400,678	67.3	67.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,623	195,722	400,770	67.4	67.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,624	195,682	400,861	67.3	67.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,625	195,635	400,950	67.4	67.4	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,626	195,584	401,036	67.3	67.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,627	195,528	401,119	67.2	67.2	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,628	195,467	401,198	67.3	67.3	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,629	195,406	401,277	66.8	66.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,630	195,339	401,351	67.0	67.0	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,631	195,269	401,423	66.4	66.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,632	195,199	401,494	66.2	66.2	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,633	195,126	401,562	66.5	66.5	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,634	195,053	401,630	66.7	66.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,635	194,977	401,695	66.9	66.9	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,636	194,900	401,760	66.9	66.9	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,637	194,821	401,821	66.7	66.7	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,638	194,742	401,882	66.4	66.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,639	194,662	401,942	66.3	66.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,640	194,581	402,000	66.2	66.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,641	194,498	402,056	66.1	66.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,642	194,415	402,111	66.0	66.1	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,643	194,329	402,163	66.2	66.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,644	194,242	402,213	66.5	66.6	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,645	194,156	402,264	66.4	66.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,646	194,070	402,314	65.2	65.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,647	193,984	402,365	65.6	65.6	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,648	193,897	402,415	66.4	66.4	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,649	193,811	402,466	66.6	66.6	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,650	193,728	402,521	66.5	66.6	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,651	193,646	402,579	66.2	66.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,652	193,565	402,637	66.4	66.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,653	193,488	402,700	64.6	64.7	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,654	193,413	402,767	62.5	62.5	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,655	193,344	402,839	65.4	65.4	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,656	193,274	402,911	66.0	66.1	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,657	193,209	402,987	66.4	66.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,658	193,145	403,064	66.9	67.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,659	193,090	403,147	66.9	67.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,660	193,034	403,230	67.3	67.3	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,661	192,989	403,319	67.3	67.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,662	192,944	403,409	67.1	67.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,663	192,899	403,498	67.0	67.1	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,664	192,854	403,587	66.8	66.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,665	192,815	403,679	66.9	66.9	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,666	192,776	403,771	66.8	66.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,667	192,737	403,864	66.8	66.8	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,668	192,698	403,956	66.7	66.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,669	192,663	404,049	66.7	66.7	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,670	192,630	404,144	66.6	66.7	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,671	192,597	404,238	66.6	66.7	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,672	192,565	404,333	66.3	66.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,673	192,533	404,427	66.0	65.8	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,674	192,504	404,523	66.3	66.3	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,675	192,476	404,619	66.2	66.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,676	192,448	404,715	66.4	66.4	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,677	192,420	404,811	66.6	66.7	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,678	192,392	404,907	66.7	66.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,679	192,364	405,003	66.7	66.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,680	192,335	405,099	67.0	67.0	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,681	192,311	405,196	66.6	66.7	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,682	192,288	405,293	65.9	66.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,683	192,266	405,390	65.2	65.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,684	192,271	405,489	62.5	62.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,685	192,278	405,589	60.9	61.1	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,686	192,256	405,685	60.7	61.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,687	192,201	405,768	61.3	61.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,688	192,133	405,841	62.8	63.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,689	192,071	405,919	64.4	64.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,690	192,020	406,005	66.5	66.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,691	191,969	406,091	66.8	67.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,692	191,912	406,173	68.3	68.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,719	190,814	408,616	64.8	65.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,720	190,886	408,681	64.2	64.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,721	190,985	408,688	64.3	64.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,915	191,072	408,801	65.0	65.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,916	190,976	408,828	64.5	64.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,917	190,878	408,848	64.7	65.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,918	190,781	408,870	64.9	65.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,919	190,690	408,911	66.3	66.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,920	190,620	408,981	67.6	68.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,921	190,571	409,068	68.6	68.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,922	190,533	409,160	68.5	68.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,923	190,488	409,249	69.3	69.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38,925	190,420	409,437	68.4	68.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,602	190,347	409,134	66.6	67.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,637	191,800	406,114	67.7	68.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,638	191,830	406,018	66.6	67.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,639	191,850	405,921	65.4	65.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,642	191,892	405,634	61.8	62.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,643	191,971	405,573	63.6	63.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,644	192,037	405,498	65.2	65.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,645	192,082	405,409	65.9	66.1	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,646	192,123	405,318	66.3	66.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,647	192,162	405,226	66.9	67.1	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,648	192,197	405,132	67.4	67.4	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,649	192,226	405,037	66.9	66.9	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,650	192,253	404,940	66.8	66.8	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,651	192,280	404,844	66.9	66.9	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,652	192,308	404,748	66.8	66.8	0.0	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,653	192,335	404,652	66.8	66.			

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,656	192,423	404,365	65.6	65.6	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,657	192,456	404,270	66.5	66.5	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,658	192,489	404,176	66.7	66.7	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,659	192,522	404,081	66.6	66.6	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,660	192,555	403,987	66.7	66.7	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,661	192,591	403,894	66.8	66.8	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,662	192,630	403,802	66.8	66.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,663	192,669	403,709	66.9	66.9	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,664	192,707	403,617	66.9	67.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,665	192,747	403,525	66.9	66.9	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,666	192,792	403,436	67.1	67.1	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,667	192,838	403,347	67.1	67.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,668	192,883	403,258	67.4	67.4	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,669	192,928	403,169	66.9	67.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,670	192,983	403,085	67.0	67.0	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,671	193,039	403,002	66.8	66.8	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,672	193,102	402,924	65.5	65.6	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,673	193,166	402,848	63.0	63.1	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,674	193,235	402,775	66.7	66.7	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,675	193,303	402,702	63.0	63.0	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,676	193,376	402,634	63.0	63.1	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,677	193,452	402,569	63.9	64.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,678	193,532	402,508	62.7	62.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,679	193,613	402,450	66.6	66.6	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,680	193,697	402,395	66.8	66.8	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,681	193,783	402,344	66.7	66.7	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,682	193,869	402,294	66.2	66.2	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,683	193,955	402,243	65.5	65.5	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,684	194,042	402,193	66.1	66.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,685	194,129	402,143	66.3	66.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,686	194,216	402,093	66.3	66.3	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,687	194,300	402,040	66.1	66.1	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,688	194,385	401,987	66.0	66.0	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,689	194,468	401,932	66.0	66.1	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,690	194,552	401,877	66.3	66.3	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,691	194,631	401,816	66.3	66.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,692	194,711	401,756	66.5	66.5	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,693	194,791	401,695	66.7	66.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,694	194,868	401,631	66.8	66.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,695	194,943	401,565	66.8	66.8	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,696	195,018	401,499	66.7	66.7	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,697	195,091	401,430	66.3	66.3	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,698	195,163	401,361	66.1	66.1	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,699	195,234	401,291	66.9	66.9	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,700	195,302	401,218	66.5	66.5	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,701	195,365	401,140	66.8	66.8	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,702	195,425	401,060	67.1	67.1	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,703	195,480	400,977	67.2	67.2	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,704	195,531	400,890	67.2	67.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,705	195,577	400,802	67.2	67.2	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,706	195,619	400,711	67.2	67.2	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,707	195,658	400,619	67.1	67.1	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,708	195,693	400,525	66.9	66.9	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,709	195,727	400,431	66.8	66.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,710	195,761	400,337	66.8	66.8	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,711	195,795	400,243	66.7	66.7	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,712	195,829	400,149	66.9	66.9	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,713	195,864	400,055	66.8	66.8	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,714	195,902	399,963	67.0	67.0	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,715	195,942	399,871	66.8	66.8	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,716	195,970	399,778	64.7	64.7	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,717	195,992	399,720	59.2	59.2	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,718	195,915	399,629	58.5	58.6	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,719	195,965	399,542	59.5	59.5	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,720	196,024	399,461	59.9	60.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,721	196,108	399,410	61.6	61.7	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,722	196,198	399,365	64.7	64.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,723	196,263	399,290	65.7	65.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,724	196,322	399,210	66.4	66.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,725	196,376	399,126	66.1	66.3	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,726	196,431	399,042	65.9	66.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,727	196,486	398,958	65.7	65.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,728	196,539	398,874	65.5	65.6	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,729	196,588	398,786	65.6	65.7	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,730	196,635	398,698	65.5	65.6	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,731	196,681	398,609	65.5	65.6	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,732	196,724	398,519	65.3	65.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,733	196,764	398,427	64.5	64.6	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,734	196,802	398,335	64.9	65.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,735	196,837	398,241	65.3	65.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,736	196,871	398,147	65.4	65.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,737	196,903	398,052	65.6	65.6	0.0	n.v.t.	E
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,738	196,932	397,957	65.9	66.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,739	196,958	397,860	66.3	66.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,740	196,981	397,763	66.9	67.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,741	196,999	397,664	66.8	66.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,742	197,014	397,565	66.4	66.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,743	197,022	397,466	66.1	66.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,744	197,025	397,366	66.4	66.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,745	197,024	397,266	66.9	67.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,746	197,017	397,166	67.1	67.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,747	197,004	397,067	67.3	67.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,748	196,988	396,968	67.8	67.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,749	196,966	396,871	67.3	67.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,750	196,941	396,774	67.1	67.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,751	196,916	396,677	67.2	67.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,752	196,893	396,579	67.1	67.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,753	196,876	396,481	67.2	67.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,754	196,864	396,382	67.4	67.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,755	196,860	396,282	67.4	67.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,756	196,861	396,182	67.7	67.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,757	196,867	396,082	67.9	68.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,758	196,881	395,983	67.9	68.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,759	196,901	395,885	67.9	68.1	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,760	196,924	395,788	67.3	67.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,761	196,946	395,690	66.3	66.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,762	196,971	395,594	65.7	66.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,763	196,941	395,500	61.9	62.1	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,765	197,035	395,357	62.7	62.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,766	197,111	395,292	65.1	65.4	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,767	197,169	395,212	66.9	67.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,768	197,207	395,119	67.2	67.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
A73	Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,769	197,242	395,025					

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,772	197,331	394,740	67.2	67.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,773	197,353	394,642	66.3	66.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,774	197,373	394,544	60.7	60.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,775	197,391	394,446	61.8	62.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,776	197,404	394,347	60.3	60.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,777	197,417	394,247	60.3	60.3	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,778	197,427	394,148	61.0	61.0	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,779	197,435	394,048	60.5	60.6	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,780	197,441	393,948	60.4	60.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,781	197,445	393,848	59.3	59.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,782	197,449	393,748	59.3	59.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,783	197,451	393,648	58.3	58.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,784	197,454	393,548	58.4	58.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,785	197,457	393,449	59.2	59.4	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,786	197,463	393,349	55.1	55.3	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,787	197,473	393,249	56.6	56.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,788	197,489	393,151	57.2	57.4	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,789	197,510	393,053	56.6	56.8	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,790	197,536	392,956	58.7	58.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,791	197,568	392,861	58.8	58.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,792	197,602	392,767	59.2	59.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,793	197,636	392,673	60.5	60.5	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,794	197,569	392,611	59.8	60.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,795	197,569	392,518	60.5	60.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,796	197,602	392,423	62.8	63.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,797	197,646	392,334	63.1	63.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,798	197,724	392,273	64.0	64.0	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,799	197,805	392,216	66.5	66.4	0.1	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,800	197,859	392,132	66.3	66.2	0.1	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,801	197,909	392,045	66.6	66.6	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,802	197,961	391,960	67.4	67.4	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,803	198,016	391,876	67.3	67.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,804	198,079	391,798	67.4	67.4	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,805	198,145	391,724	67.4	67.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,806	198,212	391,649	67.0	67.1	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,807	198,284	391,580	67.2	67.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,808	198,358	391,512	67.5	67.5	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,809	198,435	391,448	68.4	68.4	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,810	198,508	391,381	68.4	68.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,811	198,583	391,314	68.7	68.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,812	198,656	391,245	68.3	68.3	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,813	198,728	391,176	68.8	68.8	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,814	198,796	391,103	67.9	68.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,815	198,865	391,031	68.3	68.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,816	198,932	390,960	67.6	67.7	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,817	199,000	390,878	66.6	66.7	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,819	199,071	390,789	66.5	66.5	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,820	199,133	390,714	66.4	66.4	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,821	199,190	390,636	66.2	66.2	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,822	199,253	390,555	65.8	65.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,823	199,315	390,476	66.3	66.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,824	199,377	390,398	66.9	67.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,825	199,439	390,320	67.0	67.1	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,826	199,502	390,242	66.8	66.8	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,827	199,565	390,164	66.7	66.7	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,828	199,627	390,085	66.3	66.3	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,829	199,688	390,006	66.2	66.2	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,830	199,750	389,928	66.6	66.6	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,831	199,812	389,849	66.8	66.8	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,832	199,874	389,770	67.0	67.0	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,833	199,936	389,692	66.9	66.9	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,834	199,998	389,613	66.9	66.9	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,835	200,059	389,534	65.8	65.8	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,836	200,119	389,454	64.6	64.6	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,837	200,175	389,371	62.1	62.1	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,838	200,222	389,283	60.6	60.7	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,839	200,263	389,193	60.2	60.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,840	200,304	389,101	60.7	60.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,841	200,343	389,009	61.5	61.6	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,842	200,383	388,917	63.4	63.4	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,843	200,423	388,825	64.2	64.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,844	200,464	388,734	62.7	62.7	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,845	200,504	388,642	63.0	63.0	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,846	200,545	388,551	63.6	63.6	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,847	200,585	388,459	63.2	63.2	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,848	200,626	388,368	64.4	64.4	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,849	200,666	388,276	66.9	66.9	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,850	200,706	388,185	67.3	67.3	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,851	200,747	388,093	67.0	67.1	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,852	200,787	388,002	66.7	66.7	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,853	200,828	387,910	67.0	67.0	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,854	200,868	387,819	67.2	67.2	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,855	200,908	387,727	67.5	67.5	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,856	200,949	387,636	67.9	67.9	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,857	200,989	387,544	68.0	68.1	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,858	201,034	387,455	68.0	68.1	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,859	201,083	387,368	68.2	68.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,860	201,132	387,280	68.4	68.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,861	201,176	387,191	67.4	67.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,862	201,216	387,099	66.1	66.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,863	201,249	387,005	62.0	62.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,864	201,286	386,912	60.7	61.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,866	201,351	386,724	59.1	59.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,867	201,381	386,628	61.0	61.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,868	201,420	386,536	62.4	62.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,869	201,463	386,446	59.3	59.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,870	201,509	386,357	63.5	63.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,871	201,556	386,269	64.6	65.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,872	201,607	386,183	65.2	65.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,873	201,656	386,096	63.0	63.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,874	201,701	386,006	61.6	61.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,875	201,742	385,915	61.0	61.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,876	201,782	385,824	60.4	60.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,877	201,825	385,733	58.9	59.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,878	201,867	385,642	58.6	59.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,879	201,910	385,552	58.3	58.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,880	201,952	385,461	57.3	57.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,881	201,995	385,371	58.0	58.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,882	202,037	385,280	56.7	57.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,883	202,079	385,189	56.4	56.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,884	202,119	385,098	55.6	56.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,885	202,158	385,006	56.0	56.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,886	202,194	384,913	56.9	57.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort								

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,889	202,308	384,636	59.6	60.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,890	202,342	384,544	59.3	59.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,891	202,395	384,460	60.6	61.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,892	202,463	384,386	64.3	64.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,893	202,533	384,314	66.6	67.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,894	202,607	384,248	67.5	67.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,895	202,684	384,184	67.7	67.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,896	202,763	384,122	67.1	67.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,897	202,845	384,065	66.6	66.7	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,898	202,928	384,009	66.2	66.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,899	203,010	383,953	65.9	65.9	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,900	203,092	383,895	65.4	65.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,901	203,172	383,835	65.5	65.5	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,902	203,252	383,776	65.7	65.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,903	203,333	383,716	65.5	65.6	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,904	203,414	383,657	66.7	66.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,905	203,496	383,600	67.1	67.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,906	203,579	383,545	67.5	67.6	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,907	203,664	383,491	67.6	67.7	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,908	203,749	383,439	67.5	67.6	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,909	203,836	383,390	67.5	67.6	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,910	203,923	383,340	67.4	67.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,911	204,007	383,286	67.5	67.6	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,912	204,091	383,231	67.5	67.6	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,913	204,173	383,175	67.7	67.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,914	204,255	383,117	67.7	67.7	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,915	204,335	383,057	67.6	67.7	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,916	204,412	382,994	67.6	67.7	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,917	204,488	382,928	67.5	67.6	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,918	204,564	382,863	67.7	67.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,919	204,636	382,793	67.7	67.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,920	204,707	382,724	67.9	68.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,921	204,776	382,651	67.8	67.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,922	204,842	382,576	67.7	67.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,923	204,908	382,500	67.6	67.7	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,924	204,972	382,423	67.6	67.7	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,925	205,033	382,344	67.4	67.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,926	205,094	382,265	67.4	67.4	0.0	n.v.t.	C
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,927	205,155	382,186	67.1	67.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,928	205,216	382,106	66.9	67.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,929	205,276	382,027	66.7	66.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,930	205,337	381,947	66.0	66.1	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,931	205,397	381,867	65.9	66.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,932	205,457	381,787	66.2	66.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,933	205,517	381,707	65.9	66.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,934	205,577	381,627	64.3	64.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50,935	205,635	381,546	65.1	65.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A73	A73 Malden - Ewijk	2,265	186,135	419,527	68.6	68.8	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	2,266	186,126	419,627	66.9	67.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	2,267	186,117	419,726	69.8	70.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	2,268	186,114	419,826	68.0	68.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	2,269	186,117	419,926	67.4	67.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	2,270	186,138	420,023	64.3	64.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	2,271	186,172	420,117	60.8	61.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	2,272	186,180	420,216	60.6	61.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	2,313	183,583	423,124	62.2	62.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	2,411	180,100	429,349	62.2	62.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	2,412	180,017	429,403	61.8	62.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	2,413	179,923	429,437	60.6	60.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	2,414	179,832	429,429	60.8	61.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	2,415	179,890	429,332	64.6	65.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	2,416	179,770	429,319	67.5	67.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	2,417	179,660	429,357	68.2	68.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,465	179,546	429,130	62.6	62.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,466	179,616	429,070	61.5	61.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,467	179,709	429,036	60.4	60.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,468	179,813	429,087	62.3	62.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,497	181,641	427,658	65.1	65.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,517	181,717	425,800	65.8	66.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,548	183,240	423,273	66.4	66.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,549	183,312	423,203	66.7	67.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,550	183,385	423,135	66.8	67.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,551	183,460	423,069	66.2	66.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,552	183,535	423,002	65.6	66.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,553	183,611	422,938	66.2	66.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,555	183,764	422,809	67.2	67.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,556	183,843	422,747	67.0	67.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,557	183,922	422,686	67.0	67.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,558	184,001	422,625	67.0	67.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,559	184,081	422,564	66.8	67.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,560	184,161	422,505	66.7	67.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,561	184,241	422,445	67.6	68.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,562	184,323	422,387	67.8	68.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,563	184,405	422,330	67.8	68.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,564	184,487	422,272	67.9	68.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,565	184,568	422,215	67.8	68.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,566	184,652	422,160	67.9	68.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,567	184,736	422,105	67.9	68.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,568	184,819	422,050	68.0	68.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,569	184,903	421,995	68.1	68.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,570	184,987	421,940	68.1	68.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,571	185,072	421,888	68.2	68.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,572	185,157	421,836	68.3	68.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,573	185,243	421,784	68.4	68.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,575	185,409	421,673	68.8	69.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,576	185,488	421,611	68.9	69.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,581	185,804	421,227	68.9	69.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,591	185,844	420,298	60.7	61.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,592	185,874	420,209	60.4	60.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,593	185,969	420,194	66.0	66.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,594	185,982	420,097	68.2	68.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,595	185,982	419,997	68.6	68.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,596	185,984	419,897	68.2	68.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,597	185,990	419,798	65.8	66.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,598	185,996	419,698	65.7	65.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,599	186,004	419,598	69.0	69.2	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	8,600	186,014	419,499	69.3	69.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,372	178,286	429,598	67.8	68.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,373	178,383	429,573	67.4	67.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,374	178,480	429,548	68.2	68.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,375	178,577	429,523	68.8	69.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,376	178,673	429,497	68.8	69.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,377	178,770	429,472	68.8	69.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,378	178,867	429,446	68.7	69.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,379	178,964	429,420	68.6	69.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Malden - Ewijk	28,380	179,060	429,395	68.6	69.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,381	179,157	429,369	68.7	69.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,382	179,254	429,346	69.0	69.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,383	179,349	429,315	68.5	68.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,384	179,441	429,278	67.4	67.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,385	179,508	429,205	64.5	64.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,386	179,561	429,388	68.3	68.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,387	179,465	429,416	68.4	68.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,388	179,368	429,442	68.7	68.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,389	179,272	429,468	68.8	69.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,390	179,175	429,494	68.7	69.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,391	179,079	429,519	68.7	69.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,392	178,982	429,545	68.7	69.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,393	178,885	429,570	68.9	69.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,394	178,788	429,596	68.9	69.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,395	178,692	429,622	68.9	69.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,396	178,595	429,646	69.1	69.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,397	178,500	429,677	68.0	68.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,398	178,403	429,702	67.1	67.4	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A73 Malden - Ewijk	28,399	178,307	429,728	67.9	68.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
A76	A76 Belgische grens - Knooppunt Kerensheide	37,307	181,185	330,262	61.1	61.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A76 Belgische grens - Knooppunt Kerensheide	37,308	181,102	330,206	67.5	68.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A76 Belgische grens - Knooppunt Kerensheide	37,309	181,019	330,150	67.9	68.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A76 Belgische grens - Knooppunt Kerensheide	37,310	180,936	330,095	69.3	69.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A76 Belgische grens - Knooppunt Kerensheide	37,311	180,853	330,039	68.0	68.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A76 Belgische grens - Knooppunt Kerensheide	37,312	180,770	329,984	56.5	57.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A76 Belgische grens - Knooppunt Kerensheide	37,316	180,998	329,989	66.4	66.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A76 Belgische grens - Knooppunt Kerensheide	37,318	181,167	330,097	67.5	68.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A76 Belgische grens - Knooppunt Kerensheide	37,319	181,251	330,151	67.8	68.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A76	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57,090	194,510	321,482	64.9	65.4	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57,091	194,566	321,399	65.0	65.4	-0.4	Ontheffing	Ontheffing
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57,092	194,614	321,312	64.8	65.1	-0.3	Ontheffing	Ontheffing
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57,093	194,665	321,225	64.6	64.7	-0.1	Ontheffing	Ontheffing
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57,094	194,714	321,138	64.0	64.2	-0.2	Ontheffing	Ontheffing
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57,095	194,764	321,051	62.8	63.1	-0.3	Ontheffing	Ontheffing
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57,096	194,814	320,964	62.8	63.3	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57,140	194,910	321,084	63.6	63.8	-0.2	Ontheffing	Ontheffing
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57,141	194,854	321,167	62.7	62.6	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57,142	194,803	321,253	64.0	63.9	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57,143	194,750	321,338	66.2	66.3	-0.1	Ontheffing	Ontheffing
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57,144	194,696	321,423	65.9	66.0	-0.1	Ontheffing	Ontheffing
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57,145	194,641	321,507	65.4	65.7	-0.3	Ontheffing	Ontheffing
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57,580	184,152	330,189	69.9	70.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57,597	184,255	330,265	69.7	70.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A77	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,722	191,084	408,681	64.8	65.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,723	191,182	408,660	64.6	65.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,724	191,279	408,637	64.4	64.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,725	191,377	408,614	64.6	65.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,726	191,474	408,591	65.1	65.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,727	191,570	408,562	65.1	65.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,728	191,665	408,532	65.0	65.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,729	191,760	408,499	65.0	65.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,730	191,854	408,465	64.0	64.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,731	191,948	408,431	61.7	62.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,735	192,329	408,310	60.1	60.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,736	192,426	408,285	60.6	61.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,737	192,523	408,263	60.7	61.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,738	192,622	408,245	63.2	63.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,893	193,208	408,324	63.5	64.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,894	193,108	408,324	63.4	63.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,895	193,008	408,328	63.2	63.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,896	192,908	408,333	63.4	63.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,897	192,809	408,344	63.6	64.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,898	192,709	408,356	62.9	63.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,899	192,610	408,371	63.9	64.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,900	192,512	408,391	63.3	63.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,901	192,415	408,413	64.9	65.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,902	192,318	408,438	63.5	64.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,903	192,223	408,468	62.7	63.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,911	191,463	408,718	65.1	65.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,912	191,366	408,743	65.1	65.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,913	191,269	408,764	65.1	65.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkvoort - Duitse grens	38,914	191,170	408,783	65.1	65.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
A79	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,640	179,955	320,611	64.1	64.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,641	180,030	320,677	64.3	64.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,642	180,109	320,738	64.3	64.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,643	180,193	320,793	64.1	64.3	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,644	180,283	320,835	62.6	63.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,645	180,375	320,875	52.8	53.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,683	184,096	320,640	61.4	61.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,685	184,291	320,596	64.6	65.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,686	184,388	320,570	63.8	64.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,699	185,524	320,607	60.9	61.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,700	185,619	320,639	60.1	60.1	0.0	n.v.t.	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,701	185,712	320,674	63.6	63.8	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,702	185,803	320,715	63.4	63.4	0.0	n.v.t.	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,703	185,893	320,759	63.1	63.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,704	185,980	320,808	59.4	59.0	0.4	n.v.t.	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,705	186,066	320,860	63.7	63.7	0.0	n.v.t.	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,706	186,150	320,914	62.7	62.6	0.1	n.v.t.	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,707	186,233	320,970	62.5	62.4	0.1	n.v.t.	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,708	186,316	321,025	63.1	63.1	0.0	n.v.t.	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,709	186,399	321,081	63.1	63.3	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,710	186,482	321,136	64.2	64.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,711	186,565	321,192	54.9	55.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,712	186,648	321,247	53.7	53.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,713	186,732	321,302	59.1	58.9	0.2	n.v.t.	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,715	186,917	321,379	64.9	65.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,716	187,014	321,403	63.8	64.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,717	187,111	321,424	63.7	63.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,718	187,211	321,430	62.9	63.1	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,719	187,310	321,417	62.1	62.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,739	189,270	321,525	62.3	62.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,742	189,563	321,462	62.7	63.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,767	191,973	320,950	61.2	61.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,769	192,113	320,865	62.0	62.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,770	192,192	320,804	62.6	63.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,771	192,268	320,739	61.8	62.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,772	192,345	320,675	62.3	62.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,773	192,421	320,610	62.3	62.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,774	192,499	320,548	62.2	62.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,775	192,581	320,490	63.0	63.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,776	192,665	320,436	62.6	63.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,777	192,754	320,391	62.2	62.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,785	193,536	320,301	61.9	62.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,786	193,634	320,320	62.7	63.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37,787	193,731	320,344	63.1	63.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,798	193,738	320,476	62.8	63.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,799	193,640	320,454	62.3	62.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,800	193,542	320,433	61.9	62.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,801	193,443	320,417	62.7	63.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,807	192,854	320,492	63.2	63.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,808	192,763	320,533	62.5	62.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,809	192,675	320,582	62.8	63.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,810	192,593	320,638	62.5	62.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,811	192,514	320,701	62.1	62.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,812	192,446	320,772	60.8	61.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,817	192,128	321,036	61.7	62.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,818	192,041	321,086	63.1	63.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,856	188,411	321,554	61.7	62.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,869	187,268	321,591	61.3	61.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,870	187,171	321,566	63.0	63.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,871	187,072	321,551	64.0	64.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,872	186,973	321,533	64.5	64.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,873	186,877	321,505	58.3	58.0	0.3	n.v.t.	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,874	186,783	321,470	59.5	59.1	0.4	n.v.t.	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,875	186,692	321,429	62.3	62.2	0.1	n.v.t.	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,876	186,604	321,381	57.2	57.0	0.2	n.v.t.	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,877	186,519	321,327	62.3	62.3	0.0	n.v.t.	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,878	186,436	321,271	64.7	65.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,879	186,354	321,214	64.0	64.2	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,880	186,272	321,156	62.4	62.4	0.0	n.v.t.	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,881	186,190	321,099	61.7	61.5	0.2	n.v.t.	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,882	186,108	321,042	62.6	62.4	0.2	n.v.t.	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,883	186,024	320,987	62.4	62.3	0.1	n.v.t.	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,884	185,939	320,934	62.2	62.1	0.1	n.v.t.	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,885	185,852	320,884	62.6	62.6	0.0	n.v.t.	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,886	185,762	320,841	63.1	63.0	0.1	n.v.t.	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,887	185,671	320,799	62.7	62.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,888	185,578	320,761	63.9	64.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,900	184,404	320,717	63.7	64.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,903	184,109	320,773	61.5	61.5	0.0	n.v.t.	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,914	183,031	321,003	58.9	59.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,926	182,056	320,922	64.2	64.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,934	181,261	320,999	65.4	65.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,942	180,465	321,034	64.8	65.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,945	180,183	320,935	60.3	60.0	0.3	n.v.t.	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56,981	179,907	320,569	64.3	64.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
Knooppunt	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	3,296	106,222	494,681	70.2	70.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	3,297	106,276	494,590	70.2	70.2	0.0	n.v.t.	C
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	15,548	106,091	495,660	69.5	69.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	15,549	106,095	495,760	69.4	69.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	15,550	106,103	495,860	69.3	69.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	15,551	106,116	495,959	69.2	69.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	15,552	106,133	496,057	68.6	69.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	15,553	106,155	496,155	67.6	68.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	15,554	106,181	496,252	65.9	66.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	15,555	106,206	496,348	65.6	66.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	15,556	106,232	496,445	64.7	65.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	15,557	106,258	496,542	58.6	59.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	15,558	106,283	496,639	56.2	56.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	15,559	106,444	497,216	56.8	57.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	15,560	106,479	497,310	62.8	63.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	15,561	106,513	497,404	65.3	65.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	15,562	106,549	497,497	66.3	66.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	15,563	106,587	497,590	67.3	67.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	15,564	106,625	497,682	68.5	68.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	15,565	106,667	497,773	68.4	68.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	15,566	106,710	497,863	69.2	69.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	15,567	106,755	497,953	68.9	69.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	15,568	106,802	498,041	68.9	69.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	15,569	106,849	498,129	69.1	69.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	15,570	106,898	498,216	69.4	69.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	15,571	106,948	498,303	69.2	69.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,835	106,353	494,718	68.9	69.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,837	106,303	494,910	67.2	67.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,838	106,288	495,009	66.1	66.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,839	106,260	495,105	66.0	66.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,840	106,217	495,195	66.3	66.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,841	106,156	495,274	68.2	68.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,842	106,114	495,362	69.1	69.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,843	106,101	495,461	69.5	69.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,844	106,093	495,560	69.3	69.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,896	106,820	498,330	69.2	69.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,897	106,770	498,243	69.3	69.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,898	106,722	498,155	69.4	69.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,899	106,675	498,067	69.2	69.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,900	106,628	497,979	69.4	69.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,901	106,584	497,889	69.3	69.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,902	106,541	497,799	68.4	68.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,903	106,502	497,707	68.4	68.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,904	106,464	497,614	67.3	67.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,905	106,425	497,522	66.2	66.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,906	106,389	497,428	65.8	66.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,907	106,354	497,335	62.2	62.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,908	106,323	497,240	59.9	57.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,910	106,138	496,564	59.4	59.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,911	106,112	496,468	64.9	65.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,912	106,085	496,371	65.5	65.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,913	106,059	496,275	66.1	66.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,914	106,033	496,178	67.9	68.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,915	106,012	496,080	68.5	69.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,916	105,995	495,982	69.1	69.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,917	105,981	495,883	68.9	69.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,918	105,973	495,783	68.9	69.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,919	105,971	495,683	69.3	69.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	16,920	105,971	495,583	69.2	69.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	29,517	106,446	494,541	69.3	69.5	-0.2	2024-Na 2025	C
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	29,518	106,397	494,628	69.4	69.6	-0.2	2023-Na 2025	C
	Knooppunt Beverwijk - Knooppunt Velsen	29,520	106,332	494,497	70.1	70.2	-0.1	2021-Na 2025	C
N3	N3 Aansluiting A15 - Aansluiting A16	21,962	105,130	421,535	59.7	60.1	-0.4	Ontheffing	Ontheffing
	N3 Aansluiting A15 - Aansluiting A16	21,963	105,179	421,622	59.0	59.4	-0.4	Ontheffing	Ontheffing
	N3 Aansluiting A15 - Aansluiting A16	21,964	105,239	421,702	57.6	58.0	-0.4	Ontheffing	Ontheffing
	N3 Aansluiting A15 - Aansluiting A16	21,965	105,301	421,781	56.0	56.5	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N3 Aansluiting A15 - Aansluiting A16	21,969	105,503	422,108	55.2	55.7	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N3 Aansluiting A15 - Aansluiting A16	21,970	105,537	422,202	55.8	56.3	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N3 Aansluiting A15 - Aansluiting A16	22,768	105,426	422,291	67.1	67.4	-0.3	Ontheffing	Ontheffing
	N3 Aansluiting A15 - Aansluiting A16	22,769	105,377	422,204	65.6	65.8	-0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N3 Aansluiting A15 - Aansluiting A16	22,770	105,329	422,117	65.2	65.3	-0.1	Ontheffing	Ontheffing

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N3 Aansluiting A15 - Aansluiting A16	22,771	105,277	422,031	65.2	65.2	0.0	Ontheffing	Ontheffing
	N3 Aansluiting A15 - Aansluiting A16	22,772	105,242	421,936	66.9	66.8	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N3 Aansluiting A15 - Aansluiting A16	22,773	105,186	421,853	66.5	66.4	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N3 Aansluiting A15 - Aansluiting A16	22,774	105,130	421,769	65.7	65.7	0.0	Ontheffing	Ontheffing
	N3 Aansluiting A15 - Aansluiting A16	22,775	105,079	421,684	65.1	65.3	-0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N3 Aansluiting A15 - Aansluiting A16	22,776	105,028	421,598	64.4	64.7	-0.3	Ontheffing	Ontheffing
	N3 Aansluiting A15 - Aansluiting A16	22,777	104,983	421,509	64.8	65.2	-0.4	Ontheffing	Ontheffing
	N3 Aansluiting A15 - Aansluiting A16	22,778	104,940	421,418	65.5	65.9	-0.4	Ontheffing	Ontheffing
N9	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	2,994	108,826	532,950	60.3	60.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	2,996	108,748	532,765	60.3	60.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	2,997	108,709	532,673	60.5	61.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,001	108,515	532,323	60.2	60.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,003	108,405	532,156	60.3	60.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,005	108,301	531,986	60.4	60.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,007	108,214	531,807	60.7	61.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,008	108,170	531,714	60.9	61.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,009	108,125	531,625	60.8	61.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,014	107,900	531,182	60.5	61.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,015	107,856	531,093	60.4	60.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,017	107,768	530,913	60.2	60.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,018	107,725	530,823	60.3	60.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,020	107,633	530,644	60.0	60.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,021	107,589	530,552	60.1	60.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,022	107,546	530,465	60.2	60.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,027	107,316	530,026	59.5	60.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,028	107,281	529,956	58.4	58.7	-0.3	2023-Na 2025	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,029	107,538	528,622	61.6	61.5	0.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,030	107,556	528,517	61.1	61.0	0.1	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,031	107,577	528,425	61.4	61.3	0.1	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,032	107,593	528,325	61.1	61.0	0.1	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,033	107,612	528,228	61.2	61.1	0.1	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,034	107,632	528,131	61.0	61.0	0.0	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,035	107,652	528,031	61.4	61.3	0.1	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,036	107,669	527,933	61.3	61.2	0.1	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,037	107,688	527,835	61.3	61.2	0.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,038	107,706	527,736	61.4	61.3	0.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,039	107,726	527,639	60.7	60.6	0.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,040	107,764	527,549	61.2	61.1	0.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,041	107,818	527,471	61.4	61.3	0.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,042	107,885	527,391	61.5	61.5	0.0	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,043	107,949	527,314	61.4	61.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,044	108,009	527,242	61.9	62.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,045	108,064	527,165	61.7	61.8	-0.1	2021-Na 2025	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,046	108,121	527,083	61.8	62.0	-0.2	2024-Na 2025	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,047	108,176	527,000	61.5	61.7	-0.2	2023-Na 2025	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,048	108,231	526,916	61.4	61.6	-0.2	2024-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,049	108,286	526,833	61.4	61.6	-0.2	2024-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,050	108,341	526,749	61.3	61.5	-0.2	2024-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,051	108,396	526,666	61.3	61.4	-0.1	2021-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,052	108,449	526,581	61.4	61.5	-0.1	2021-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,053	108,499	526,495	61.4	61.6	-0.2	2024-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,054	108,544	526,405	61.2	61.4	-0.2	2024-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,055	108,588	526,315	61.2	61.3	-0.1	2021-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,056	108,626	526,246	61.4	61.6	-0.2	2024-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,057	108,675	526,172	61.2	61.4	-0.2	2024-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,058	108,742	526,102	61.3	61.4	-0.1	2021-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,059	108,817	526,034	61.6	61.8	-0.2	2024-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,060	108,889	525,958	61.6	61.8	-0.2	2024-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	3,061	108,959	525,875	61.7	61.9	-0.2	2023-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,747	109,026	525,963	61.4	61.6	-0.2	2024-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,748	108,960	526,038	61.5	61.7	-0.2	2023-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,749	108,891	526,109	61.4	61.6	-0.2	2023-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,750	108,818	526,178	61.5	61.6	-0.1	2021-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,751	108,750	526,251	61.7	61.8	-0.1	2021-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,752	108,697	526,336	61.6	61.8	-0.2	2024-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,753	108,655	526,426	61.4	61.5	-0.1	2021-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,754	108,609	526,515	61.4	61.6	-0.2	2024-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,755	108,561	526,603	61.3	61.5	-0.2	2024-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,756	108,509	526,688	61.3	61.5	-0.2	2024-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,757	108,454	526,772	61.4	61.6	-0.2	2024-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,758	108,399	526,855	61.2	61.4	-0.2	2023-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,759	108,344	526,939	61.5	61.7	-0.2	2024-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,760	108,289	527,023	61.6	61.8	-0.2	2024-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,761	108,234	527,106	61.8	62.0	-0.2	2024-Na 2025	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,762	108,179	527,190	61.9	62.0	-0.1	2021-Na 2025	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,763	108,124	527,273	62.0	62.0	0.0	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,764	108,060	527,350	61.8	61.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,765	107,996	527,427	61.6	61.7	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,766	107,932	527,503	61.7	61.6	0.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,767	107,870	527,582	62.1	62.0	0.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,768	107,828	527,672	61.8	61.7	0.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,769	107,810	527,771	61.7	61.6	0.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,770	107,791	527,869	61.5	61.4	0.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,771	107,773	527,967	61.7	61.6	0.1	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,772	107,755	528,066	61.5	61.5	0.0	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,773	107,736	528,164	61.7	61.6	0.1	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,774	107,717	528,262	61.5	61.4	0.1	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,775	107,698	528,360	61.7	61.6	0.1	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,776	107,679	528,458	61.5	61.5	0.0	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,777	107,660	528,556	61.7	61.6	0.1	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,778	107,447	530,023	59.5	60.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,780	107,535	530,202	60.1	60.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,782	107,624	530,381	60.1	60.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,784	107,713	530,560	60.1	60.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,786	107,802	530,739	59.9	60.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,788	107,892	530,918	60.4	60.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,790	107,981	531,097	60.7	61.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,793	108,114	531,366	60.6	61.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,796	108,247	531,635	60.6	61.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,797	108,292	531,724	60.6	61.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,802	108,537	532,159	60.6	61.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,803	108,593	532,242	60.4	60.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,810	108,908	532,865	60.5	61.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	15,812	108,987	533,049	60.3	60.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,380	109,009	525,778	61.7	61.9	-0.2	2024-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,381	109,052	525,677	61.4	61.6	-0.2	2024-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,382	109,096	525,576	61.1	61.3	-0.2	2024-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,383	109,138	525,485	60.5	60.5	0.0	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,390	109,404	524,856	57.0	57.3	-0.3	2023-2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,391	109,398	524,756	57.4	56.9	0.5	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,392	109,372	524,664	56.7	55.9	0.8	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,393	109,357	524,578	55.5	54.8	0.7	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,394	109,418	524,506	59.1	58.4	0.7	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,395	109,437	524,408	58.2	57.1	1.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,396	109,462	524,311	58.0	57.0	1.0	n.v.t.	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,397	109,493	524,215	58.2	57.2	1.0	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,398	109,531	524,122	58.1	57.3	0.9	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,399	109,574	524,032	57.9	58.2	-0.3	2023-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,418	109,641	524,140	58.1	57.4	0.7	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,419	109,602	524,232	58.0	56.9	1.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,420	109,570	524,327	57.8	56.7	1.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,421	109,545	524,424	57.5	56.4	1.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,422	109,526	524,523	56.5	55.8	0.7	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,423	109,519	524,622	52.9	52.5	0.4	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,425	109,656	524,714	53.7	53.4	0.3	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,426	109,657	524,814	55.3	54.9	0.4	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,427	109,642	524,912	55.5	55.2	0.3	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,428	109,605	525,005	55.1	54.4	0.7	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,429	109,549	525,089	55.8	55.6	0.2	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,430	109,481	525,163	58.0	58.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,435	109,210	525,583	61.1	61.2	-0.1	2021-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,436	109,169	525,675	61.3	61.5	-0.2	2023-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,437	109,129	525,767	61.4	61.5	-0.1	2021-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,438	109,082	525,869	61.5	61.6	-0.1	2021-Na 2025	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,439	107,408	529,914	60.1	60.3	-0.2	2021-2023	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,440	107,302	529,887	60.5	60.7	-0.2	2021-2023	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,441	107,320	529,789	60.8	60.7	0.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,442	107,336	529,690	60.6	60.5	0.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,443	107,308	529,597	56.7	56.5	0.2	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,444	107,354	529,512	59.3	59.3	0.0	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,445	107,375	529,414	59.9	60.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,446	107,395	529,315	60.1	60.0	0.1	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,447	107,402	529,217	58.8	58.7	0.1	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,448	107,414	529,120	58.5	58.3	0.2	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,449	107,449	529,029	60.4	60.3	0.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,450	107,477	528,933	61.3	61.2	0.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,451	107,497	528,835	61.6	61.5	0.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,452	107,516	528,731	61.5	61.4	0.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,454	107,627	528,728	61.8	61.7	0.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,455	107,607	528,827	61.8	61.7	0.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,456	107,588	528,925	61.8	61.7	0.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,457	107,569	529,024	61.7	61.6	0.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,458	107,553	529,123	61.7	61.6	0.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,459	107,536	529,222	61.6	61.5	0.1	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,460	107,517	529,321	61.8	61.7	0.1	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,461	107,498	529,420	61.7	61.7	0.0	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,462	107,479	529,519	61.3	61.3	0.0	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,463	107,459	529,617	60.8	60.7	0.1	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,464	107,440	529,715	60.5	60.4	0.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,465	107,423	529,815	60.5	60.5	0.0	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,468	111,353	536,545	56.9	57.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,521	111,021	536,351	55.4	55.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,522	110,948	536,287	54.6	54.5	0.1	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,524	110,883	536,141	55.6	55.6	0.0	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,525	110,838	536,052	55.7	55.7	0.0	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,529	110,618	535,727	60.2	60.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,536	110,709	535,663	59.8	60.1	-0.3	2025-Na 2025	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,540	110,931	535,989	55.7	55.7	0.0	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,541	110,984	536,072	54.9	54.8	0.1	n.v.t.	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,542	111,077	536,054	50.2	50.4	-0.2	2023-Na 2025	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,543	111,128	536,122	49.8	50.0	-0.2	2024-Na 2025	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,544	111,060	536,191	54.2	54.3	-0.1	2021-2023	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,545	111,102	536,278	55.3	55.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,474	111,611	537,085	60.7	60.8	-0.1	2023-Na 2025	E
N9	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	36,512	111,481	537,104	58.4	58.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N9 Knooppunt Kooypunt - De Stolpen	14,314	106,775	458,303	66.0	66.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,315	106,868	458,267	66.0	66.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,316	106,962	458,232	66.3	66.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,317	107,056	458,196	66.3	66.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,318	107,149	458,160	66.1	66.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,319	107,242	458,123	65.8	66.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,320	107,335	458,086	65.7	66.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,321	107,428	458,050	65.9	66.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,322	107,522	458,013	65.8	66.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,323	107,615	457,977	66.0	66.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,324	107,708	457,940	66.1	66.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,325	107,801	457,902	66.1	66.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,326	107,891	457,859	65.8	66.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,327	107,982	457,816	65.8	66.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,328	108,072	457,773	66.0	66.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,329	108,162	457,728	65.9	66.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,330	108,249	457,680	66.1	66.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,331	108,337	457,632	66.1	66.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,332	108,425	457,584	66.2	66.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,333	108,511	457,532	66.1	66.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,334	108,597	457,481	65.9	66.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,335	108,683	457,430	66.3	66.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,336	108,770	457,379	66.6	67.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,337	108,856	457,329	67.1	67.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,338	108,943	457,279	67.5	67.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,339	109,029	457,227	67.6	68.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,340	109,113	457,173	67.6	68.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,341	109,197	457,119	67.4	67.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,342	109,282	457,065	67.0	67.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,343	109,365	457,010	66.5	67.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,344	109,444	456,948	66.5	66.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,345	109,505	456,869	66.0	66.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,346	109,564	456,788	66.0	66.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,347	109,617	456,703	66.2	66.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,348	109,664	456,615	66.3	66.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,349	109,711	456,526	66.3	66.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,350	109,758	456,438	66.2	66.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,351	109,806	456,350	66.4	66.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,352	109,854	456,263	66.3	66.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,353	109,902	456,175	66.2	66.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	14,354	109,950	456,087	66.1	66.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,209	110,069	456,118	66.1	66.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,212	109,925	456,381	66.3	66.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,213	109,877	456,469	66.5	67.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,214	109,830	456,558	66.4	66.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,215	109,782	456,645	66.4	66.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,216	109,735	456,734	66.5	67.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,218	109,634	456,906	65.9	66.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,221	109,426	457,117	66.0	66.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,222	109,343	457,173	61.1	61.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,223	109,259	457,228	57.8	58.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,225	109,088	457,331	57.0	57.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,226	109,001	457,381	56.9	57.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,227	108,914	457,431	57.7	58.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,228	108,827	457,481	58.1	58.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,229	108,741	457,532	58.0	58.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,230	108,655	457,583	58.3	58.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,231	108,570	457,635	58.6	59.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,232	108,484	457,686	58.7	59.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,233	108,397	457,736	58.8	59.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,234	108,309	457,784	60.7	61.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,235	108,221	457,831	64.7	65.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,236	108,132	457,877	65.7	66.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,237	108,042	457,921	65.9	66.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,238	107,951	457,963	65.9	66.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,239	107,860	458,004	65.9	66.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,240	107,768	458,044	66.1	66.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,241	107,675	458,082	66.4	66.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,242	107,489	458,155	66.0	66.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,245	107,302	458,227	66.1	66.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,246	107,209	458,263	66.3	66.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,247	107,116	458,299	66.5	67.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,248	107,022	458,335	66.6	67.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	15,249	106,930	458,373	66.3	66.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	30,330	103,086	459,612	64.6	65.1	-0.5	2025-Na 2025	C
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	30,331	103,011	459,679	64.2	64.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	30,339	102,320	460,051	66.1	66.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	30,344	101,821	460,032	66.4	66.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	30,349	101,327	459,954	63.3	63.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	30,669	101,026	459,783	67.9	68.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	30,674	101,517	459,874	66.7	67.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N11 Aansluiting A4 - Aansluiting A12	30,680	102,114	459,935	65.8	66.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
N14	N14 Aansluiting A4 - Aansluiting A4	3,762	84,147	458,253	59.2	59.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
N18	N18 Grens Gelderland/Overijssel - Enschede	61,702	242,446	460,934	57.1	57.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Grens Gelderland/Overijssel - Enschede	61,703	242,528	460,992	57.1	57.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Grens Gelderland/Overijssel - Enschede	61,704	242,607	461,053	57.0	57.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Grens Gelderland/Overijssel - Enschede	62,032	242,383	461,031	57.3	57.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
N18	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,515	239,406	457,540	60.8	61.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,516	239,425	457,441	60.4	60.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,517	239,449	457,344	59.3	59.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,518	239,478	457,248	60.1	60.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,519	239,511	457,154	60.3	60.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,520	239,548	457,061	60.2	60.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,521	239,591	456,970	60.2	60.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,522	239,637	456,882	59.9	60.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,523	239,688	456,796	59.5	60.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,524	239,743	456,712	59.6	60.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,525	239,802	456,631	59.9	60.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,526	239,864	456,553	60.2	60.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,527	239,930	456,478	60.2	60.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,643	240,015	456,556	60.1	60.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,644	239,949	456,631	60.1	60.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,645	239,887	456,709	59.7	60.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,646	239,828	456,791	59.3	59.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,647	239,774	456,875	59.6	60.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,648	239,725	456,962	59.8	60.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,649	239,679	457,051	60.1	60.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,650	239,639	457,143	60.1	60.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,651	239,603	457,236	60.3	60.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,652	239,572	457,331	59.4	59.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,653	239,546	457,428	60.0	60.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,654	239,526	457,526	60.7	61.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,655	239,510	457,625	60.9	61.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,656	239,499	457,724	60.9	61.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,657	239,494	457,824	60.8	61.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,658	239,493	457,924	60.6	61.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,659	239,498	458,024	60.2	60.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,660	239,508	458,124	59.0	59.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,661	239,523	458,223	58.1	58.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,662	239,543	458,321	57.9	58.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,663	239,568	458,418	59.0	59.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,664	239,598	458,513	59.6	60.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,665	239,633	458,607	60.5	60.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,666	239,673	458,699	61.0	61.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,667	239,717	458,788	61.2	61.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,668	239,766	458,876	60.4	60.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,669	239,820	458,960	58.8	59.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,670	239,877	459,042	57.6	58.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,671	239,939	459,121	56.4	56.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,672	240,005	459,196	56.5	57.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,673	240,075	459,268	57.6	58.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,674	240,148	459,336	59.4	59.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,675	240,224	459,401	59.8	60.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,676	240,302	459,465	59.8	60.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,677	240,379	459,528	59.1	59.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,678	240,458	459,590	58.2	58.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,679	240,536	459,652	58.8	59.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,680	240,615	459,713	59.6	60.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,681	240,695	459,774	59.8	60.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,682	240,775	459,835	60.0	60.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,683	240,855	459,894	60.2	60.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,684	240,936	459,954	60.2	60.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,685	241,017	460,012	59.9	60.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,686	241,098	460,071	59.3	59.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,687	241,180	460,128	59.5	60.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,688	241,262	460,185	60.0	60.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,689	241,345	460,242	59.7	60.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,690	241,428	460,298	59.8	60.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,691	241,511	460,353	59.7	60.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,692	241,595	460,408	59.5	60.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,693	241,679	460,462	59.7	60.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,694	241,763	460,516	59.5	60.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,695	241,848	460,569	59.5	60.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,696	241,933	460,622	59.4	59.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,697	242,019	460,674	59.0	59.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,698	242,105	460,725	57.8	58.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,699	242,191	460,776	57.2	57.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,700	242,277	460,827	57.2	57.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	61,701	242,363	460,879	57.2	57.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,033	242,299	460,976	57.3	57.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,034	242,214	460,923	57.2	57.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,035	242,128	460,873	57.2	57.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,036	242,041	460,822	57.7	58.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,037	241,956	460,770	59.1	59.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,038	241,870	460,718	59.5	60.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,039	241,785	460,666	59.7	60.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,040	241,700	460,613	59.7	60.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,041	241,616	460,559	59.8	60.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,042	241,532	460,505					

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,044	241,365	460,394	59.6	60.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,045	241,282	460,338	59.8	60.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,046	241,199	460,282	59.7	60.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,047	241,117	460,225	59.6	60.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,048	241,035	460,167	59.8	60.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,049	240,954	460,109	60.2	60.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,050	240,872	460,050	60.2	60.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,051	240,792	459,991	60.3	60.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,052	240,711	459,931	59.9	60.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,053	240,632	459,871	59.9	60.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,054	240,552	459,810	59.5	59.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,055	240,473	459,749	59.2	59.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,056	240,394	459,687	58.1	58.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,057	240,316	459,624	59.3	59.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,058	240,238	459,562	59.8	60.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,059	240,161	459,498	59.8	60.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,060	240,084	459,434	59.5	60.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,061	240,010	459,366	58.3	58.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,062	239,940	459,295	56.6	57.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,063	239,873	459,221	56.3	56.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,064	239,810	459,143	57.2	57.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,065	239,750	459,063	58.3	58.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,066	239,695	458,979	59.5	59.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,067	239,644	458,893	61.0	61.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,068	239,596	458,805	60.7	61.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,069	239,554	458,715	61.1	61.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,070	239,515	458,622	60.3	60.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,071	239,482	458,528	59.6	60.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,072	239,452	458,432	58.8	59.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,073	239,428	458,335	58.0	58.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,074	239,408	458,237	58.3	58.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,075	239,394	458,138	59.2	59.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,076	239,384	458,038	60.1	60.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,077	239,378	457,939	60.7	61.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,078	239,378	457,838	60.9	61.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,079	239,383	457,738	61.0	61.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Lichtenvoorde - Grens Gelderland/Overijssel	62,080	239,392	457,639	61.0	61.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
N18	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39,439	232,994	443,549	60.8	60.9	-0.1	2023-Na 2025	C
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39,440	233,073	443,609	60.9	60.7	0.2	n.v.t.	C
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39,441	233,160	443,658	61.7	61.7	0.0	n.v.t.	C
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39,442	233,255	443,687	61.9	61.9	0.0	n.v.t.	C
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39,443	233,351	443,716	62.0	62.0	0.0	n.v.t.	C
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39,444	233,447	443,745	62.1	62.1	0.0	n.v.t.	C
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39,445	233,542	443,774	62.5	62.5	0.0	n.v.t.	C
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39,446	233,638	443,803	62.7	62.7	0.0	n.v.t.	C
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39,447	233,734	443,832	62.5	62.5	0.0	n.v.t.	C
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39,448	233,829	443,862	62.3	62.3	0.0	n.v.t.	C
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39,449	233,925	443,891	62.2	62.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39,450	234,021	443,920	62.3	62.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39,451	234,116	443,949	62.2	62.2	0.0	n.v.t.	C
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39,452	234,212	443,978	61.1	61.1	0.0	n.v.t.	C
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39,453	234,304	444,016	57.1	57.3	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39,454	234,391	444,066	57.8	58.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39,455	234,467	444,131	57.2	57.4	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39,456	234,530	444,208	57.8	58.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39,469	235,252	445,294	58.8	59.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39,471	235,405	445,392	51.8	52.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39,472	235,491	445,444	54.9	55.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	39,474	235,665	445,541	57.4	57.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	49,975	235,563	445,610	60.8	61.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	49,994	234,366	444,197	59.7	60.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	49,995	234,290	444,132	61.8	61.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	49,996	234,201	444,087	62.5	62.5	0.0	n.v.t.	C
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	49,997	234,105	444,057	62.2	62.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	49,998	234,010	444,028	62.2	62.2	0.0	n.v.t.	C
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	49,999	233,914	443,998	62.1	62.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	50,000	233,818	443,969	62.2	62.2	0.0	n.v.t.	C
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	50,001	233,723	443,940	62.3	62.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	50,002	233,627	443,911	62.2	62.2	0.0	n.v.t.	C
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	50,003	233,531	443,882	62.4	62.4	0.0	n.v.t.	C
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	50,004	233,435	443,854	62.3	62.3	0.0	n.v.t.	C
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	50,005	233,339	443,827	62.2	62.3	-0.1	2023-Na 2025	C
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	50,006	233,243	443,797	62.2	62.2	0.0	n.v.t.	C
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	50,007	233,148	443,767	61.9	61.9	0.0	n.v.t.	C
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	50,008	233,053	443,735	61.1	61.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	50,009	232,966	443,688	60.7	60.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N18 Westendorp - Lichtenvoorde	50,010	232,887	443,626	60.9	61.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
N31	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,344	204,961	569,490	60.6	60.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,345	204,896	569,566	61.1	61.3	-0.2	2022-2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,346	204,804	569,598	62.0	62.0	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,347	204,705	569,585	63.2	63.0	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,348	204,609	569,608	64.9	64.6	0.3	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,349	204,526	569,664	64.9	64.7	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,350	204,444	569,722	64.1	64.0	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,351	204,363	569,780	63.6	63.6	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,352	204,281	569,837	63.8	63.8	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,353	204,209	569,907	62.9	63.0	-0.1	2020-2021	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,354	204,138	569,977	63.2	63.2	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,355	204,067	570,047	63.2	63.2	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,356	203,996	570,118	63.4	63.4	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,357	203,926	570,190	63.5	63.5	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,358	203,857	570,261	63.4	63.5	-0.1	2020-2021	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,359	203,787	570,333	63.7	63.7	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,360	203,717	570,405	63.8	63.8	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,361	203,647	570,476	63.2	63.2	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,362	203,578	570,548	63.4	63.4	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,363	203,508	570,620	63.1	63.1	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,364	203,438	570,691	62.9	62.9	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,365	203,369	570,763	61.0	61.0	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,366	203,299	570,835	57.8	58.0	-0.2	2021-2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,367	203,231	570,909	57.6	57.8	-0.2	2022-2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,368	203,164	570,983	57.3	57.5	-0.2	2022-2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,369	203,097	571,057	59.4	59.5	-0.1	2020-2021	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,370	203,030	571,131	62.6	62.6	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,371	202,963	571,205	63.4	63.5	-0.1	2020-2021	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,372	202,896	571,280	63.9	63.9	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,373	202,829	571,354	64.9	64.9	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,374	202,765	571,430	65.0	65.1	-0.1	2020-2021	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,375	202,700	571,507	64.9	64.9	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,376	202,635	571,583	64.4	64.4	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,377	202,571	571,659	64.9	64.9	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,378	202,506	571,735	64.8	64.8	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,379	202,441	571,811	64.8	64.9	-0.1	2020-2021	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,380	202,374	571,886	65.0	65.1	-0.1	2020-2021	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,381	202,308	571,961	65.1	65.3	-0.2	2022-2024	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,382	202,249	572,041	64.0	64.3	-0.3	2023-Na 2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,383	202,189	572,122	63.4	63.5	-0.1	2020-2021	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,384	202,143	572,211	62.7	62.6	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,385	202,090	572,295	62.4	62.4	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,386	202,013	572,357	61.7	62.0	-0.3	2023-2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,387	201,926	572,407	61.4	61.4	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,388	201,837	572,449	60.5	60.6	-0.1	2020-2021	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,389	201,760	572,394	64.5	64.8	-0.3	2023-Na 2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,390	201,669	572,426	65.6	65.7	-0.1	2020-2021	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,391	201,582	572,476	65.5	65.5	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,392	201,496	572,526	65.0	65.1	-0.1	2020-2021	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,393	201,409	572,576	64.8	64.8	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,394	201,322	572,626	64.5	64.5	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,395	201,236	572,676	64.1	64.1	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,396	201,146	572,720	64.0	64.0	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,397	201,056	572,764	64.1	64.1	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,398	200,963	572,801	64.2	64.2	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,399	200,869	572,835	64.6	64.6	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,400	200,773	572,862	64.3	64.4	-0.1	2020-2021	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,401	200,676	572,885	64.6	64.6	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,402	200,578	572,907	64.6	64.6	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,403	200,481	572,929	64.6	64.6	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,404	200,383	572,951	64.6	64.6	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,405	200,285	572,972	65.2	65.2	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,406	200,188	572,994	65.4	65.4	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,407	200,090	573,016	65.1	65.1	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,408	199,993	573,037	60.6	60.6	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,409	199,895	573,059	61.5	61.5	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,410	199,797	573,081	65.1	65.1	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,411	199,700	573,103	65.7	65.7	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,412	199,602	573,124	65.6	65.6	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,413	199,504	573,146	65.5	65.5	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,414	199,407	573,170	64.8	64.7	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,415	199,313	573,190	64.5	64.5	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,416	199,219	573,212	64.0	64.0	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,417	199,123	573,234	63.7	63.7	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,418	199,030	573,255	63.7	63.6	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,419	198,938	573,275	63.6	63.6	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,420	198,841	573,296	64.1	64.1	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,421	198,743	573,318	64.4	64.4	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,422	198,646	573,339	64.4	64.4	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,423	198,548	573,361	64.2	64.2	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,424	198,450	573,383	64.4	64.4	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,425	198,353	573,405	64.3	64.3	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,426	198,255	573,426	64.4	64.4	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,427	198,157	573,443	64.4	64.4	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,428	198,058	573,460	63.8	63.6	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,429	197,961	573,484	62.4	62.1	0.3	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,430	197,871	573,527	60.6	60.4	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,431	197,780	573,567	59.0	58.9	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,432	197,681	573,577	58.3	58.2	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,433	197,581	573,566	58.0	57.9	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,434	197,483	573,552	57.1	56.9	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,435	197,392	573,511	58.1	57.8	0.3	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,436	197,298	573,475	59.3	59.0	0.3	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,437	197,205	573,440	61.5	61.2	0.3	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,438	197,106	573,424	62.3	62.0	0.3	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,439	197,007	573,412	62.6	62.7	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,440	196,907	573,405	62.5	62.7	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,441	196,807	573,398	62.6	62.7	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,442	196,708	573,391	62.5	62.6	-0.1	2021-2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,443	196,608	573,384	62.4	62.6	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,444	196,508	573,377	62.5	62.6	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,445	196,408	573,370	62.6	62.7	-0.1	2021-2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,446	196,309	573,362	62.5	62.7	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,447	196,209	573,355	62.7	62.8	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,448	196,109	573,348	62.9	63.0	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,449	196,009	573,341	63.3	63.5	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,450	195,910	573,350	62.8	62.9	-0.1	2021-2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,451	195,811	573,365	62.4	62.5	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,452	195,715	573,390	62.4	62.5	-0.1	2021-2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,453	195,622	573,427	60.4	60.5	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,454	195,533	573,473	56.9	57.1	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,455	195,447	573,524	57.9	58.0	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,456	195,361	573,575	58.0	58.2	-0.2	2021-2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,457	195,275	573,626	57.5	57.6	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,458	195,189	573,678	58.2	58.3	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,459	195,103	573,729	58.8	58.9	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,460	195,018	573,780	62.1	62.3	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,461	194,932	573,831	62.4	62.6	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,462	194,846	573,883	62.5	62.7	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,463	194,760	573,934	62.6	62.7	-0.1	2021-2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,464	194,674	573,985	62.7	62.8	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,465	194,588	574,037	62.7	62.8	-0.1	2021-2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,466	194,502	574,088	62.6	62.8	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,467	194,417	574,139	62.6	62.8	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,468	194,331	574,190	62.6	62.8	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,469	194,245	574,242	62.5	62.7	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,470	194,159	574,293	62.3	62.4	-0.1	2021-2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,471	194,073	574,344	62.2	62.4	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,472	193,989	574,399	61.6	61.8	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,473	193,906	574,455	61.2	61.4	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,474	193,816	574,498	62.4	62.5	-0.1	2021-2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,475	193,730	574,549	62.3	62.4	-0.1	2021-2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,476	193,644	574,600	62.1	62.3	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,477	193,559	574,651	62.3	62.4	-0.1	2021-2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,478	193,473	574,703	62.7	62.9	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,479	193,387	574,754	63.3	63.4	-0.1	2021-2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,480	193,301	574,805	63.5	63.6	-0.1	2021-2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,481	193,215	574,856	63.4	63.5	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,482	193,129	574,907	63.4	63.5	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,483	193,043	574,959	63.3	63.5	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,484	192,957	575,010	62.9	63.1	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,485	192,871	575,061	61.5	61.6	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,486	192,798	575,125	59.7	59.8	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,488	192,780	575,275	55.5	55.6	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,489	192,685	575,247	58.4	58.6	-0.2	2021-2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,490	192,587	575,241	61.5	61.5	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,491	192,493	575,274	62.8	62.8	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,492	192,399	575,308	63.9	63.8	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,493	192,304	575,340	64.1	64.0	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,494	192,208	575,366	64.6	64.6	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,495	192,110	575,388	64.7	64.6	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,496	192,012	575,407	64.5	64.5	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,497	191,913	575,422	64.4	64.3	0.1	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,498	191,814	575,436	63.2	63.0	0.2	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,499	191,715	575,451	62.4	62.2	0.2	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,500	191,616	575,464	61.7	61.6	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,501	191,517	575,477	61.4	61.2	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,502	191,418	575,489	61.5	61.3	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,503	191,319	575,502	61.9	61.7	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,504	191,219	575,515	62.7	62.5	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,505	191,120	575,527	64.1	64.0	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,506	191,022	575,545	64.4	64.4	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,507	190,923	575,563	64.9	64.9	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,508	190,827	575,589	64.7	64.7	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,509	190,733	575,623	64.4	64.3	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,510	190,640	575,659	64.4	64.3	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,511	190,548	575,699	64.4	64.4	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,512	190,456	575,738	64.6	64.6	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,513	190,365	575,778	64.5	64.5	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,514	190,271	575,815	64.3	64.2	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,515	190,176	575,844	64.3	64.3	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,516	190,080	575,873	64.0	64.0	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,517	189,982	575,894	64.0	64.0	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,518	189,884	575,910	64.0	64.0	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,519	189,784	575,921	64.1	64.0	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,520	189,685	575,932	63.7	63.6	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,521	189,585	575,941	63.7	63.6	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,522	189,486	575,950	63.7	63.6	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,523	189,386	575,958	63.6	63.5	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,524	189,287	575,967	63.6	63.6	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,525	189,187	575,975	63.7	63.6	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,526	189,087	575,984	63.8	63.7	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,527	188,988	575,992	63.8	63.8	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,528	188,888	576,001	63.8	63.8	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,529	188,788	576,009	63.8	63.8	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,530	188,689	576,018	63.8	63.8	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,531	188,589	576,026	63.9	63.8	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,532	188,489	576,035	63.9	63.8	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,533	188,390	576,043	63.9	63.8	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,534	188,290	576,052	63.9	63.8	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,535	188,191	576,060	63.7	63.7	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,536	188,091	576,069	63.6	63.5	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,537	187,991	576,077	63.6	63.5	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,538	187,892	576,086	63.6	63.6	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,539	187,792	576,094	63.6	63.5	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,540	187,692	576,103	63.7	63.6	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,541	187,593	576,111	63.8	63.8	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,542	187,493	576,120	63.8	63.8	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,543	187,393	576,128	63.9	63.8	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,544	187,294	576,137	63.9	63.8	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,545	187,194	576,146	63.8	63.8	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,546	187,095	576,154	63.7	63.7	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,547	186,995	576,163	63.2	63.1	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,548	186,895	576,170	62.2	62.1	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,549	186,795	576,176	62.7	62.5	0.2	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,550	186,696	576,183	63.5	63.5	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,551	186,596	576,186	63.8	63.8	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,552	186,496	576,187	63.4	63.3	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,553	186,396	576,186	62.2	62.1	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,554	186,296	576,181	60.3	60.3	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,555	186,196	576,175	59.3	59.2	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,556	186,096	576,166	60.2	60.1	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,557	185,997	576,155	60.4	60.3	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,558	185,898	576,143	59.3	59.3	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,559	185,799	576,126	60.4	60.4	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,560	185,701	576,108	61.8	61.7	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,561	185,603	576,086	63.3	63.2	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,562	185,506	576,064	63.3	63.0	0.3	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,563	185,410	576,037	63.4	63.3	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,564	185,313	576,010	62.8	62.7	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,565	185,211	575,977	62.7	62.5	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,676	185,207	575,845	62.3	62.1	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,677	185,297	575,878	63.0	62.9	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,678	185,385	575,905	63.1	63.1	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,679	185,481	575,933	63.3	63.3	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,680	185,578	575,958	63.3	63.3	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,681	185,676	575,980	62.4	62.4	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,682	185,774	576,000	60.8	60.8	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,683	185,872	576,017	59.1	59.0	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,684	185,971	576,032	59.3	59.3	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,685	186,070	576,044	56.5	56.4	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,686	186,170	576,054	58.8	58.7	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,687	186,270	576,061	59.0	59.0	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,688	186,369	576,066	61.1	61.0	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,689	186,469	576,069	63.1	63.1	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,690	186,569	576,067	63.2	63.2	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,691	186,669	576,066	63.8	63.8	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,692	186,769	576,059	62.1	62.1	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,693	186,869	576,052	62.0	61.9	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,694	186,969	576,043	62.1	62.1	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,695	187,068	576,035	63.6	63.6	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,696	187,168	576,027	63.8	63.8	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,697	187,268	576,018	63.8	63.8	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,698	187,367	576,010	63.8	63.8	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,699	187,467	576,001	63.7	63.7	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,700	187,567	575,993	63.7	63.7	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,701	187,666	575,985	63.7	63.7	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,702	187,766	575,976	63.7	63.7	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,703	187,866	575,967	63.5	63.5	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,704	187,965	575,958	63.5	63.5	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,705	188,065	575,950	63.6	63.6	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,706	188,165	575,942	63.7	63.7	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,707	188,264	575,934	63.8	63.8	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,708	188,364	575,925	63.9	64.0	-0.1	2020	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,709	188,463	575,916	63.8	63.9	-0.1	2020	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,710	188,563	575,908	63.9	63.9	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,711	188,663	575,900	63.9	63.9	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,712	188,762	575,891	63.8	63.8	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,713	188,862	575,883	63.8	63.8	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,714	188,962	575,874	63.8	63.8	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,715	189,061	575,865	63.7	63.8	-0.1	2020	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,716	189,161	575,857	63.7	63.7	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,717	189,261	575,848	63.6	63.6	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,718	189,360	575,839	63.5	63.5	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,719	189,460	575,831	63.6	63.6	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,720	189,560	575,822	63.6	63.6	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,721	189,659	575,815	63.7	63.7	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,722	189,759	575,806	63.6	63.6	0.0	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,723	189,858	575,794	63.9	63.9	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,724	189,957	575,778	64.0	64.1	-0.1	2020	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,725	190,054	575,755	64.0	64.0	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,726	190,151	575,728	64.1	64.1	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,727	190,246	575,698	64.2	64.2	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,728	190,339	575,662	64.3	64.3	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,729	190,431	575,623	64.2	64.3	-0.1	2020	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,730	190,522	575,580	64.2	64.2	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,731	190,613	575,540	64.3	64.3	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,732	190,706	575,503	64.3	64.3	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,733	190,801	575,471	64.4	64.4	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,734	190,897	575,444	64.4	64.4	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,735	190,995	575,422	64.2	64.3	-0.1	2020	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,736	191,093	575,405	63.4	63.5	-0.1	2020	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,737	191,192	575,391	62.3	62.4	-0.1	2020	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,738	191,291	575,377	61.5	61.6	-0.1	2020	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,739	191,391	575,365	63.5	63.6	-0.1	2020	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,740	191,490	575,352	61.4	61.5	-0.1	2020	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,741	191,589	575,339	60.9	61.0	-0.1	2020	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,742	191,688	575,327	62.2	62.3	-0.1	2020	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,743	191,787	575,314	62.4	62.5	-0.1	2020	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,744	191,887	575,301	64.0	64.0	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,745	191,986	575,287	64.4	64.4	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,746	192,084	575,270	64.6	64.6	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,747	192,182	575,251	64.5	64.5	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,748	192,278	575,223	64.0	64.0	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,749	192,372	575,190	63.3	63.3	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,750	192,463	575,148	62.4	62.4	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,751	192,551	575,100	61.1	61.2	-0.1	2020	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,752	192,633	575,044	60.1	60.1	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,753	192,708	574,977	57.0	56.9	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,754	192,791	574,922	56.3	56.3	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,755	192,885	574,889	59.5	59.6	-0.1	2020-2021	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,756	192,976	574,848	62.1	62.2	-0.1	2020-2021	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,757	193,065	574,802	62.8	63.0	-0.2	2021-2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,758	193,153	574,754	63.3	63.4	-0.1	2021-2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,759	193,239	574,703	63.2	63.3	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,760	193,325	574,652	62.8	62.9	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,761	193,410	574,601	62.5	62.7	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,762	193,496	574,549	62.2	62.3	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,763	193,582	574,498	62.0	62.1	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,764	193,668	574,447	62.2	62.3	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,765	193,754	574,396	62.5	62.7	-0.2	2022-2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,766	193,840	574,344	62.2	62.3	-0.1	2020-2021	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,767	193,926	574,293	62.2	62.4	-0.2	2022-2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,768	194,008	574,236	61.5	61.6	-0.1	2020-2021	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,769	194,092	574,183	61.3	61.4	-0.1	2020-2021	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,770	194,180	574,136	62.1	62.2	-0.1	2020-2021	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,771	194,268	574,087	62.6	62.8	-0.2	2022-2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,772	194,353	574,036	62.5	62.6	-0.1	2020-2021	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,773	194,439	573,984	62.5	62.7	-0.2	2022-2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,774	194,526	573,934	62.3	62.5	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,775	194,612	573,883	62.7	62.9	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,776	194,698	573,832	62.6	62.8	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,777	194,784	573,780	62.5	62.7	-0.2	2021-2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,778	194,869	573,729	62.5	62.6	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,779	194,955	573,678	62.5	62.6	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,780	195,041	573,626	62.2	62.3	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,781	195,127	573,575	61.9	62.0	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,782	195,212	573,523	61.5	61.6	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,783	195,298	573,472	61.1	61.3	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,784	195,384	573,421	60.9	61.1	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,785	195,470	573,370	61.4	61.6	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,786	195,559	573,323	62.2	62.3	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,787	195,651	573,285	62.5	62.6	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,788	195,746	573,255	62.7	62.8	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,789	195,844	573,234	62.8	62.9	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,790	195,943	573,223	63.1	63.2	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,791	196,043	573,221	63.2	63.2	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,792	196,143	573,226	63.0	63.2	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,793	196,243	573,233	62.9	63.0	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,794	196,343	573,241	62.9	63.0	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,795	196,442	573,248	62.7	62.9	-0.2	2022-2024	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,796	196,542	573,255	62.7	62.8	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,797	196,642	573,263	62.7	62.8	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,798	196,742	573,270	62.2	62.3	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,799	196,841	573,277	62.1	62.2	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,800	196,941	573,284	62.4	62.5	-0.1	2020-2021	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,801	197,041	573,285	61.6	61.7	-0.1	2020	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,802	197,138	573,265	59.7	59.6	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,803	197,234	573,235	57.8	57.7	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,804	197,333	573,228	57.3	57.3	0.0	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,805	197,432	573,241	57.7	57.6	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,806	197,531	573,251	58.5	58.3	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,807	197,628	573,276	60.3	60.0	0.3	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,808	197,725	573,299	61.3	61.0	0.3	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,809	197,822	573,323	62.8	62.5	0.3	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,810	197,921	573,336	63.6	63.4	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,811	198,021	573,334	64.1	63.8	0.3	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,812	198,120	573,328	64.7	64.5	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,813	198,219	573,310	64.4	64.2	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,814	198,316	573,288	64.2	64.1	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,815	198,414	573,267	64.2	64.0	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,816	198,512	573,245	64.0	63.8	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,817	198,609	573,223	64.3	64.1	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,818	198,707	573,201	64.4	64.2	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,819	198,804	573,178	64.2	64.0	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,820	198,900	573,156	64.1	63.9	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,821	198,992	573,138	63.9	63.7	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,822	199,084	573,118	63.8	63.6	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,823	199,181	573,097	64.1	63.9	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,824	199,273	573,073	64.3	64.1	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,825	199,373	573,051	65.0	64.8	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,826	199,469	573,031	65.3	65.1	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,827	199,566	573,008	65.6	65.4	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,828	199,664	572,986	65.9	65.7	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,829	199,761	572,964	66.1	66.0	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,830	199,859	572,941	66.6	66.5	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,831	199,956	572,919	66.9	66.8	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,832	200,054	572,897	66.1	65.9	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,833	200,151	572,875	65.5	65.4	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,834	200,249	572,853	65.4	65.2	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,835	200,346	572,830	65.1	64.9	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,836	200,444	572,808	64.8	64.7	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,837	200,541	572,786	64.5	64.3	0.2	n.v.t.	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,838	200,639	572,764	65.0	64.8	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,839	200,736	572,740	64.8	64.7	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,840	200,832	572,713	65.2	65.0	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,841	200,926	572,679	64.8	64.7	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,842	201,019	572,641	64.6	64.4	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,843	201,109	572,598	64.4	64.3	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,844	201,197	572,551	64.5	64.3	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,845	201,284	572,500	64.8	64.6	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,846	201,364	572,441	57.6	57.5	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,847	201,424	572,362	53.5	53.4	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,848	201,479	572,278	61.3	61.1	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,849	201,552	572,211	61.4	61.3	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,850	201,638	572,160	59.9	59.9	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,852	201,804	572,200	58.5	58.7	-0.2	2022-2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,853	201,888	572,146	54.6	54.8	-0.2	2022-2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,854	201,970	572,089	53.5	53.8	-0.3	2023-Na 2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,855	202,049	572,027	53.5	53.8	-0.3	2023-2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,856	202,124	571,962	53.9	54.2	-0.3	2023-Na 2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,857	202,196	571,892	53.5	53.7	-0.2	2022-2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,858	202,266	571,821	53.5	53.7	-0.2	2022-2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,859	202,331	571,745	53.4	53.7	-0.3	2023-Na 2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,860	202,396	571,669	52.7	52.9	-0.2	2023-Na 2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,861	202,461	571,593	52.2	52.5	-0.3	2023-Na 2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,862	202,525	571,516	54.0	54.2	-0.2	2022-2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,863	202,590	571,440	53.0	53.2	-0.2	2023-Na 2025	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,864	202,654	571,363	54.2	54.4	-0.2	2022-2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,865	202,719	571,287	54.0	54.2	-0.2	2022-2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,866	202,783	571,210	54.5	54.7	-0.2	2022-2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,867	202,849	571,135	55.8	55.9	-0.1	2021-2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,868	202,915	571,060	55.5	55.7	-0.2	2022-2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,869	202,981	570,985	56.1	56.3	-0.2	2022-2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,870	203,048	570,910	57.0	57.2	-0.2	2022-2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,871	203,117	570,838	58.5	58.7	-0.2	2022-2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,872	203,186	570,766	61.7	61.9	-0.2	2022-2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,873	203,255	570,693	59.0	59.1	-0.1	2020-2021	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,874	203,324	570,621	58.6	58.7	-0.1	2020-2021	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,875	203,393	570,549	58.8	58.8	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,876	203,463	570,477	59.4	59.4	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,877	203,532	570,404	59.4	59.5	-0.1	2020-2021	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,878	203,601	570,333	59.7	59.7	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,879	203,672	570,261	60.1	60.1	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,880	203,741	570,190	60.0	60.0	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,881	203,811	570,118	59.9	59.9	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,882	203,881	570,046	59.0	59.0	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,883	203,951	569,975	58.9	58.9	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,884	204,020	569,903	58.2	58.2	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,885	204,091	569,833	56.5	56.7	-0.2	2022-2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,886	204,164	569,764	56.5	56.7	-0.2	2022-2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,887	204,240	569,698	56.7	56.8	-0.1	2020-2021	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,888	204,322	569,643	57.0	57.2	-0.2	2022-2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,889	204,406	569,587	60.2	60.3	-0.1	2020-2021	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,890	204,481	569,521	63.9	63.8	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,891	204,527	569,433	63.1	63.3	-0.2	2022-2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,827	182,535	574,773	61.3	61.5	-0.2	2021-2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,828	182,625	574,818	62.0	62.2	-0.2	2021-2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,829	182,708	574,873	64.0	64.2	-0.2	2021-2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,830	182,800	574,911	63.9	64.2	-0.3	2022-2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,851	184,682	575,463	58.0	57.7	0.3	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,852	184,776	575,497	59.7	59.2	0.5	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,853	184,865	575,541	59.9	59.4	0.5	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,854	184,918	575,625	61.6	61.0	0.6	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,855	184,964	575,713	62.2	61.5	0.7	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,856	185,030	575,776	63.1	62.5	0.6	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,857	185,117	575,816	62.5	62.1	0.4	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,858	185,105	575,948	62.3	61.9	0.4	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,859	184,996	575,946	61.0	60.5	0.5	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,860	184,889	575,951	60.7	60.2	0.5	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,861	184,790	575,940	60.7	60.2	0.5	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,862	184,695	575,908	61.2	60.4	0.8	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,863	184,602	575,873	60.0	59.5	0.5	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,864	184,521	575,821	57.6	57.5	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,865	184,537	575,725	60.8	61.1	-0.3	2022-2023	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,866	184,455	575,675	62.1	62.5	-0.4	2023-2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,867	184,362	575,637	62.2	62.6	-0.4	2023-2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,868	184,270	575,599	62.4	62.9	-0.5	2024-Na 2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,869	184,177	575,561	62.8	63.3	-0.5	2024-Na 2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,870	184,084	575,523	63.1	63.6	-0.5	2024-Na 2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,871	183,992	575,485	63.1	63.6	-0.5	2024-Na 2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,872	183,899	575,448	63.7	64.1	-0.4	2024-Na 2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,873	183,806	575,410	63.8	64.2	-0.4	2023-2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,874	183,714	575,372	63.9	64.3	-0.4	2023-Na 2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,875	183,621	575,334	63.7	64.2	-0.5	2024-Na 2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,876	183,528	575,296	63.4	63.9	-0.5	2024-Na 2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,877	183,436	575,258	63.6	64.1	-0.5	2024-Na 2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,878	183,342	575,222	63.6	64.1	-0.5	2024-Na 2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,879	183,248	575,188	63.4	63.9	-0.5	2024-Na 2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,880	183,154	575,155	61.8	62.3	-0.5	2025-Na 2025	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,884	182,773	575,031	59.6	59.9	-0.3	2022-2023	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,885	182,677	575,003	63.3	63.2	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,886	182,578	575,008	61.0	60.9	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,887	182,483	575,038	58.1	58.2	-0.1	2020	C
N31/A31	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,594	173,234	579,593	62.8	63.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
N31/A31	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,595	173,135	579,587	62.2	62.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
N31/A31	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,596	173,035	579,582	61.8	62.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
N31/A31	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,597	172,947	579,608	58.7	59.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
N31/A31	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,599	172,839	579,545	61.5	61.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
N31/A31	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,600	172,748	579,537	59.8	60.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
N31/A31	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,602	172,609	579,528	55.4	55.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
N31/A31	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,630	169,840	579,121	61.9	62.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
N31/A31	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,631	169,741	579,107	62.3	62.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N31/A31	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,632	169,642	579,094	62.4	62.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N31/A31	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,633	169,543	579,080	62.4	62.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N31/A31	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,634	169,443	579,068	62.4	62.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N31/A31	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,635	169,344	579,055	62.5	62.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N31/A31	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,636	169,244	579,048	62.5	62.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N31/A31	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,637	169,144	579,047	60.1	60.3	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N31/A31	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,638	169,045	579,049	62.1	62.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
N31/A31	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,642	168,650	579,110	62.0	62.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
N31/A31	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,643	168,554	579,138	62.5	62.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N31/A31	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,644	168,460	579,171	62.4	62.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N31/A31	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,645	168,365	579,203	62.4	62.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N31/A31	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,646	168,270	579,236	62.5	62.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N31/A31	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,647	168,176	579,268	62.3	62.5	-0.2	Na	

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,650	167,887	579,350	62.5	62.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,651	167,791	579,376	61.4	61.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,652	167,693	579,398	62.1	62.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,658	167,101	579,489	61.7	61.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,659	167,001	579,499	62.3	62.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,660	166,901	579,505	62.4	62.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,661	166,802	579,510	62.4	62.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,662	166,702	579,513	62.5	62.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,663	166,602	579,513	62.6	62.8	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,664	166,502	579,513	62.7	62.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,665	166,402	579,508	63.1	63.3	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,666	166,302	579,503	63.3	63.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,667	166,202	579,498	63.8	64.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,668	166,102	579,494	63.8	64.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,669	166,002	579,486	63.7	63.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,670	165,903	579,476	63.7	63.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,671	165,803	579,469	63.2	63.1	0.1	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,672	165,703	579,467	62.5	62.3	0.2	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,673	165,612	579,506	60.5	60.5	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,674	165,520	579,544	59.7	59.8	-0.1	2023-Na 2025	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,675	165,421	579,552	58.8	58.9	-0.1	2021-Na 2025	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,676	165,321	579,559	56.6	56.5	0.1	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,677	165,285	579,580	58.5	58.3	0.2	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,678	165,264	579,398	63.2	62.9	0.3	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,679	165,165	579,380	63.0	62.7	0.3	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,680	165,067	579,361	63.5	63.2	0.3	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,681	164,969	579,343	63.0	62.8	0.2	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,682	164,870	579,324	63.2	63.0	0.2	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,683	164,772	579,306	63.1	63.1	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,684	164,674	579,286	62.9	63.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,685	164,577	579,264	63.0	63.0	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,686	164,479	579,242	63.0	63.1	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,687	164,382	579,219	63.2	63.2	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,688	164,284	579,197	63.3	63.3	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,689	164,187	579,174	63.2	63.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,690	164,089	579,152	63.4	63.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,691	163,992	579,130	63.4	63.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,692	163,894	579,107	63.5	63.6	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,693	163,797	579,085	63.5	63.5	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,694	163,699	579,063	63.4	63.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,695	163,602	579,040	63.2	63.2	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,696	163,504	579,018	63.1	63.1	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,697	163,407	578,995	63.1	63.1	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,698	163,310	578,970	63.3	63.3	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,699	163,213	578,946	63.3	63.3	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,700	163,116	578,921	63.4	63.4	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,701	163,020	578,896	63.2	63.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,702	162,923	578,871	63.2	63.2	0.0	n.v.t.	E
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,703	162,826	578,846	63.1	63.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,704	162,729	578,821	63.1	63.1	0.0	n.v.t.	E
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,705	162,632	578,796	63.0	63.0	0.0	n.v.t.	E
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,706	162,535	578,771	62.9	63.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,707	162,439	578,746	62.8	62.8	0.0	n.v.t.	E
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,708	162,342	578,720	62.7	62.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,709	162,246	578,694	62.8	62.8	0.0	n.v.t.	E
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,710	162,149	578,667	62.8	62.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,711	162,053	578,639	62.8	62.8	0.0	n.v.t.	E
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,712	161,958	578,608	62.9	62.9	0.0	n.v.t.	E
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,713	161,864	578,573	63.1	63.2	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,714	161,771	578,537	63.3	63.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,715	161,678	578,501	63.2	63.2	0.0	n.v.t.	E
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,716	161,585	578,465	62.8	62.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,717	161,494	578,423	62.8	62.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,718	161,403	578,381	62.7	62.8	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,719	161,314	578,336	62.8	62.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,720	161,224	578,291	62.9	63.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,721	161,135	578,246	63.0	63.0	0.0	n.v.t.	E
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,722	161,046	578,201	63.0	63.0	0.0	n.v.t.	E
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,723	160,956	578,156	63.0	63.0	0.0	n.v.t.	E
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,724	160,867	578,111	62.9	63.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,725	160,778	578,066	62.9	62.9	0.0	n.v.t.	E
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,726	160,689	578,021	62.8	62.8	0.0	n.v.t.	E
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,727	160,600	577,975	62.8	62.8	0.0	n.v.t.	E
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,728	160,511	577,929	62.6	62.7	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,729	160,423	577,882	62.3	62.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,730	160,334	577,836	62.0	62.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,731	160,245	577,790	62.0	62.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,732	160,157	577,743	61.8	62.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,736	159,788	577,658	56.5	56.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,737	159,693	577,689	54.9	55.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,738	159,595	577,690	53.6	53.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,739	159,511	577,638	53.8	54.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,740	159,460	577,552	53.2	53.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,754	158,665	576,657	49.8	50.3	-0.5	2025-Na 2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,923	157,732	575,613	52.4	52.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,931	158,267	576,171	54.3	54.8	-0.5	2024-Na 2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,933	158,418	576,299	52.1	52.6	-0.5	2025-Na 2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,943	159,158	576,948	60.9	61.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,945	159,306	577,070	60.9	61.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,946	159,385	577,130	60.4	60.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,954	160,016	577,338	53.7	54.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,959	160,322	577,688	61.9	62.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,960	160,410	577,735	62.0	62.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,961	160,498	577,782	62.2	62.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,962	160,586	577,829	62.5	62.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,963	160,675	577,876	62.5	62.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,964	160,764	577,922	62.5	62.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,965	160,853	577,967	62.5	62.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,966	160,942	578,013	62.4	62.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,967	161,031	578,059	62.4	62.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,968	161,119	578,104	62.5	62.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,969	161,209	578,150	62.4	62.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,970	161,298	578,194	62.4	62.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,971	161,388	578,239	62.4	62.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,972	161,477	578,283	62.5	62.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,973	161,568	578,325	62.5	62.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,974	161,660	578,365	62.6	62.8	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,975	161,752	578,403	62.8	63.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,976	161,845	578,440	62.8	63.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,977	161,940	578,473	62.3	62.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,978	162,034	578,506	62.6	62.8	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,979	162,130	578,536	62.5	62.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,980	162,226	578,564	62.6	62.8	-0.2		

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,983	162,515	578,642	62.4	62.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,984	162,612	578,667	62.4	62.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,985	162,709	578,693	62.4	62.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,986	162,806	578,718	62.5	62.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,987	162,902	578,744	62.5	62.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,988	162,999	578,769	62.5	62.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,989	163,096	578,793	62.7	62.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,990	163,193	578,817	62.3	62.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,991	163,290	578,841	62.8	63.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,992	163,387	578,865	62.8	63.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,993	163,485	578,889	62.4	62.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,994	163,582	578,911	62.7	63.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,995	163,679	578,935	62.7	63.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,996	163,776	578,959	62.7	62.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,997	163,874	578,982	62.8	63.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,998	163,971	579,005	62.7	63.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,999	164,069	579,027	62.3	62.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,000	164,166	579,050	63.0	63.2	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,001	164,264	579,072	62.1	62.3	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,002	164,361	579,094	60.2	60.3	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,003	164,459	579,116	56.8	56.8	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,004	164,556	579,137	55.2	55.2	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,005	164,654	579,158	53.4	53.5	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,006	164,752	579,178	55.3	55.3	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,007	164,850	579,198	54.1	54.1	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,008	164,949	579,213	56.6	56.5	0.1	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,009	165,049	579,216	60.8	60.8	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,010	165,145	579,191	58.4	58.4	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,011	165,245	579,180	57.8	57.8	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,012	165,345	579,173	57.7	57.7	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,013	165,443	579,182	57.9	58.0	-0.1	2023-Na 2025	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,014	165,518	579,247	59.6	59.6	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,015	165,596	579,308	62.4	62.2	0.2	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,016	165,694	579,327	62.6	62.4	0.2	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,017	165,793	579,340	63.1	63.1	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,018	165,893	579,350	63.2	63.4	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,019	165,992	579,360	63.2	63.4	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,020	166,092	579,370	63.4	63.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,021	166,191	579,379	63.4	63.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,022	166,291	579,384	62.9	63.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,023	166,391	579,389	62.8	63.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,024	166,491	579,392	62.7	62.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,025	166,591	579,393	62.5	62.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,026	166,691	579,392	62.3	62.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,027	166,791	579,389	62.3	62.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,028	166,891	579,385	62.3	62.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,029	166,991	579,379	62.1	62.4	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,030	167,090	579,369	61.5	61.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,031	167,190	579,360	62.0	62.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,036	167,683	579,277	59.1	59.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,037	167,780	579,254	62.4	62.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,038	167,877	579,230	62.3	62.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,039	167,974	579,204	62.2	62.4	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,040	168,070	579,176	62.1	62.4	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,041	168,166	579,147	62.2	62.4	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,042	168,260	579,114	62.1	62.4	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,043	168,355	579,081	62.1	62.4	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,044	168,449	579,049	62.3	62.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,045	168,544	579,016	62.1	62.4	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,050	169,034	578,927	62.2	62.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,051	169,134	578,925	62.4	62.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,052	169,234	578,926	62.4	62.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,053	169,334	578,933	62.3	62.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,054	169,434	578,944	62.3	62.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,055	169,533	578,957	62.3	62.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,056	169,632	578,970	62.3	62.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,057	169,731	578,984	62.2	62.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,058	169,830	578,998	62.2	62.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,059	169,929	579,012	62.0	62.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,086	172,530	579,355	61.5	62.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,087	172,625	579,378	62.2	62.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,088	172,724	579,393	62.1	62.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,089	172,823	579,406	62.5	62.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,091	172,988	579,400	60.9	61.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,092	173,086	579,421	62.3	62.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,093	173,184	579,439	62.3	62.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,094	173,282	579,457	62.5	63.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,095	173,381	579,477	62.9	63.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,096	173,480	579,489	63.0	63.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,097	173,579	579,502	63.2	63.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,098	173,678	579,517	63.0	63.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,099	173,777	579,532	63.3	63.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,100	173,876	579,547	63.3	63.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,101	173,974	579,564	63.5	64.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,102	174,073	579,580	63.4	63.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,103	174,171	579,598	63.4	63.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,104	174,270	579,616	63.5	63.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,105	174,368	579,635	63.4	63.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,106	174,466	579,654	63.2	63.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,107	174,564	579,675	62.9	63.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,108	174,660	579,697	62.7	63.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,109	174,751	579,716	62.5	63.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,110	174,845	579,739	62.7	63.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,111	174,932	579,755	61.8	62.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,112	175,021	579,780	63.0	63.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,113	175,119	579,803	63.0	63.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,114	175,216	579,826	63.1	63.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,115	175,313	579,849	63.5	64.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,116	175,411	579,871	63.9	64.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,117	175,508	579,894	63.8	64.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,118	175,598	579,917	64.1	64.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,119	175,690	579,938	64.0	64.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,120	175,786	579,958	63.7	64.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,121	175,877	579,977	64.0	64.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,670	175,973	579,992	63.8	64.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,679	176,840	579,928	58.0	58.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,680	176,932	579,888	57.1	56.7	0.4	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,681	177,011	579,828	55.5	55.0	0.5	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,682	177,106	579,797	55.0	54.6	0.4	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,683	177,204	579,809	55.3	54.9	0.4	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,684	177,294	579,853	56.9	56.7	0.2	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,685	177,373	579,914	59.3	59.2	0.1	n.v.t.	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,689	177,744	580,026	64.8	65.0	-0.2	2021-2023	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,690	177,844	580,024	64.5	64.7	-0.2	2021-2023	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,691	177,944	580,023	64.0	64.3	-0.3	2023-Na 2025	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,692	178,044	580,022	63.7	64.0	-0.3	2023-2025	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,693	178,144	580,021	63.6	63.9	-0.3	2023-2025	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,700	178,656	579,824	61.4	61.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,701	178,724	579,751	62.1	62.6	-0.5	2025-Na 2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,766	181,708	574,637	63.9	64.2	-0.3	2022-2023	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,767	181,808	574,625	62.5	62.8	-0.3	2022-2023	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,769	181,909	574,665	61.7	62.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,770	181,961	574,380	63.4	63.5	-0.1	2020-2021	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,771	181,988	574,284	64.3	64.7	-0.4	2025-Na 2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,772	182,009	574,186	64.6	64.8	-0.2	2022-2024	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,773	182,031	574,088	64.8	65.2	-0.4	2024-Na 2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,818	182,154	574,108	64.6	64.8	-0.2	2021-2023	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,819	182,138	574,207	64.1	64.1	0.0	n.v.t.	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,820	182,122	574,306	63.0	63.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,826	182,442	574,738	61.1	61.5	-0.4	2023-2024	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,888	182,387	575,018	57.7	57.8	-0.1	2020	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,889	182,347	574,931	61.3	61.6	-0.3	2022-2023	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,890	182,259	574,886	62.2	62.5	-0.3	2022-2023	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,891	182,165	574,855	60.3	60.8	-0.5	2025-Na 2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,947	179,049	578,533	61.5	62.0	-0.5	2025-Na 2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,948	179,041	578,633	60.9	61.4	-0.5	2024-Na 2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,949	179,033	578,732	60.9	61.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,950	179,025	578,832	60.8	61.3	-0.5	2025-Na 2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,951	179,017	578,932	60.8	61.3	-0.5	2025-Na 2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,952	179,009	579,032	61.0	61.5	-0.5	2025-Na 2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,953	179,000	579,131	61.3	61.8	-0.5	2025-Na 2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,954	178,992	579,231	62.3	62.8	-0.5	2024-Na 2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,955	178,984	579,331	63.2	63.7	-0.5	2025-Na 2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,956	178,975	579,431	63.0	63.5	-0.5	2025-Na 2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,957	178,957	579,529	63.2	63.7	-0.5	2025-Na 2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,958	178,928	579,625	63.0	63.5	-0.5	2025-Na 2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,960	178,851	579,809	59.1	59.6	-0.5	2025-Na 2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,961	178,816	579,902	56.1	56.2	-0.1	2025-Na 2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,962	178,770	579,990	56.5	56.8	-0.3	2023-Na 2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,963	178,694	580,055	57.4	57.8	-0.4	2025-Na 2025	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,964	178,601	580,089	60.0	60.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,965	178,504	580,114	60.4	60.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,967	178,306	580,144	62.2	62.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,968	178,206	580,149	62.8	63.2	-0.4	2025-Na 2025	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,969	178,106	580,145	63.7	63.8	-0.1	2020-2021	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,970	178,006	580,146	64.0	64.0	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,971	177,906	580,147	64.0	64.0	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,972	177,806	580,148	65.0	65.0	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,973	177,706	580,149	65.2	65.2	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,974	177,607	580,159	64.5	64.5	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,975	177,509	580,179	63.4	63.3	0.1	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,976	177,424	580,231	61.3	60.9	0.4	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,977	177,329	580,262	60.8	60.3	0.5	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,978	177,232	580,285	59.6	59.0	0.6	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,979	177,133	580,294	58.7	58.2	0.5	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,980	177,042	580,254	59.0	58.7	0.3	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,981	176,952	580,213	60.5	60.3	0.2	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,982	176,853	580,203	61.0	61.0	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,983	176,753	580,193	61.5	62.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
N33	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,313	233,658	554,195	62.7	63.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,374	239,585	554,754	61.4	61.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,375	239,683	554,758	58.8	59.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,376	239,782	554,751	57.2	57.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,377	239,878	554,777	56.7	57.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,380	240,002	554,975	61.4	61.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,381	240,083	555,022	62.2	62.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,382	240,171	555,070	62.1	62.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,383	240,259	555,117	62.1	62.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,384	240,347	555,165	61.9	62.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,385	240,435	555,212	61.5	62.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,386	240,523	555,260	61.3	61.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,387	240,610	555,307	61.4	61.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,388	240,698	555,355	61.9	62.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,389	240,785	555,405	62.3	62.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,390	240,872	555,454	62.6	63.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,391	240,959	555,503	62.5	62.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,392	241,046	555,552	62.8	63.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,393	241,133	555,602	63.0	63.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,394	241,220	555,651	63.3	63.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,395	241,307	555,700	63.3	63.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,396	241,394	555,749	63.4	63.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,397	241,481	555,799	63.3	63.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,398	241,568	555,848	63.1	63.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,399	241,655	555,897	62.6	63.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,400	241,743	555,946	62.6	63.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,401	241,830	555,996	62.4	62.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,402	241,914	556,049	62.8	63.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,403	241,997	556,104	62.6	62.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,404	242,075	556,167	62.7	63.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,405	242,151	556,232	62.2	62.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,406	242,221	556,303	62.6	63.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,407	242,290	556,376	62.4	62.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,408	242,353	556,453	62.5	62.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,409	242,411	556,535	62.4	62.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,410	242,462	556,621	62.6	63.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,411	242,511	556,708	63.0	63.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,412	242,559	556,795	63.0	63.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,413	242,608	556,883	63.0	63.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,414	242,657	556,970	62.7	63.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,415	242,706	557,057	61.8	62.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,416	242,754	557,145	61.0	61.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,417	242,803	557,232	61.3	61.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,418	242,855	557,318	61.3	61.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,419	242,907	557,403	61.8	62.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,420	242,967	557,483	61.9	62.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,421	243,033	557,558	62.1	62.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,422	243,107	557,624	62.1	62.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,423	243,188	557,682	62.0	62.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,424	243,275	557,732	61.8	62.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,425	243,366	557,774	61.6	62.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,426	243,458	557,811	61.3	61.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,427	243,551	557,848	61.3	61.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,428	243,639	557,884	61.2	61.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,429	243,729	557,921	61.3	61.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,430	243,823	557,957	61.				

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,433	244,101	558,071	61.2	61.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,434	244,194	558,108	61.2	61.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,435	244,286	558,146	61.6	62.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,436	244,379	558,184	61.7	62.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,437	244,471	558,221	61.8	62.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,438	244,564	558,259	61.8	62.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,439	244,657	558,297	61.9	62.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,440	244,749	558,334	62.3	62.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,441	244,842	558,372	62.2	62.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,442	244,935	558,410	62.3	62.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,443	245,027	558,447	62.5	62.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,444	245,120	558,484	62.5	62.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,445	245,214	558,520	62.2	62.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,446	245,307	558,557	62.2	62.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,447	245,400	558,593	61.9	62.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,448	245,493	558,629	61.7	62.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,449	245,587	558,663	61.4	61.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,450	245,681	558,697	61.1	61.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,451	245,775	558,731	60.9	61.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,452	245,869	558,765	60.0	60.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,453	245,963	558,799	58.8	59.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,454	246,057	558,833	58.3	58.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,604	255,986	568,688	62.9	62.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,605	256,087	568,743	61.0	61.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,607	256,303	568,847	57.5	57.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,608	256,206	569,030	63.2	62.8	0.4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,609	256,251	569,140	63.4	63.0	0.4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,610	256,282	569,245	63.5	63.1	0.4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,611	256,301	569,353	63.2	62.9	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,612	256,309	569,455	62.8	62.5	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,613	256,307	569,553	62.6	62.3	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,614	256,298	569,651	62.3	62.0	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,615	256,290	569,746	61.9	61.7	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,616	256,286	569,844	62.7	62.4	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,617	256,287	569,943	62.7	62.4	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,618	256,294	570,044	62.7	62.4	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,619	256,300	570,143	62.7	62.4	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,620	256,305	570,243	62.8	62.5	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,621	256,308	570,343	62.9	62.7	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,622	256,309	570,443	63.0	62.7	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,623	256,308	570,543	63.0	62.8	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,624	256,307	570,643	63.1	62.9	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,625	256,306	570,743	63.2	62.9	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,626	256,304	570,843	63.2	62.9	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,627	256,303	570,943	63.3	63.0	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,628	256,302	571,043	63.3	63.0	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,629	256,301	571,143	63.3	63.0	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,630	256,300	571,243	63.2	63.0	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,631	256,298	571,343	63.2	62.9	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,632	256,297	571,443	63.2	62.9	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,633	256,296	571,543	63.3	63.0	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,634	256,295	571,643	63.2	62.9	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,635	256,293	571,743	63.2	63.0	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,636	256,292	571,843	63.2	62.9	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,637	256,290	571,943	63.1	62.9	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,638	256,286	572,043	63.1	62.8	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,639	256,278	572,143	63.2	62.9	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,640	256,270	572,243	63.1	62.9	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,641	256,261	572,342	63.2	62.9	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,642	256,257	572,442	63.2	62.8	0.4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,643	256,260	572,541	62.8	62.4	0.4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,644	256,270	572,641	62.3	61.9	0.4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,645	256,282	572,738	61.2	60.8	0.4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,646	256,320	572,828	59.3	58.8	0.5	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,647	256,338	572,926	58.3	58.2	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,648	256,329	573,026	58.7	58.3	0.4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,649	256,318	573,124	59.2	58.8	0.4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,650	256,275	573,215	60.8	60.6	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,651	256,236	573,306	63.2	62.9	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,652	256,214	573,404	62.6	62.3	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,653	256,191	573,500	62.8	62.6	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,654	256,170	573,598	62.5	62.4	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,655	256,151	573,696	63.0	63.2	-0.2	2023-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,656	256,140	573,794	62.7	63.0	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,657	256,131	573,894	62.5	62.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,658	256,122	573,994	62.5	62.8	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,659	256,113	574,093	62.6	62.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,660	256,104	574,193	62.7	63.0	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,661	256,095	574,293	62.6	62.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,662	256,086	574,392	62.7	63.0	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,663	256,077	574,491	62.8	63.0	-0.2	2023-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,664	256,068	574,591	62.8	63.1	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,665	256,059	574,691	62.8	63.1	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,666	256,050	574,790	62.8	63.1	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,667	256,041	574,890	63.0	63.3	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,668	256,032	574,990	63.3	63.6	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,669	256,022	575,089	63.3	63.6	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,670	256,013	575,189	63.5	63.8	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,671	256,004	575,289	63.6	63.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,672	255,995	575,388	63.8	64.0	-0.2	2023-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,673	255,985	575,488	63.8	64.1	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,674	255,976	575,587	63.8	64.1	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,675	255,963	575,687	63.9	64.2	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,676	255,953	575,786	63.8	64.0	-0.2	2023-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,677	255,941	575,884	63.9	64.2	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,678	255,928	575,984	63.8	64.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,679	255,919	576,083	64.1	64.3	-0.2	2024-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,680	255,911	576,184	64.2	64.4	-0.2	2023-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,450	255,788	576,162	64.0	64.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,451	255,801	576,062	63.5	63.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,452	255,813	575,963	63.0	63.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,453	255,826	575,864	63.2	63.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,454	255,839	575,765	63.3	63.6	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,455	255,850	575,666	63.3	63.6	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,456	255,860	575,572	63.3	63.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,457	255,871	575,466	63.4	63.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,458	255,880	575,366	64.1	64.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,459	255,889	575,267	63.6	64.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,460	255,898	575,167	63.5	63.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,461	255,907	575,067	63.2	63.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,462	255,915	574,967	63.0	63.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,463	255,925	574,868	63.0	63.3	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,464	255,934	574,768	62.9	63.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,465	255,943	574,668	62.8	63.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,466	255,953	574,569	62.8	63.1	-0.3	2025-Na 2025	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,467	255,962	574,469	62.8	63.1	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,468	255,971	574,369	62.7	63.0	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,469	255,979	574,270	62.6	63.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,470	255,988	574,170	62.7	63.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,471	255,996	574,070	63.0	63.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,472	256,004	573,970	63.2	63.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,473	256,012	573,871	63.2	63.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,474	256,023	573,771	63.2	63.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,475	256,038	573,672	63.2	63.5	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,476	256,048	573,570	62.0	61.9	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,477	256,066	573,474	62.4	62.3	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,478	256,072	573,375	61.8	61.6	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,479	256,069	573,275	60.7	60.5	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,480	256,079	573,175	60.1	59.9	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,481	256,089	573,076	59.7	59.5	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,482	256,099	572,976	59.5	59.1	0.4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,483	256,111	572,877	60.0	59.7	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,484	256,135	572,780	61.7	61.3	0.4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,485	256,140	572,680	62.2	61.8	0.4	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,486	256,137	572,581	62.2	61.9	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,487	256,135	572,480	62.5	62.3	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,488	256,138	572,380	62.4	62.2	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,489	256,150	572,280	63.0	62.8	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,490	256,158	572,180	62.7	62.5	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,491	256,166	572,081	62.9	62.7	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,492	256,171	571,981	62.7	62.5	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,493	256,174	571,881	62.9	62.7	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,494	256,176	571,780	62.8	62.6	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,495	256,177	571,680	63.0	62.8	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,496	256,178	571,580	63.0	62.8	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,497	256,180	571,480	62.9	62.7	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,498	256,181	571,380	63.0	62.8	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,499	256,182	571,280	63.0	62.8	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,500	256,183	571,180	63.0	62.8	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,501	256,185	571,080	63.2	63.1	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,502	256,186	570,980	63.0	62.8	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,503	256,187	570,880	63.2	63.0	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,504	256,189	570,780	62.9	62.8	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,505	256,190	570,679	63.1	62.9	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,506	256,191	570,579	63.0	62.9	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,507	256,193	570,479	63.1	62.9	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,508	256,192	570,379	62.8	62.7	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,509	256,189	570,280	62.5	62.3	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,510	256,185	570,179	63.1	63.0	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,511	256,178	570,080	62.5	62.4	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,512	256,172	569,979	62.7	62.5	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,513	256,168	569,879	62.6	62.5	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,514	256,170	569,780	62.5	62.4	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,515	256,176	569,684	62.4	62.3	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,516	256,175	569,585	62.0	61.7	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,517	256,180	569,490	62.2	61.9	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,518	256,176	569,395	62.4	62.1	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,519	256,159	569,285	63.0	62.8	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,520	256,135	569,195	63.1	62.9	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,521	255,932	569,119	58.4	58.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,525	255,857	568,737	62.3	62.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,673	246,015	558,947	58.7	59.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,674	245,921	558,914	59.4	59.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,675	245,826	558,879	60.5	60.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,676	245,732	558,846	61.4	61.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,677	245,639	558,811	61.6	61.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,678	245,544	558,776	61.7	62.0	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,679	245,450	558,741	61.9	62.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,680	245,358	558,705	62.2	62.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,681	245,263	558,669	62.6	62.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,682	245,171	558,632	62.6	62.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,683	245,077	558,595	62.7	63.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,684	244,985	558,557	62.4	62.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,685	244,892	558,519	62.3	62.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,686	244,800	558,482	62.3	62.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,687	244,707	558,444	62.2	62.5	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,688	244,614	558,406	62.1	62.4	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,689	244,521	558,369	62.1	62.4	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,690	244,429	558,331	62.0	62.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,691	244,336	558,293	61.9	62.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,692	244,244	558,256	61.7	62.0	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,693	244,153	558,219	61.7	62.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,694	244,060	558,182	61.6	61.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,695	243,975	558,147	61.4	61.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,696	243,881	558,109	61.4	61.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,697	243,788	558,071	61.7	62.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,698	243,696	558,034	61.4	61.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,699	243,603	557,996	61.6	61.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,700	243,510	557,959	61.6	61.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,701	243,418	557,922	61.6	61.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,702	243,325	557,883	61.4	61.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,703	243,234	557,841	61.7	62.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,704	243,145	557,792	61.8	62.1	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,705	243,062	557,735	61.8	62.1	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,706	242,985	557,672	61.8	62.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,707	242,913	557,601	62.0	62.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,708	242,849	557,523	61.8	62.1	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,709	242,792	557,440	61.9	62.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,710	242,740	557,354	61.3	61.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,711	242,691	557,267	61.0	61.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,712	242,643	557,179	61.0	61.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,713	242,594	557,092	61.8	62.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,714	242,546	557,004	62.3	62.6	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,715	242,497	556,916	62.7	63.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,716	242,449	556,829	62.6	62.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,717	242,400	556,741	62.8	63.0	-0.2	2024-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,718	242,350	556,655	62.9	63.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,719	242,295	556,572	62.8	63.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,720	242,235	556,492	62.5	62.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,721	242,171	556,417	62.4	62.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,722	242,102	556,345	62.4	62.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,723	242,029	556,278	62.5	62.8	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,724	241,952	556,215	58.4	58.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,725	241,870	556,157	62.4	62.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,726	241,786	556,104	62.5	62.8	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,727	241,700	556,054	62.3	62.6	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,728	241,612	556,005	62.4	62.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,729	241,526	555,956	63.0	63.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,730	241,439	555,906	63.2	63.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,731	241,351	555,857	63.2	63.5	-0.3	2025-Na 2025	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,732	241,264	555,808	63.3	63.5	-0.2	2024-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,733	241,177	555,759	63.2	63.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,734	241,089	555,709	63.0	63.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,735	241,003	555,661	62.9	63.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,736	240,915	555,611	62.7	63.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,737	240,828	555,562	62.6	62.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,738	240,741	555,513	62.4	62.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,739	240,653	555,464	62.2	62.5	-0.3	2025-Na 2025	F
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,740	240,565	555,416	61.6	61.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,741	240,479	555,368	61.3	61.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,742	240,390	555,320	61.4	61.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,743	240,298	555,272	61.2	61.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,744	240,210	555,236	61.3	61.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,745	240,118	555,200	60.4	60.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,746	240,020	555,177	58.6	58.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,747	239,926	555,152	57.5	57.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,748	239,842	555,114	57.5	57.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,749	239,767	555,049	58.8	59.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,750	239,695	554,980	60.5	61.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,751	239,615	554,921	61.5	62.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,752	239,529	554,874	61.8	62.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
N33	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,210	255,768	577,725	58.7	58.8	-0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,211	255,758	577,825	58.5	58.8	-0.3	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,212	255,755	577,925	58.3	58.6	-0.3	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,213	255,754	578,025	58.2	58.5	-0.3	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,214	255,754	578,125	57.7	58.0	-0.3	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,215	255,755	578,225	57.4	57.7	-0.3	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,216	255,755	578,325	57.3	57.7	-0.4	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,217	255,756	578,425	57.2	57.5	-0.3	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,218	255,756	578,525	57.7	58.0	-0.3	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,233	255,616	579,990	59.9	60.4	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,234	255,576	580,082	59.7	60.2	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,235	255,536	580,173	59.7	60.2	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,238	255,415	580,448	60.0	60.5	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,239	255,374	580,539	59.9	60.4	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,240	255,334	580,631	59.7	60.2	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,241	255,294	580,722	59.3	59.8	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,242	255,254	580,814	59.1	58.6	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,243	255,213	580,906	59.1	59.6	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,244	255,173	580,997	58.9	59.4	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,246	255,093	581,180	59.2	59.7	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,247	255,052	581,272	59.4	59.9	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,248	255,012	581,363	59.6	60.1	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,249	254,972	581,455	59.7	60.2	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,251	254,893	581,638	59.9	60.4	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,252	254,854	581,731	59.9	60.4	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,253	254,815	581,823	59.9	60.4	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,254	254,775	581,915	60.1	60.6	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,255	254,743	582,009	60.0	60.5	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,257	254,685	582,200	60.1	60.6	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,258	254,663	582,298	60.5	61.0	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,262	254,617	582,694	59.9	60.4	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,263	254,611	582,794	60.0	60.5	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,265	254,599	582,994	60.0	60.5	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,266	254,594	583,094	59.8	60.3	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,267	254,588	583,194	59.9	60.4	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,268	254,582	583,293	60.0	60.5	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,269	254,576	583,393	60.0	60.5	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,270	254,570	583,493	59.9	60.4	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,271	254,565	583,593	59.9	60.4	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,272	254,559	583,693	59.7	60.2	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,273	254,553	583,793	59.7	60.2	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,274	254,547	583,892	59.7	60.2	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,275	254,541	583,992	59.5	60.0	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,276	254,535	584,092	59.3	59.8	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,277	254,530	584,192	59.4	59.9	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,278	254,524	584,292	59.8	60.3	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,279	254,518	584,392	60.3	60.8	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,282	254,501	584,691	60.8	61.3	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,283	254,495	584,791	60.8	61.3	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,284	254,489	584,891	60.8	61.3	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,285	254,483	584,991	60.5	61.0	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,286	254,477	585,090	59.6	60.1	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,287	254,478	585,190	57.5	57.9	-0.4	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,288	254,471	585,290	58.2	58.2	0.0	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,289	254,458	585,389	59.9	60.3	-0.4	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,356	252,974	591,391	57.1	57.3	-0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,357	253,054	591,450	58.0	58.3	0.0	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,358	253,143	591,495	58.9	58.8	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,359	253,237	591,529	58.6	58.6	0.0	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,360	253,333	591,556	59.1	59.0	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,361	253,432	591,571	58.0	58.0	0.0	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,362	253,531	591,585	58.7	58.6	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,363	253,629	591,600	57.7	57.6	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,364	253,728	591,615	57.7	57.6	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,365	253,827	591,629	58.6	58.5	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,366	253,926	591,644	59.1	59.0	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,367	254,025	591,658	59.5	59.4	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,368	254,124	591,673	59.6	59.6	0.0	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,369	254,223	591,688	59.7	59.7	0.0	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,370	254,322	591,702	59.6	59.6	0.0	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,371	254,419	591,726	59.5	59.5	0.0	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,372	254,515	591,754	59.6	59.8	-0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,706	254,460	591,851	60.4	60.6	-0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,707	254,366	591,821	59.8	59.8	0.0	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,708	254,268	591,802	59.6	59.6	0.0	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,709	254,169	591,787	59.7	59.6	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,710	254,070	591,773	59.5	59.4	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,711	253,971	591,758	59.1	59.1	0.0	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,712	253,872	591,743	58.8	58.7	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,713	253,773	591,729	58.6	58.6	0.0	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,714	253,674	591,714	58.6	58.6	0.0	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,715	253,575	591,699	58.8	58.7	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,716	253,476	591,684	59.1	59.1	0.0	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,717	253,377	591,670	59.3	59.3	0.0	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,718	253,278	591,655	58.9	58.8	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,719	253,183	591,626	59.1	59.0	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,720	253,090	591,590	58.8	58.8	0.0	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,721	253,002	591,542	58.8	58.8	0.0	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,722	252,917	591,490	57.6	57.7	-0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,791	254,335	585,304	57.7	58.2	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,792	254,345	585,205	56.8	57.3	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,793	254,368	585,108	58.9	59.4	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,794	254,377	585,009	60.3	60.8	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,795	254,383	584,909	60.6	61.1	-0.5	Ontheffing	On

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,796	254,388	584,809	60.6	61.1	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,797	254,394	584,709	60.6	61.1	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,798	254,400	584,609	60.7	61.2	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,799	254,405	584,509	60.5	61.0	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,800	254,411	584,410	60.4	60.9	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,801	254,416	584,310	60.1	60.6	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,802	254,422	584,210	59.7	60.2	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,803	254,428	584,110	59.6	60.1	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,804	254,433	584,010	60.0	60.5	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,806	254,445	583,810	60.3	60.8	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,807	254,450	583,711	60.3	60.8	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,808	254,456	583,611	60.3	60.8	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,809	254,461	583,511	60.4	60.9	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,810	254,467	583,411	60.4	60.9	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,811	254,473	583,311	60.5	61.0	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,813	254,484	583,112	60.3	60.8	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,814	254,490	583,012	60.3	60.8	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,815	254,495	582,912	60.4	60.9	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,821	254,550	582,315	60.7	61.2	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,822	254,572	582,217	61.0	61.5	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,823	254,595	582,120	60.6	61.1	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,824	254,625	582,025	60.6	61.1	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,825	254,655	581,929	60.2	60.7	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,826	254,692	581,837	60.3	60.8	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,827	254,731	581,745	60.3	60.8	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,828	254,771	581,653	60.3	60.8	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,829	254,810	581,561	60.0	60.5	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,830	254,849	581,469	59.6	60.1	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,831	254,889	581,377	59.5	60.0	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,832	254,929	581,286	59.3	59.8	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,833	254,970	581,194	59.1	59.6	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,834	255,010	581,102	58.9	59.4	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,835	255,050	581,011	58.8	59.3	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,836	255,090	580,919	58.4	58.9	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,837	255,131	580,828	56.9	57.4	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,838	255,171	580,736	59.1	59.6	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,839	255,211	580,645	59.4	59.9	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,840	255,251	580,553	59.7	60.2	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,841	255,292	580,462	59.8	60.3	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,842	255,332	580,370	59.6	60.1	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,843	255,372	580,279	59.7	60.2	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,844	255,412	580,187	59.5	60.0	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,845	255,453	580,095	59.5	60.0	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,846	255,493	580,004	59.7	60.2	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,847	255,533	579,912	60.0	60.5	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,860	255,650	578,627	58.6	59.1	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,861	255,644	578,527	57.5	57.8	-0.3	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,862	255,638	578,427	56.7	57.0	-0.3	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,863	255,637	578,326	57.1	57.3	-0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,864	255,637	578,227	57.5	57.7	-0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,865	255,636	578,127	57.8	58.0	-0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,866	255,635	578,028	58.0	58.2	-0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,867	255,635	577,927	58.2	58.3	-0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,868	255,638	577,827	58.4	58.5	-0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,869	255,646	577,727	58.5	58.6	-0.1	Ontheffing	Ontheffing
N35	N35 Enschede Zuid - Duitse grens	39,869	260,358	469,227	60.5	60.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Enschede Zuid - Duitse grens	39,870	260,448	469,185	56.5	56.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Enschede Zuid - Duitse grens	39,920	260,429	469,313	60.9	61.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,546	235,264	486,363	58.3	n.v.t.	0.0		B
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,547	235,165	486,376	57.6	57.8	-0.2	2020	B
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,548	235,065	486,383	57.4	57.6	-0.2	2020	B
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,549	234,965	486,388	57.6	57.8	-0.2	2020	B
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,550	234,865	486,392	58.4	58.6	-0.2	2020	B
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,551	234,765	486,396	59.4	59.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,552	234,665	486,400	60.1	60.3	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,553	234,566	486,405	60.0	60.2	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,554	234,466	486,415	59.9	60.1	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,555	234,366	486,425	59.7	60.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,556	234,267	486,434	59.8	60.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,557	234,167	486,443	59.7	60.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,558	234,068	486,453	59.7	59.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,559	233,968	486,462	59.9	60.1	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,560	233,869	486,470	60.2	60.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,561	233,769	486,479	60.4	60.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,562	233,669	486,487	60.4	60.6	-0.2	2021-2022	B
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,563	233,570	486,495	60.5	60.7	-0.2	2020	B
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,564	233,470	486,504	60.5	60.7	-0.2	2020	B
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,565	233,370	486,512	60.4	60.6	-0.2	2020	B
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,566	233,271	486,521	60.4	60.7	-0.3	2020	B
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,567	233,171	486,530	60.3	60.5	-0.2	2020	B
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,568	233,071	486,540	60.5	60.7	-0.2	2020	B
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,569	232,972	486,550	60.5	60.7	-0.2	2020	B
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,570	232,872	486,559	60.6	60.8	-0.2	2020	B
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,571	232,773	486,568	60.5	60.8	-0.3	2020	B
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,572	232,673	486,578	60.5	60.7	-0.2	2020	B
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,573	232,574	486,587	60.4	60.7	-0.3	2020	B
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,574	232,474	486,595	60.3	60.6	-0.3	2020	B
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,575	232,374	486,604	60.4	60.6	-0.2	2020	B
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,576	232,397	486,495	60.3	60.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,577	232,497	486,486	60.5	60.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,578	232,597	486,478	60.5	60.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,579	232,696	486,468	60.6	60.8	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,580	232,796	486,459	60.6	60.8	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,581	232,896	486,450	60.7	60.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,582	232,995	486,440	60.5	60.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,583	233,095	486,430	60.5	60.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,584	233,194	486,421	60.3	60.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,585	233,294	486,412	60.4	60.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,586	233,393	486,403	60.5	60.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,587	233,493	486,395	60.5	60.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,588	233,593	486,386	60.4	60.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,589	233,692	486,378	60.4	60.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,590	233,792	486,370	60.4	60.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,591	233,892	486,361	60.1	60.3	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,592	233,991	486,353	59.7	59.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,593	234,091	486,344	59.7	59.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,594	234,190	486,334	59.7	60.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,595	234,290	486,324	59.7	59.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,596	234,390	486,315	59.7	59.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,597	234,489	486,305	59.9	60.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,598	234,589	486,297	60.0	60.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,599	234,689	486,292	59.8	60.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,600	234,789	486,288	59.2	59.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,601	234,889	486,284	57.8	58.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,602	234,989	486,280	57.5	57.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N35 Nijverdal - Wierden	48,603	235,088	486,275	57.7	57.9	-0.2	2020-2021	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,604	235,188	486,266	58.0	58.1	-0.1	2020	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59,123	231,989	486,530	61.7	62.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N35 Nijverdal - Wierden	59,124	232,089	486,522	60.7	61.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N35 Nijverdal - Wierden	59,125	232,189	486,514	60.5	60.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N35 Nijverdal - Wierden	59,126	232,289	486,505	60.5	60.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N35 Nijverdal - Wierden	59,127	232,294	486,612	60.3	60.6	-0.3	2020	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59,128	232,194	486,620	60.5	60.7	-0.2	2020	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59,129	232,094	486,629	60.5	60.9	-0.4	2020	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59,130	231,994	486,637	61.7	62.2	-0.5	2020	B
N35	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36,795	224,158	487,231	61.9	62.4	-0.5	2024-Na 2025	E
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36,797	224,357	487,214	62.0	62.5	-0.5	2024-Na 2025	E
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36,822	224,319	487,324	62.0	62.5	-0.5	2025-Na 2025	E
	N35 Raalte (Knooppunt Veldhoven) - Nijverdal	36,823	224,220	487,333	61.8	62.3	-0.5	2024-Na 2025	E
N35	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,624	242,356	482,092	65.3	65.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,625	242,261	482,124	65.4	65.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,626	242,166	482,156	66.1	66.3	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,627	242,072	482,188	66.4	66.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,628	241,977	482,220	66.8	67.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,629	241,882	482,252	66.9	67.1	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,630	241,787	482,283	67.3	67.4	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,631	241,693	482,315	67.6	67.8	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,632	241,598	482,347	67.8	68.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,633	241,503	482,379	68.0	68.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,641	240,791	482,688	58.5	58.6	-0.1	2020-2021	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,642	240,697	482,652	57.9	58.0	-0.1	2020-2021	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,643	240,598	482,658	56.0	56.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,644	240,499	482,670	55.7	56.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,657	239,225	482,909	66.9	67.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,658	239,132	482,945	67.2	67.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,659	239,040	482,986	67.0	67.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,661	238,860	483,073	66.7	67.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,662	238,772	483,120	66.7	67.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,663	238,685	483,170	66.7	67.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,664	238,601	483,224	66.4	66.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,665	238,517	483,278	66.6	67.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,671	238,062	483,668	66.3	66.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,675	237,800	483,970	67.0	67.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,676	237,743	484,052	66.8	67.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,677	237,686	484,134	66.8	67.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,678	237,637	484,220	66.1	66.3	-0.2	2023-Na 2025	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,679	237,597	484,312	65.1	65.3	-0.2	2023-Na 2025	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,680	237,575	484,409	63.2	63.5	-0.3	2023-Na 2025	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,681	237,572	484,503	64.9	65.3	-0.4	2025-Na 2025	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,531	236,524	485,568	50.2	49.7	0.5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,532	236,443	485,626	49.1	48.7	0.4	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,533	236,361	485,684	49.2	48.8	0.4	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,534	236,278	485,740	50.9	50.5	0.4	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,535	236,194	485,794	51.3	50.9	0.4	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,536	236,111	485,850	51.1	52.6	0.5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,537	236,030	485,909	51.3	50.8	0.5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,538	235,951	485,970	52.9	52.6	0.3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,539	235,872	486,032	59.8	59.2	0.6	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,540	235,793	486,092	61.3	60.7	0.6	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,541	235,712	486,151	61.3	60.8	0.5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,542	235,630	486,208	61.1	60.6	0.5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,543	235,544	486,260	60.7	60.2	0.5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,544	235,454	486,302	60.3	59.8	0.5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,545	235,361	486,339	59.0	58.6	0.4	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,605	235,287	486,250	59.0	58.7	0.3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,606	235,381	486,217	59.9	59.4	0.5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,607	235,472	486,177	61.0	60.5	0.5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,608	235,559	486,126	61.0	60.5	0.5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,609	235,641	486,070	61.3	60.7	0.6	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,610	235,723	486,012	61.3	60.9	0.4	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,611	235,802	485,951	61.1	60.6	0.5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,612	235,881	485,889	61.1	60.6	0.5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,613	235,960	485,828	61.0	60.5	0.5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,614	236,041	485,769	61.2	60.7	0.5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,615	236,123	485,712	61.8	61.4	0.4	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,616	236,203	485,653	60.4	60.0	0.4	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,617	236,284	485,594	54.5	54.1	0.4	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,618	236,365	485,535	52.2	51.9	0.3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,619	236,437	485,476	53.3	53.0	0.3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,620	236,407	485,371	55.3	55.0	0.3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,621	236,467	485,291	57.8	57.5	0.3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,622	236,542	485,227	58.5	58.2	0.3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,623	236,640	485,225	60.6	60.3	0.3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,624	236,738	485,238	63.0	62.7	0.3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,625	236,823	485,188	63.0	62.7	0.3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,626	236,898	485,123	63.2	63.0	0.2	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,627	236,969	485,052	63.2	63.0	0.2	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,628	237,037	484,978	63.7	63.4	0.3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,629	237,100	484,900	63.9	63.7	0.2	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,630	237,158	484,819	65.0	64.9	0.1	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,631	237,213	484,735	65.6	65.6	0.0	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,632	237,262	484,648	65.5	65.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,633	237,308	484,560	65.3	65.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,637	237,345	484,255	62.8	63.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,638	237,443	484,233	64.8	65.1	-0.3	2025-Na 2025	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,639	237,518	484,169	66.0	66.2	-0.2	2023-Na 2025	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,640	237,575	484,087	66.8	67.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,641	237,630	484,003	66.8	67.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,642	237,688	483,923	66.9	67.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,643	237,749	483,843	66.9	67.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,644	237,812	483,765	66.9	67.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,645	237,877	483,689	66.8	67.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,646	237,945	483,616	66.7	67.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,647	238,014	483,544	66.4	66.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,648	238,086	483,474	66.7	67.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,649	238,161	483,408	66.9	67.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,650	238,237	483,343	66.8	67.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,651	238,314	483,280	66.6	67.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,652	238,395	483,220	66.6	67.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,653	238,477	483,163	66.7	67.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,654	238,560	483,108	66.7	67.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,655	238,645	483,055	66.6	67.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,656	238,732	483,005	66.8	67.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,657	238,820	482,959	66.8	67.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,658	238,910	482,914	67.0	67.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,659	239,001	482,872	67.1	67.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,660	239,093	482,833	67.1	67.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,661	239,186	482,798	67.0	67.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,662	239,280	482,764	66.3	66.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,663	239,376	482,734	65.3	65.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,664	239,472	482,707	65.1	65.3	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,665	239,569	482,683	65.8	66.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,666	239,667	482,661	64.8	64.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,667	239,765	482,643	65.4	65.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,668	239,864	482,627	65.8	66.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,669	239,963	482,614	66.2	66.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,670	240,062	482,604	66.4	66.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,671	240,162	482,593	66.4	66.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,672	240,261	482,583	66.3	66.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,673	240,361	482,571	66.2	66.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,674	240,460	482,557	66.7	67.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,675	240,558	482,540	66.3	66.3	0.0	n.v.t.	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,676	240,656	482,518	66.5	66.5	0.0	n.v.t.	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,677	240,753	482,494	66.3	66.4	-0.1	2023-Na 2025	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,678	240,829	482,441	64.7	65.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,686	241,457	482,265	67.3	67.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,687	241,551	482,232	67.7	68.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,688	241,645	482,197	67.5	67.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,689	241,739	482,163	67.2	67.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,690	241,833	482,130	66.9	67.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,691	241,928	482,097	66.8	67.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,692	242,023	482,065	66.5	66.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,693	242,118	482,034	66.6	66.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,694	242,213	482,003	66.4	66.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,695	242,308	481,971	66.3	66.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,122	236,716	485,622	53.8	53.3	0.5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,140	237,498	484,610	64.3	64.8	-0.5	2025-Na 2025	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,141	237,430	484,682	63.0	63.2	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,142	237,355	484,747	64.9	65.0	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,143	237,298	484,830	65.1	65.1	0.0	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,144	237,239	484,910	64.3	64.1	0.2	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,145	237,180	484,991	59.2	59.0	0.2	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,146	237,116	485,068	54.5	54.5	0.0	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,147	237,049	485,143	52.8	52.8	0.0	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,148	236,979	485,214	52.3	52.2	0.1	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,149	236,906	485,282	51.5	51.3	0.2	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,150	236,837	485,355	49.8	49.7	0.1	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,151	236,802	485,447	50.5	50.3	0.2	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,152	236,781	485,544	51.7	51.4	0.3	n.v.t.	B
N36	N36 Vriezenveen - Ommen	40,911	234,678	503,511	61.9	62.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,912	234,633	503,601	62.9	63.1	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,913	234,589	503,690	63.1	63.3	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,914	234,544	503,780	63.0	63.2	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,915	234,502	503,870	63.0	63.2	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,916	234,466	503,963	63.0	63.1	-0.1	2023-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,917	234,446	504,061	62.8	63.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,918	234,431	504,160	62.7	62.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,919	234,422	504,260	62.2	62.3	-0.1	2023-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,920	234,412	504,359	61.8	61.9	-0.1	2023-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,921	234,403	504,459	61.5	61.6	-0.1	2023-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,922	234,393	504,558	61.1	61.3	-0.2	2024-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,923	234,373	504,656	61.7	61.9	-0.2	2024-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,924	234,351	504,754	61.6	61.8	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,925	234,328	504,851	61.5	61.7	-0.2	2024-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,926	234,297	504,946	61.7	61.8	-0.1	2023-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,927	234,262	505,039	62.0	62.2	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,928	234,222	505,131	62.2	62.3	-0.1	2023-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,929	234,176	505,220	61.9	62.1	-0.2	2024-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,930	234,126	505,307	61.4	61.5	-0.1	2023-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,931	234,076	505,393	61.1	61.3	-0.2	2024-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,932	234,026	505,480	61.0	61.1	-0.1	2023-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,933	233,976	505,566	60.4	60.6	-0.2	2024-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,934	233,926	505,653	60.6	60.8	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,935	233,875	505,739	61.1	61.3	-0.2	2024-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,936	233,828	505,827	61.1	61.3	-0.2	2024-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,937	233,785	505,917	60.6	60.8	-0.2	2024-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,938	233,743	506,008	61.2	61.4	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,939	233,710	506,102	60.9	61.0	-0.1	2023-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,940	233,680	506,198	60.9	61.1	-0.2	2024-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,941	233,653	506,294	61.0	61.2	-0.2	2024-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,942	233,630	506,391	60.8	60.9	-0.1	2023-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,943	233,608	506,489	60.5	60.7	-0.2	2024-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,944	233,586	506,586	60.6	60.7	-0.1	2023-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,945	233,564	506,684	61.1	61.2	-0.1	2023-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,946	233,541	506,781	61.2	61.4	-0.2	2024-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,947	233,515	506,878	61.4	61.5	-0.1	2023-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,948	233,485	506,973	61.3	61.5	-0.2	2024-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,949	233,450	507,066	61.6	61.8	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,950	233,411	507,159	61.5	61.7	-0.2	2024-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,951	233,372	507,251	61.5	61.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,278	233,251	507,268	60.8	61.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,279	233,289	507,175	61.1	61.3	-0.2	2024-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,280	233,328	507,083	61.5	61.6	-0.1	2023-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,281	233,366	506,990	61.3	61.5	-0.2	2024-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,282	233,399	506,896	61.1	61.3	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,283	233,427	506,800	61.3	61.4	-0.1	2023-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,284	233,449	506,703	61.2	61.3	-0.1	2023-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,285	233,471	506,605	60.7	60.8	-0.1	2023-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,286	233,493	506,507	60.8	61.0	-0.2	2024-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,287	233,514	506,410	60.9	61.1	-0.2	2024-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,288	233,537	506,312	61.3	61.4	-0.1	2023-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,289	233,562	506,215	61.0	61.2	-0.2	2024-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,290	233,589	506,119	61.2	61.4	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,291	233,621	506,025	61.3	61.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,292	233,659	505,932	60.9	61.1	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,293	233,700	505,841	61.3	61.4	-0.1	2023-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,294	233,745	505,751	61.3	61.5	-0.2	2024-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,295	233,795	505,665	60.9	61.1	-0.2	2024-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,296	233,846	505,579	60.3	60.4	-0.1	2023-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,297	233,896	505,492	60.8	61.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,298	233,945	505,405	61.1	61.3	-0.2	2024-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,299	233,995	505,319	61.2	61.4	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,300	234,047	505,233	61.1	61.3	-0.2	2024-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,301	234,096	505,146	61.9	62.1	-0.2	2024-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,302	234,141	505,056	62.0	62.2	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,303	234,179	504,964	61.7	61.8	-0.1	2023-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,304	234,211	504,869	61.3	61.5	-0.2	2024-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,305	234,239	504,773	61.2	61.4	-0.2	2024-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,306	234,262	504,676	61.1	61.3	-0.2	2024-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,307	234,281	504,578	61.0	61.2	-0.2	2024-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,308	234,295	504,479	61.2	61.4	-0.2	2024-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,309	234,304	504,379	61.5	61.6	-0.1	2023-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,310	234,313	504,280	62.2	62.3	-0.1	2023-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,311	234,322	504,180	62.5	62.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,312	234,333	504,080	62.8	63.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
N36	N36 Vriezenveen - Ommen	48,313	234,351	503,982	62.9	63.1	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,314	234,379	503,886	62.8	63.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,315	234,418	503,794	63.0	63.2	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,316	234,462	503,705	62.9	63.1	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,317	234,508	503,616	63.0	63.2	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,318	234,553	503,526	62.7	62.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,319	234,596	503,436	61.6	61.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	59,429	228,717	508,271	59.3	59.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	59,430	228,815	508,291	58.8	59.2	-0.4	2025-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	59,431	228,914	508,305	58.6	58.9	-0.3	2023-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	59,432	229,014	508,317	58.5	58.8	-0.3	2023-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	59,433	229,113	508,328	58.3	58.5	-0.2	2023-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	59,434	229,213	508,340	58.4	58.7	-0.3	2023-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	59,435	229,312	508,352	58.4	58.6	-0.2	2022-2024	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	59,436	229,412	508,364	58.4	58.7	-0.3	2023-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	59,437	229,511	508,376	58.5	58.8	-0.3	2023-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	59,438	229,610	508,388	58.6	59.0	-0.4	2025-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	61,268	233,108	507,604	60.7	61.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	61,269	233,147	507,511	60.6	60.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	61,270	233,188	507,420	60.8	61.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	61,271	233,227	507,328	61.0	61.2	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	61,272	233,303	507,424	61.1	61.3	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	61,273	233,262	507,516	60.7	61.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	61,274	233,223	507,608	60.7	61.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ommen	61,326	229,557	508,486	58.6	59.0	-0.4	2025-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	61,327	229,457	508,473	58.5	58.8	-0.3	2025-Na 2025	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	61,328	229,358	508,461	58.4	58.7	-0.3	2023-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	61,329	229,258	508,450	58.4	58.7	-0.3	2023-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	61,330	229,159	508,438	58.4	58.7	-0.3	2023-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	61,331	229,059	508,426	58.5	58.8	-0.3	2023-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	61,332	228,960	508,415	58.7	59.0	-0.3	2023-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	61,333	228,861	508,402	58.7	59.0	-0.3	2023-Na 2025	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	61,334	228,762	508,386	58.9	59.2	-0.3	2023-Na 2025	E
N36 Wierden - Vriezenveen	40,682	237,661	484,548	65.1	65.4	-0.3	2025-Na 2025	E	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,683	237,751	484,591	64.0	64.2	-0.2	2024-Na 2025	E	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,684	237,842	484,635	62.3	62.5	-0.2	2023-Na 2025	E	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,685	237,930	484,681	61.9	62.1	-0.2	2023-Na 2025	E	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,686	238,009	484,743	63.5	63.7	-0.2	2023-Na 2025	E	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,687	238,073	484,819	63.9	64.1	-0.2	2024-Na 2025	E	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,688	238,124	484,905	64.3	64.4	-0.1	2021-Na 2025	E	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,689	238,173	484,992	64.0	64.2	-0.2	2023-Na 2025	E	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,690	238,222	485,079	63.6	63.7	-0.1	2021-2023	E	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,691	238,275	485,164	63.1	63.1	0.0	n.v.t.	C	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,692	238,342	485,237	62.1	62.2	-0.1	2021-2023	C	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,693	238,435	485,270	59.8	59.8	0.0	n.v.t.	C	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,694	238,515	485,328	58.5	58.5	0.0	n.v.t.	C	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,695	238,555	485,413	56.7	56.9	-0.2	2023-Na 2025	C	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,696	238,478	485,465	59.1	59.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,744	239,045	489,554	57.5	57.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,745	239,123	489,615	56.8	57.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,746	239,089	489,720	62.6	62.8	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,747	239,165	489,778	63.1	63.3	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,748	239,247	489,836	63.2	63.4	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,749	239,329	489,894	62.9	63.1	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,750	239,410	489,952	62.4	62.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,751	239,492	490,009	61.7	61.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,752	239,574	490,067	61.2	61.4	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,753	239,655	490,125	62.1	62.3	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,754	239,737	490,183	62.8	63.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,755	239,819	490,240	62.9	63.1	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,756	239,900	490,298	62.6	62.8	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,757	239,981	490,357	62.5	62.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,758	240,060	490,418	62.5	62.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,759	240,133	490,486	62.8	63.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,760	240,198	490,562	62.6	62.8	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,761	240,253	490,646	62.6	62.8	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,762	240,298	490,735	62.5	62.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,763	240,331	490,829	62.5	62.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,764	240,353	490,927	62.4	62.6	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,765	240,366	491,025	62.1	62.4	-0.3	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,766	240,367	491,125	61.9	62.1	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,767	240,356	491,225	61.7	61.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	40,768	240,335	491,322	60.9	61.1	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	48,462	240,231	491,285	61.2	61.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	48,463	240,253	491,188	61.8	62.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	48,464	240,262	491,088	61.9	62.1	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	48,465	240,257	490,988	62.2	62.4	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	48,466	240,238	490,890	62.3	62.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	48,467	240,207	490,795	62.5	62.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	48,468	240,164	490,705	62.7	62.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	48,469	240,109	490,622	62.8	63.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	48,470	240,044	490,546	62.7	62.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	48,471	239,968	490,480	62.7	62.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	48,472	239,888	490,421	63.0	63.2	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	48,473	239,807	490,363	63.1	63.3	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	48,474	239,725	490,305	63.0	63.2	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	48,475	239,643	490,247	62.6	62.8	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	48,476	239,561	490,190	61.7	61.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	48,477	239,479	490,133	61.7	61.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	48,478	239,398	490,075	62.1	62.3	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	48,479	239,316	490,017	62.8	63.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	48,480	239,234	489,961	63.0	63.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	48,481	239,152	489,903	63.5	63.7	-0.2	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	48,482	239,069	489,847	63.4	63.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	48,483	238,983	489,797	62.7	63.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	48,484	238,905	489,878	56.5	56.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	48,485	238,823	489,822	57.2	57.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	49,127	238,268	485,548	56.2	56.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.	
N36 Wierden - Vriezenveen	49,128	238,242	485,453	58.8	59.1	-0.3	2025-Na 2025	C	
N36 Wierden - Vriezenveen	49,129	238,237	485,354	62.4	62.7	-0.3	2025-Na 2025	C	
N36 Wierden - Vriezenveen	49,130	238,195	485,263	63.6	63.8	-0.2	2024-Na 2025	C	
N36 Wierden - Vriezenveen	49,131	238,145	485,176	63.5	63.7	-0.2	2024-Na 2025	C	
N36 Wierden - Vriezenveen	49,132	238,097	485,088	63.5	63.7	-0.2	2023-Na 2025	E	
N36 Wierden - Vriezenveen	49,133	238,049	485,000	64.1	64.3	-0.2	2024-Na 2025	E	
N36 Wierden - Vriezenveen	49,134	237,999	484,914	63.9	64.1	-0.2	2024-Na 2025	E	
N36 Wierden - Vriezenveen	49,135	237,939	484,834	61.8	62.0	-0.2	2024-Na 2025	E	
N36 Wierden - Vriezenveen	49,136	237,860	484,773	64.3	64.5	-0.2	2024-Na 2025	E	
N36 Wierden - Vriezenveen	49,137	237,772	484,727	64.6	64.8	-0.2	2024-Na 2025	E	
N36 Wierden - Vriezenveen	49,138	237,681	484,683	64.8	65.1	-0.3	2025-Na 2025	E	
N36 Wierden - Vriezenveen	49,139	237,591	484,640	64.9	65.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.	
N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,952	225,233	508,316	62.8	62.7	0.1	Ontheffing	Ontheffing	
N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,953	225,255	508,413	62.6	62.5	0.1	Ontheffing	Ontheffing	
N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,954	225,271	508,512	62.8	62.7	0.1	Ontheffing	Ontheffing	
N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,955	225,282	508,612	62.6	62.5	0.1	Ontheffing	Ontheffing	
N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,956	225,291	508,711	62.6	62.4	0.2	Ontheffing	Ontheffing	

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,957	225,292	508,811	62.7	62.5	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,958	225,290	508,911	62.4	62.3	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,959	225,282	509,011	62.1	62.0	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,960	225,266	509,109	61.9	61.8	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,961	225,251	509,208	61.6	61.5	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,962	225,236	509,307	60.3	60.2	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,963	225,212	509,404	60.2	60.0	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,964	225,170	509,494	61.7	61.6	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,965	225,135	509,588	61.8	61.7	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,966	225,100	509,682	62.0	61.9	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,967	225,066	509,776	62.3	62.2	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,968	225,031	509,869	62.3	62.2	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,969	224,996	509,963	62.3	62.2	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,970	224,961	510,057	62.3	62.2	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,971	224,926	510,151	62.3	62.1	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,972	224,891	510,244	62.2	62.0	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,973	224,857	510,338	62.1	62.0	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,974	224,822	510,432	62.1	61.9	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,975	224,787	510,526	62.2	62.0	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,976	224,752	510,619	62.1	62.0	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,977	224,717	510,713	62.2	62.1	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,978	224,682	510,807	62.1	61.9	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,979	224,648	510,900	62.2	62.1	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,980	224,613	510,994	62.5	62.4	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,981	224,587	511,091	62.4	62.3	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,982	224,560	511,187	62.5	62.3	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,983	224,538	511,285	62.3	62.2	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,984	224,518	511,383	62.1	62.0	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,985	224,497	511,480	62.0	61.9	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,986	224,476	511,578	62.0	61.9	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,987	224,456	511,676	62.1	62.0	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,988	224,435	511,774	62.2	62.1	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,989	224,414	511,872	62.2	62.1	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,990	224,394	511,970	62.2	62.0	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,991	224,373	512,068	62.1	62.0	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,992	224,353	512,165	62.2	62.1	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,993	224,332	512,263	62.3	62.2	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,994	224,311	512,361	62.2	62.0	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,995	224,291	512,459	62.2	62.1	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,996	224,270	512,557	61.8	61.7	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,997	224,251	512,655	61.8	61.8	0.0	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	40,998	224,234	512,754	62.0	62.2	-0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,232	224,126	512,754	62.0	62.3	-0.3	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,233	224,143	512,655	61.7	61.7	0.0	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,234	224,161	512,557	61.9	61.8	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,235	224,182	512,459	62.0	61.9	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,236	224,203	512,361	61.8	61.7	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,237	224,224	512,264	62.1	62.0	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,238	224,245	512,166	62.1	62.0	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,239	224,264	512,068	62.0	61.9	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,240	224,285	511,970	62.1	62.0	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,241	224,306	511,872	61.9	61.8	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,242	224,326	511,774	62.2	62.0	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,243	224,347	511,676	62.2	62.1	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,244	224,367	511,578	62.2	62.0	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,245	224,388	511,481	62.2	62.1	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,246	224,408	511,383	62.2	62.0	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,247	224,429	511,285	62.3	62.1	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,248	224,450	511,187	62.2	62.1	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,249	224,475	511,090	62.6	62.5	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,250	224,502	510,994	62.5	62.4	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,251	224,532	510,898	62.4	62.3	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,252	224,561	510,803	61.5	61.3	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,253	224,594	510,709	61.4	61.2	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,254	224,634	510,618	62.2	62.1	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,255	224,671	510,525	62.4	62.3	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,256	224,706	510,431	62.4	62.3	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,257	224,741	510,338	62.4	62.2	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,258	224,776	510,244	62.4	62.3	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,259	224,811	510,150	62.4	62.3	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,260	224,846	510,057	62.4	62.3	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,261	224,881	509,963	62.4	62.2	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,262	224,916	509,869	62.3	62.2	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,263	224,952	509,776	62.2	62.1	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,264	224,988	509,682	62.0	61.8	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,265	225,023	509,589	61.8	61.6	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,266	225,057	509,495	61.6	61.4	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,267	225,090	509,400	61.5	61.4	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,268	225,120	509,305	61.3	61.1	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,269	225,144	509,208	60.2	60.1	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,270	225,160	509,109	61.5	61.3	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,271	225,174	509,010	62.1	62.0	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,272	225,183	508,911	62.3	62.2	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,273	225,186	508,811	62.5	62.4	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,274	225,184	508,711	62.6	62.5	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,275	225,176	508,611	62.7	62.5	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,276	225,163	508,512	62.7	62.5	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	48,277	225,147	508,413	62.7	62.6	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	59,356	224,986	507,548	61.7	62.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	59,357	225,026	507,639	61.7	62.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	59,358	225,064	507,731	61.6	61.8	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	59,359	225,091	507,827	61.8	62.8	0.0	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	59,360	225,120	507,923	63.3	63.2	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	59,361	225,153	508,017	62.3	62.1	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	59,362	225,182	508,113	62.2	62.1	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	59,363	225,208	508,210	62.7	62.6	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	59,364	225,233	508,307	62.6	62.4	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	59,365	225,119	508,290	62.4	62.3	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	59,366	225,094	508,193	62.4	62.3	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	59,367	225,065	508,097	62.2	62.1	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	59,368	225,036	508,001	62.1	62.0	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	59,369	225,007	507,905	61.8	61.7	0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	59,370	224,976	507,810	61.8	61.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	59,371	224,939	507,717	61.5	61.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	59,372	224,890	507,630	61.2	61.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	59,375	224,889	507,392	59.0	59.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N50 Knooppunt Emmeloord - Rampsol</								

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,163	181,523	521,973	62.1	62.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,174	183,665	517,694	58.4	58.4	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,175	183,709	517,605	57.7	57.5	0.2	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,176	183,746	517,511	57.2	57.0	0.2	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,177	183,775	517,416	57.2	57.0	0.2	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,178	183,795	517,318	57.4	57.3	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,179	183,808	517,219	57.3	57.2	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,180	183,818	517,119	56.8	56.8	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,181	183,817	517,020	55.7	55.7	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,182	183,769	516,933	53.9	54.0	-0.1	2020-2021	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,183	183,741	516,838	53.0	53.3	-0.3	2023-2025	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,184	183,762	516,741	53.1	53.1	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,185	183,794	516,647	50.9	50.9	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,187	183,929	516,797	56.5	56.6	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,188	183,986	516,713	57.2	57.3	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,189	184,048	516,635	58.3	58.3	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,190	184,110	516,557	58.3	58.4	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,191	184,179	516,484	58.1	58.2	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,192	184,253	516,416	58.2	58.2	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,193	184,328	516,351	58.2	58.3	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,194	184,403	516,285	58.2	58.2	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,195	184,476	516,216	58.2	58.3	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,196	184,545	516,143	58.2	58.3	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,197	184,610	516,068	58.2	58.3	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,198	184,672	515,988	58.2	58.3	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,199	184,729	515,907	58.1	58.1	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,200	184,785	515,823	58.0	58.0	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,201	184,839	515,740	58.0	58.0	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,202	184,894	515,656	58.0	58.0	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,203	184,948	515,572	58.0	58.0	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,204	185,002	515,487	57.9	58.0	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,205	185,055	515,403	58.0	58.0	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,206	185,108	515,318	58.0	58.1	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,207	185,161	515,233	58.0	58.1	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,208	185,213	515,147	58.0	58.1	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,209	185,264	515,061	58.0	58.1	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,210	185,315	514,975	58.0	58.0	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,211	185,366	514,889	58.0	58.0	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,212	185,416	514,802	57.9	58.0	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,213	185,463	514,714	58.2	58.2	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,214	185,506	514,624	58.8	58.9	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,215	185,544	514,531	59.3	59.3	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,216	185,578	514,437	58.9	58.9	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,217	185,610	514,342	57.6	57.4	0.2	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,218	185,642	514,247	56.6	56.3	0.3	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,219	185,673	514,153	57.0	56.8	0.2	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,220	185,705	514,058	55.2	55.0	0.2	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,221	185,736	513,963	56.3	56.1	0.2	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,222	185,768	513,868	57.6	57.4	0.2	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,223	185,799	513,773	58.1	58.0	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,257	185,905	513,814	58.0	58.3	-0.3	2021-2022	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,258	185,873	513,909	57.3	57.6	-0.3	2021-2022	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,259	185,843	514,004	56.3	56.6	-0.3	2021-2022	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,260	185,811	514,099	55.9	56.2	-0.3	2021-2022	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,261	185,780	514,194	57.3	57.6	-0.3	2021-2022	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,262	185,748	514,289	56.4	56.7	-0.3	2021-2022	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,263	185,716	514,384	57.5	57.8	-0.3	2021-2022	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,264	185,685	514,479	59.0	59.2	-0.2	2021	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,265	185,651	514,573	59.3	59.4	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,266	185,612	514,665	58.2	58.3	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,267	185,571	514,756	58.2	58.4	-0.2	2021	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,268	185,524	514,845	58.0	58.1	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,269	185,474	514,932	57.5	57.6	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,270	185,423	515,018	57.9	58.1	-0.2	2021	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,271	185,372	515,104	58.0	58.2	-0.2	2021	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,272	185,321	515,190	58.2	58.3	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,273	185,269	515,275	57.8	58.0	-0.2	2021	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,274	185,216	515,360	58.2	58.4	-0.2	2021	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,275	185,164	515,445	58.2	58.4	-0.2	2021	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,276	185,110	515,530	58.2	58.4	-0.2	2021	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,277	185,057	515,615	58.1	58.3	-0.2	2021	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,278	185,003	515,699	58.2	58.4	-0.2	2021	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,279	184,948	515,783	57.9	58.1	-0.2	2021	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,280	184,893	515,866	58.3	58.4	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,281	184,838	515,950	58.3	58.4	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,282	184,781	516,032	58.3	58.5	-0.2	2021-2022	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,283	184,721	516,112	58.1	58.3	-0.2	2021	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,284	184,657	516,189	58.2	58.3	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,285	184,590	516,263	58.1	58.3	-0.2	2021	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,286	184,519	516,334	58.0	58.1	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,287	184,445	516,401	58.1	58.3	-0.2	2021	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,288	184,369	516,467	58.2	58.4	-0.2	2021	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,289	184,294	516,533	58.2	58.3	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,290	184,223	516,603	58.2	58.3	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,291	184,158	516,679	58.1	58.3	-0.2	2021	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,292	184,100	516,760	57.6	57.8	-0.2	2021	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,293	184,050	516,847	57.2	57.4	-0.2	2021-2022	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,294	184,021	516,942	57.0	57.2	-0.2	2021-2022	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,295	184,101	516,982	52.7	52.9	-0.2	2021-2022	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,297	184,042	517,092	54.0	54.2	-0.2	2021-2022	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,298	183,964	517,150	55.8	55.8	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,299	183,931	517,244	56.7	56.7	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,300	183,911	517,341	56.9	56.8	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,301	183,887	517,438	56.9	56.8	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,302	183,859	517,534	57.3	57.1	0.2	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,303	183,824	517,628	56.8	56.7	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,304	183,781	517,718	57.3	57.3	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Emmeloord - Ramspol	60,305	183,732	517,805	58.7	59.1	-0.4	2025-Na 2025	E
N50	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,009	197,801	500,656	64.6	65.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,010	197,736	500,732	64.1	64.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,011	197,670	500,807	64.4	64.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,047	194,486	502,296	63.6	64.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,051	194,098	502,394	65.3	65.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,052	194,001	502,419	65.1	65.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,053	193,904	502,443	65.1	65.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,054	193,807	502,467	65.1	65.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,057	193,516	502,541	65.2	65.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,059	193,322	502,591	64.9	65.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,064	192,848	502,746	64.1	64.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,069	192,411	502,988	64.6	65.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,075	191,960	503,282	64.6	65.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,078	189,721	506,180	53.8	54.3	-0.5	2024-Na 2025	B
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,079	189,654	506,254	59.6	60.1	-0.5	2023-2025	B
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,080	189,585	506,327	58.0	58.4	-0.4	2023-Na 2025	B
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,081	189,516	506,399	57.7	58.0	-0.3	2022-2023	B

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,082	189,448	506,472	58.0	58.3	-0.3	2022-2023	B
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,083	189,379	506,544	58.0	58.3	-0.3	2022-2023	B
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,084	189,312	506,619	57.5	57.8	-0.3	2022-2023	B
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,085	189,246	506,694	58.4	58.6	-0.2	2021-2022	B
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,086	189,179	506,768	57.0	57.2	-0.2	2021-2022	B
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,087	189,115	506,845	54.6	54.8	-0.2	2021-2022	B
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,088	189,053	506,924	54.3	54.4	-0.1	2020-2021	B
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,089	188,992	507,003	54.2	54.2	0.0	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,090	188,933	507,084	54.5	54.5	0.0	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,091	188,876	507,166	54.4	54.4	0.0	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,092	188,828	507,253	53.8	53.5	0.3	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,093	188,785	507,344	52.5	52.2	0.3	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,094	188,766	507,441	51.8	51.5	0.3	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,095	188,752	507,540	57.5	57.6	-0.1	2020	B
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,096	188,705	507,628	58.7	58.7	0.0	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,097	188,650	507,711	57.5	57.0	0.5	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,098	188,582	507,784	58.0	57.5	0.5	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,099	188,497	507,836	59.9	59.3	0.6	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,100	188,411	507,887	62.3	61.6	0.7	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,101	188,345	507,962	63.2	62.5	0.7	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,102	188,285	508,041	63.5	63.0	0.5	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,103	188,229	508,124	63.1	62.7	0.4	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,104	188,173	508,207	63.1	62.7	0.4	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,105	188,117	508,290	63.0	62.6	0.4	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,106	188,061	508,372	62.9	62.5	0.4	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,107	188,004	508,455	62.9	62.5	0.4	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,108	187,948	508,538	62.9	62.6	0.3	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,109	187,893	508,621	62.8	62.5	0.3	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,110	187,837	508,704	62.8	62.5	0.3	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,111	187,781	508,787	62.9	62.5	0.4	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,112	187,726	508,870	62.7	62.4	0.3	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,113	187,670	508,953	62.7	62.3	0.4	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,114	187,614	509,036	62.8	62.4	0.4	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,115	187,558	509,119	62.9	62.5	0.4	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,116	187,501	509,202	63.2	62.8	0.4	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,117	187,445	509,285	63.5	63.1	0.4	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,118	187,398	509,373	63.5	63.1	0.4	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,119	187,349	509,460	63.7	63.4	0.3	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,120	187,315	509,553	63.0	62.8	0.2	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,121	187,302	509,658	60.8	60.8	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,122	187,278	509,751	60.0	60.0	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,123	187,256	509,842	59.4	59.4	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,124	187,167	509,925	63.0	63.0	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,125	187,142	510,021	62.8	62.8	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,126	187,120	510,119	62.5	62.4	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,127	187,105	510,218	62.2	62.2	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,128	187,090	510,317	61.6	61.5	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,129	187,077	510,416	59.9	59.8	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,130	187,063	510,515	58.0	57.9	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,131	187,050	510,614	56.8	56.7	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,132	187,036	510,713	56.3	56.2	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,133	187,023	510,812	56.8	56.7	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,134	187,009	510,911	57.7	57.6	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,135	186,996	511,011	59.9	59.8	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,136	186,982	511,110	61.9	61.8	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,137	186,968	511,209	62.2	62.1	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,138	186,954	511,308	62.5	62.4	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,139	186,938	511,406	63.0	62.9	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,140	186,921	511,505	63.3	63.2	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,141	186,900	511,603	63.3	63.2	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,142	186,874	511,699	63.3	63.2	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,143	186,846	511,795	63.2	63.1	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,144	186,814	511,890	63.2	63.1	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,145	186,778	511,983	63.0	62.9	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,146	186,738	512,075	62.9	62.8	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,147	186,695	512,165	62.7	62.7	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,148	186,649	512,254	62.5	62.4	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,583	186,565	512,185	62.7	62.6	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,584	186,610	512,096	62.8	62.7	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,585	186,652	512,005	63.0	63.0	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,586	186,691	511,913	63.2	63.1	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,587	186,726	511,819	63.3	63.2	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,588	186,756	511,724	63.3	63.2	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,589	186,783	511,627	63.3	63.3	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,590	186,806	511,530	63.3	63.2	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,591	186,825	511,432	63.1	63.1	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,592	186,842	511,333	62.7	62.7	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,593	186,856	511,234	62.3	62.3	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,594	186,871	511,135	62.3	62.2	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,595	186,884	511,036	61.2	61.1	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,596	186,898	510,937	58.8	58.7	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,597	186,911	510,838	57.9	57.8	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,598	186,925	510,739	56.4	56.3	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,599	186,938	510,640	56.5	56.3	0.2	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,600	186,952	510,541	57.0	56.9	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,601	186,965	510,442	59.4	59.3	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,602	186,978	510,343	61.2	61.1	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,603	186,992	510,244	62.0	61.9	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,604	187,008	510,145	62.4	62.3	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,605	187,025	510,046	62.4	62.4	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,606	187,050	509,950	63.0	63.0	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,607	187,048	509,845	61.2	61.1	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,608	187,081	509,750	61.6	61.6	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,609	187,129	509,658	62.7	62.8	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,610	187,172	509,568	63.1	63.1	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,611	187,217	509,479	63.6	63.3	0.3	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,612	187,265	509,391	63.6	63.2	0.4	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,613	187,314	509,304	63.5	63.1	0.4	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,614	187,361	509,216	63.1	62.8	0.3	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,615	187,418	509,134	63.1	62.7	0.4	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,616	187,475	509,051	63.0	62.6	0.4	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,617	187,531	508,968	62.8	62.5	0.3	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,618	187,587	508,885	62.7	62.3	0.4	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,619	187,642	508,802	62.7	62.4	0.3	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,620	187,698	508,719	62.6	62.3	0.3	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,621	187,754	508,636	62.8	62.5	0.3	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,622	187,809	508,553	62.8	62.5	0.3	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,623	187,865	508,470	62.8	62.5	0.3	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,624	187,921	508,387	62.8	62.5	0.3	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,625	187,977	508,304	62.9	62.6	0.3	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,626	188,034	508,222	63.0	62.7	0.3	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,627	188,090	508,139	63.1	62.7	0.4	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,628	188,146	508,056	63.2	62.8	0.4	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,629	188,203	507,974	63.6	63.1	0.5	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermeerbroek - Ramspol	55,630	188,250	507,886	63.1	62.4	0.7	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	55,631	188,292	507,795	62.2	61.5	0.7	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	55,632	188,314	507,698	60.1	59.5	0.6	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	55,633	188,339	507,602	58.5	58.0	0.5	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	55,634	188,390	507,516	58.7	58.2	0.5	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	55,635	188,446	507,433	60.4	60.1	0.3	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	55,636	188,504	507,352	61.1	60.8	0.3	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	55,637	188,585	507,294	62.8	62.5	0.3	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	55,638	188,671	507,243	64.4	64.1	0.3	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	55,639	188,740	507,172	65.3	65.2	0.1	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	55,640	188,798	507,090	65.4	65.5	-0.1	2020	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	55,641	188,856	507,009	65.2	65.4	-0.2	2021	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	55,642	188,914	506,927	65.1	65.3	-0.2	2021	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	55,643	188,976	506,849	65.1	65.3	-0.2	2021	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	55,644	189,038	506,770	65.1	65.3	-0.2	2021-2022	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	55,645	189,102	506,694	65.1	65.3	-0.2	2021	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	55,646	189,169	506,619	65.2	65.4	-0.2	2021-2022	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	55,647	189,235	506,544	65.1	65.4	-0.3	2022-2023	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	55,648	189,302	506,470	65.1	65.3	-0.2	2021-2022	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	55,649	189,371	506,397	65.1	65.3	-0.2	2021-2022	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	55,650	189,440	506,325	65.0	65.2	-0.2	2021	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	55,651	189,508	506,252	64.9	65.2	-0.3	2022-2023	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	55,652	189,580	506,177	64.9	65.2	-0.3	2022-2023	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,287	189,885	505,853	62.3	62.6	-0.3	2022-2023	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,288	189,954	505,780	61.2	61.4	-0.2	2021-2022	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,289	190,023	505,708	59.8	60.1	-0.3	2022-2023	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,290	190,088	505,631	59.5	59.7	-0.2	2021-2022	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,291	190,153	505,554	60.0	60.2	-0.2	2021-2022	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,292	190,215	505,476	60.2	60.3	-0.1	2020	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,293	190,278	505,398	60.1	60.3	-0.2	2021-2022	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,294	190,340	505,319	60.1	60.3	-0.2	2021-2022	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,295	190,402	505,240	61.1	61.3	-0.2	2021	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,296	190,461	505,159	62.2	62.3	-0.1	2020	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,297	190,520	505,078	62.7	62.5	0.2	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,298	190,541	504,983	60.5	60.5	0.0	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,299	190,520	504,885	58.5	58.8	-0.3	2022-2023	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,300	190,550	504,792	57.9	58.3	-0.4	2023-2024	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,301	190,613	504,714	56.9	57.2	-0.3	2022-2023	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,303	190,760	504,786	62.8	63.0	-0.2	2021-2023	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,304	190,831	504,718	63.7	64.0	-0.3	2023-2025	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,305	190,897	504,642	63.6	63.9	-0.3	2022-2023	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,306	190,964	504,568	63.6	63.9	-0.3	2023-2025	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,307	191,032	504,493	63.8	64.2	-0.4	2024-Na 2025	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,308	191,097	504,417	63.7	64.2	-0.5	2025-Na 2025	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,323	191,761	503,632	64.5	65.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,327	191,557	503,977	63.2	63.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,328	191,508	504,064	63.0	63.5	-0.5	2025-Na 2025	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,329	191,453	504,148	63.3	63.7	-0.4	2025-Na 2025	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,330	191,396	504,231	63.3	63.8	-0.5	2025-Na 2025	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,331	191,337	504,312	63.4	63.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,332	191,276	504,392	63.7	64.1	-0.4	2025-Na 2025	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,333	191,214	504,471	63.5	64.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,334	191,148	504,546	64.2	64.4	-0.2	2021-2023	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,335	191,091	504,628	63.4	63.4	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,336	191,044	504,716	61.7	61.7	0.0	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,337	191,039	504,816	59.0	59.2	-0.2	2022-2024	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,338	190,991	504,902	58.3	58.4	-0.1	2020-2021	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,339	190,917	504,970	58.1	58.1	0.0	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,340	190,844	505,037	58.8	58.9	-0.1	2020	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,341	190,748	505,065	61.5	61.4	0.1	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,342	190,666	505,121	63.4	63.0	0.4	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,343	190,600	505,196	62.9	62.7	0.2	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,344	190,537	505,274	62.2	62.4	-0.2	2021	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,345	190,474	505,352	60.3	60.5	-0.2	2021	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,346	190,411	505,430	60.0	60.2	-0.2	2021-2022	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,347	190,347	505,507	60.2	60.4	-0.2	2021	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,348	190,284	505,585	46.9	47.4	-0.5	2024-Na 2025	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,349	190,218	505,661	49.2	49.6	-0.4	2024-Na 2025	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,350	190,149	505,734	49.9	50.3	-0.4	2024-Na 2025	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,351	190,076	505,802	50.0	50.2	-0.2	2021-2023	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,352	190,010	505,877	55.6	55.8	-0.2	2021-2022	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	59,353	189,940	505,950	51.3	51.6	-0.3	2023-2025	B
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,224	185,831	513,678	59.6	59.6	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,225	185,862	513,583	59.8	59.8	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,226	185,893	513,488	60.0	60.0	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,227	185,925	513,393	59.9	59.9	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,228	185,958	513,299	59.5	59.5	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,229	185,992	513,204	59.4	59.4	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,230	186,033	513,113	59.3	59.5	-0.2	2021-2022	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,231	186,079	513,024	59.6	59.8	-0.2	2021-2023	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,232	186,129	512,937	59.5	59.8	-0.3	2022-2023	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,233	186,179	512,851	61.5	61.5	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,234	186,231	512,766	62.4	62.4	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,235	186,283	512,680	62.7	62.7	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,236	186,334	512,594	63.0	63.0	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,237	186,379	512,505	62.3	62.3	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,238	186,430	512,419	62.3	62.2	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,239	186,480	512,332	62.2	62.2	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,240	186,530	512,246	62.4	62.4	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,241	186,581	512,172	62.1	62.1	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,242	186,530	512,459	62.2	62.1	0.1	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,243	186,480	512,545	62.3	62.3	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,244	186,437	512,635	61.3	61.3	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,245	186,385	512,720	61.5	61.5	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,246	186,333	512,806	61.8	61.8	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,247	186,281	512,891	61.7	61.7	0.0	n.v.t.	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,248	186,230	512,977	59.7	59.9	-0.2	2021-2022	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,249	186,180	513,064	59.4	59.8	-0.4	2023-2024	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,250	186,135	513,153	59.3	59.6	-0.3	2022-2023	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,251	186,096	513,245	59.4	59.5	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,252	186,063	513,340	59.6	59.7	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,253	186,031	513,434	59.8	59.9	-0.1	2020	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,254	186,000	513,529	59.8	60.0	-0.2	2021	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,255	185,968	513,624	59.7	59.9	-0.2	2021	E
	N50 Knooppunt Hattermerbroek - Ramspol	60,256	185,937	513,719	59.7	59.8	-0.1	2020	E
N57	N57 Haamstede - De Banjaard	4,720	40,466	411,951	56.7	56.4	0.3	n.v.t.	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,721	40,395	411,880	56.8	56.4	0.4	n.v.t.	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,722	40,325	411,809	56.8	56.5	0.3	n.v.t.	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,723	40,255	411,737	57.0	56.6	0.4	n.v.t.	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,724	40,185	411,666	57.0	56.6	0.4	n.v.t.	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,725	40,116	411,594	56.7	56.4	0.3	n.v.t.	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,726	40,082	411,502	56.5	56.4	0.1	n.v.t.	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,727	40,094	411,403	56.9	57.0	-0.1	2021-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,728	40,111	411,305	56.7	56.8	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,729	40,149	411,213	57.3	57.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,730	40,184	411,124	57.2	57.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,747	39,787	409,502	58.7	59.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,748	39,788	409,402	59.0	59.2	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,749	39,790	409,302	59.0	59.1	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,750	39,792	409,202	59.3	59.4	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,751	39,793	409,102	59.7	59.8	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,752	39,795	409,002	59.4	59.5	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,753	39,797	408,902	59.0	59.1	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,754	39,799	408,802	59.0	59.2	-0.2	2024-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,755	39,797	408,702	60.3	60.4	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,756	39,791	408,602	59.9	60.0	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,757	39,770	408,505	59.2	59.4	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,758	39,741	408,409	59.7	59.8	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,759	39,699	408,318	59.6	59.8	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,760	39,653	408,230	60.2	60.3	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,761	39,606	408,141	60.2	60.3	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,762	39,560	408,053	59.3	59.4	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,763	39,513	407,964	58.9	59.0	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,764	39,467	407,875	59.4	59.5	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,765	39,421	407,787	59.8	59.9	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,766	39,374	407,698	59.3	59.5	-0.2	2024-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,767	39,328	407,610	59.3	59.4	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,768	39,281	407,521	59.1	59.2	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,769	39,235	407,433	59.3	59.4	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,770	39,189	407,344	59.0	59.2	-0.2	2024-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,771	39,142	407,255	59.6	59.7	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,772	39,096	407,167	60.2	60.3	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,773	39,048	407,079	59.9	60.1	-0.2	2024-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,774	38,996	406,994	60.0	60.1	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,775	38,937	406,913	60.0	60.2	-0.2	2024-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,776	38,874	406,836	60.3	60.4	-0.1	2021-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,777	38,804	406,764	59.8	60.0	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,779	38,732	406,695	60.1	60.3	-0.2	2024-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,780	38,658	406,634	59.0	59.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,781	38,564	406,572	58.2	58.5	-0.3	2025-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,782	38,481	406,517	59.0	59.4	-0.4	2024-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,961	38,551	406,422	58.4	58.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,962	38,638	406,477	58.6	58.9	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,963	38,725	406,543	58.8	59.1	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,966	38,805	406,616	59.4	59.6	-0.2	2024-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,967	38,884	406,693	57.0	57.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,968	38,960	406,772	56.4	56.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,969	39,027	406,855	59.8	60.0	-0.2	2024-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,970	39,089	406,944	58.2	58.4	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,971	39,142	407,028	58.4	58.6	-0.2	2024-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,972	39,190	407,116	58.3	58.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,973	39,236	407,205	59.4	59.6	-0.2	2024-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,974	39,283	407,293	59.1	59.3	-0.2	2024-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,975	39,329	407,382	58.5	58.6	-0.1	2021-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,976	39,375	407,470	58.2	58.3	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,977	39,422	407,559	58.3	58.4	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,978	39,468	407,648	58.2	58.4	-0.2	2024-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,979	39,515	407,736	58.8	59.0	-0.2	2024-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,980	39,561	407,825	58.5	58.6	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,981	39,608	407,913	58.1	58.2	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,982	39,654	408,002	59.7	59.8	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,983	39,700	408,090	60.2	60.3	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,984	39,747	408,179	59.8	60.0	-0.2	2024-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,985	39,793	408,268	57.8	57.9	-0.1	Na 2025	n.v.t.
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,986	39,837	408,358	60.1	60.3	-0.2	2024-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,987	39,868	408,453	57.7	57.8	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,988	39,889	408,550	58.5	58.6	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,989	39,900	408,649	59.5	59.6	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,990	39,906	408,749	54.9	55.1	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,991	39,905	408,849	58.0	58.2	-0.2	2024-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,992	39,903	408,949	58.3	58.5	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,993	39,901	409,049	58.6	58.7	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,994	39,900	409,149	58.7	58.9	-0.2	2024-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,995	39,898	409,249	58.7	58.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,996	39,896	409,349	58.7	58.9	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N57 Haamstede - De Banjaard	4,997	39,894	409,449	58.7	59.0	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N57 Haamstede - De Banjaard	5,014	40,287	411,068	55.5	55.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N57 Haamstede - De Banjaard	5,015	40,307	411,161	56.0	56.2	-0.2	2024-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	5,016	40,255	411,245	57.2	57.4	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N57 Haamstede - De Banjaard	5,017	40,216	411,336	56.8	57.0	-0.2	2024-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	5,018	40,198	411,434	56.6	56.7	-0.1	2023-Na 2025	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	5,019	40,201	411,529	57.5	57.2	0.3	n.v.t.	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	5,020	40,271	411,601	56.8	56.5	0.3	n.v.t.	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	5,021	40,341	411,672	56.8	56.4	0.4	n.v.t.	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	5,022	40,412	411,743	56.8	56.4	0.4	n.v.t.	E
	N57 Haamstede - De Banjaard	5,023	40,482	411,814	56.7	56.3	0.4	n.v.t.	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	5,024	40,552	411,886	56.8	56.5	0.3	n.v.t.	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25,767	40,754	412,262	56.9	57.2	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N57 Haamstede - De Banjaard	25,768	40,684	412,189	56.6	56.6	0.0	n.v.t.	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25,769	40,617	412,115	57.0	56.9	0.1	n.v.t.	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25,770	40,550	412,040	57.0	56.8	0.2	n.v.t.	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25,771	40,603	411,939	56.8	56.6	0.2	n.v.t.	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25,772	40,670	412,014	56.8	56.7	0.1	n.v.t.	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25,773	40,737	412,088	56.3	56.2	0.1	n.v.t.	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25,774	40,805	412,163	56.8	56.9	-0.1	2021-Na 2025	C
	N57 Haamstede - De Banjaard	25,785	41,750	412,716	54.4	54.8	-0.4	2025-Na 2025	E
	N57 Serooskerke - Haamstede	25,750	41,928	413,373	55.4	55.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
N57	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4,466	59,693	425,321	59.2	59.4	-0.2	2023-Na 2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4,467	59,623	425,392	60.4	60.6	-0.2	2023-Na 2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4,468	59,552	425,462	61.0	61.1	-0.1	2021-Na 2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4,469	59,476	425,528	61.3	61.5	-0.2	2024-Na 2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4,470	59,399	425,592	61.6	61.8	-0.2	2024-Na 2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4,471	59,318	425,650	61.5	61.6	-0.1	2021-Na 2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4,472	59,237	425,709	60.7	60.9	-0.2	2023-Na 2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4,473	59,153	425,762	59.4	59.5	-0.1	2021-Na 2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4,474	59,066	425,813	58.0	58.1	-0.1	2021-Na 2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4,475	58,979	425,862	56.7	56.8	-0.1	2021-2023	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4,476	58,891	425,909	58.1	58.3	-0.2	2023-Na 2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4,477	58,803	425,957	59.0	59.1	-0.1	2021-Na 2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4,478	58,715	426,004	59.4	59.6	-0.2	2023-Na 2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4,479	58,627	426,051	59.7	59.9	-0.2	2023-Na 2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4,480	58,539	426,099	59.6	59.7	-0.1	2021-Na 2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4,481	58,450	426,144	58.8	59.0	-0.2	2024-Na 2025	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4,482	58,357	426,180	58.4	58.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4,483	58,260	426,202	59.0	59.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4,488	57,764	426,199	59.1	59.5	-0.4	2025-Na 2025	C
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4,489	57,667	426,173	59.1	59.5	-0.4	2025-Na 2025	C
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4,490	57,570	426,147	59.1	59.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4,491	57,474	426,121	59.4	59.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4,492	57,376	426,100	59.8	60.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	4,493	57,277	426,089	59.8	60.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	4,495	57,077	426,084	60.8	61.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	4,496	56,977	426,087	60.3	60.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	4,497	56,877	426,091	60.9	61.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	4,498	56,777	426,094	60.6	61.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	4,499	56,677	426,097	60.3	60.8	-0.5	2025-Na 2025	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	4,500	56,577	426,100	60.2	60.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	4,501	56,477	426,101	59.6	60.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	4,502	56,378	426,091	60.5	61.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	4,503	56,280	426,070	60.0	60.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	4,504	56,185	426,041	60.0	60.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	4,505	56,092	426,004	59.7	60.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	4,506	56,002	425,961	59.8	60.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	4,507	55,912	425,918	59.5	60.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	4,508	55,824	425,870	59.3	59.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,848	55,577	425,380		58.0	0.3	n.v.t.	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,852	55,793	425,708	59.7	60.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,853	55,870	425,772	59.7	60.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,854	55,957	425,821	59.5	59.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,855	56,047	425,865	59.4	59.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,856	56,137	425,908	59.7	60.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,857	56,230	425,945	60.0	60.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,858	56,327	425,972	60.5	61.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,859	56,425	425,990	60.5	61.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,860	56,525	425,994	60.2	60.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,861	56,625	425,992	60.2	60.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,864	56,925	425,980	60.7	61.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,867	57,225	425,978	60.2	60.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,868	57,325	425,984	59.2	59.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,869	57,424	425,999	59.7	60.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,870	57,521	426,021	59.5	60.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,871	57,618	426,048	59.2	59.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,872	57,714	426,075	59.2	59.6	-0.4	2025-Na 2025	C
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,873	57,811	426,100	59.1	59.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,877	58,209	426,100	58.7	59.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,878	58,307	426,079	59.0	59.2	-0.2	2023-Na 2025	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,879	58,400	426,044	59.0	59.1	-0.1	2020-2021	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,880	58,491	426,002	59.6	59.7	-0.1	2020-2021	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,881	58,579	425,955		59.8	0.0	n.v.t.	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,882	58,667	425,907	59.4	59.5	-0.1	2021-2023	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,883	58,755	425,859	59.0	59.1	-0.1	2021-2023	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,884	58,843	425,812	57.9	58.0	-0.1	2021-2023	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,885	58,931	425,765	58.0	58.1	-0.1	2021-2023	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,886	59,019	425,716	57.2	57.3	-0.1	2021-2023	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,887	59,105	425,666		59.0	0.0	n.v.t.	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,888	59,189	425,612	60.0	60.2	-0.2	2022-2024	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,889	59,271	425,554	61.0	61.1	-0.1	2021-2023	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,890	59,350	425,493	60.6	60.7	-0.1	2020-2021	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,891	59,427	425,429	60.8	60.9	-0.1	2021-2023	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,892	59,501	425,361	60.9	61.0	-0.1	2021-2023	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,893	59,572	425,290	59.8	59.9	-0.1	2021-2023	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	12,894	59,642	425,219	59.0	59.1	-0.1	2021-2023	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	27,527	59,711	425,150	58.4	58.5	-0.1	2021-2023	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	27,528	59,793	425,091	57.8	58.1	-0.3	2025-Na 2025	E
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	27,529	59,885	425,050	58.8	59.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	27,539	59,897	425,167	58.3	58.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	27,540	59,818	425,210	58.5	58.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N57 Stellendam - Ronde De Punt	27,541	59,750	425,266	58.6	58.6	-0.2	2023-Na 2025	E
N57	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,045	32,328	393,726	60.1	60.6	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,046	32,407	393,667	60.8	60.4	0.4	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,047	32,480	393,599	61.5	60.9	0.6	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,048	32,553	393,530	61.5	60.9	0.6	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,049	32,627	393,462	61.6	61.0	0.6	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,050	32,700	393,393	61.6	61.0	0.6	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,051	32,772	393,325	61.9	61.3	0.6	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,052	32,844	393,252	61.5	60.8	0.7	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,053	32,906	393,176	61.1	60.5	0.6	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,054	32,964	393,094	60.9	60.2	0.7	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,055	33,016	393,008	60.9	60.2	0.7	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,056	33,061	392,919	60.1	59.5	0.6	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,057	33,100	392,827	60.2	59.6	0.6	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,058	33,131	392,732	60.5	60.1	0.4	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,059	33,145	392,633	59.1	58.9	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,060	33,127	392,536	58.1	58.3	-0.2	Na 2025	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,061	33,064	392,459	57.5	58.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,083	33,610	390,537	61.8	62.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,084	33,658	390,449	60.2	60.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,085	33,716	390,367	58.8	59.0	-0.2	2024-Na 2025	C
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,086	33,789	390,302	59.5	59.8	-0.3	2025-Na 2025	C
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,087	33,873	390,246	61.4	61.6	-0.2	2024-Na 2025	C
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,088	33,949	390,182	62.7	62.9	-0.2	2024-Na 2025	C
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,089	34,016	390,108	63.5	63.8	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,090	34,075	390,028	63.5	63.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,091	34,132	389,945	63.8	64.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,092	34,186	389,860	63.3	63.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,093	34,236	389,774	63.3	63.6	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,248	34,333	389,829	63.2	63.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,249	34,282	389,916	63.7	64.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,250	34,229	390,000	63.7	64.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,251	34,173	390,083	61.3	61.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,252	34,113	390,164	55.7	56.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,253	34,058	390,247	57.0	57.3	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,254	34,003	390,330	55.2	55.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,255	33,957	390,419	54.3	54.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,282	33,315	392,622	57.5	57.6	-0.1	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,283	33,262	392,705	59.6	59.4	0.2	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,284	33,227	392,799	60.4	59.9	0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,285	33,193	392,893	60.6	60.1	0.5	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,286	33,153	392,985	60.7	60.1	0.6	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,287	33,107	393,073	60.5	59.9	0.6	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,288	33,054	393,159	56.9	56.3	0.6	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,289	32,996	393,240	56.6	56.0	0.6	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,290	32,933	393,318	60.4	59.8	0.6	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,291	32,864	393,390	61.9	61.3	0.6	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,292	32,792	393,460	61.7	61.0	0.7	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,293	32,719	393,528	61.6	61.0	0.6	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,294	32,646	393,597	61.6	61.0	0.6	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,295	32,573	393,665	61.4	60.8	0.6	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,296	32,499	393,734	61.1	60.7	0.4	Ontheffing	Ontheffing
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,297	32,430	393,805	61.2	61.5	-0.3	Na 2025	n.v.t.
N61	N61 Hoek - Terneuzen	24,663	42,930	369,333	59.6	60.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,664	43,014	369,278	59.8	60.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,665	43,097	369,222	59.8	60.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,666	43,180	369,166	60.3	60.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,667	43,263	369,110	60.4	60.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,668	43,347	369,055	60.4	60.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2019 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N61 Hoek - Terneuzen	24,669	43,430	368,999	60.4	60.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,670	43,514	368,945	60.4	60.7	-0.3	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,671	43,600	368,894	60.3	60.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,672	43,688	368,846	60.0	60.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,673	43,779	368,804	59.4	59.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,674	43,871	368,765	59.7	60.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,675	43,965	368,729	59.6	60.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,676	44,060	368,698	58.7	59.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,677	44,156	368,670	58.0	58.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,690	44,154	368,789	58.3	58.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,691	44,059	368,818	59.4	59.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,692	43,964	368,851	59.8	60.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,693	43,871	368,887	59.9	60.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,694	43,779	368,929	60.1	60.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,695	43,690	368,975	60.2	60.6	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,696	43,603	369,024	60.3	60.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,697	43,518	369,077	60.4	60.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,698	43,435	369,133	60.3	60.7	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,699	43,352	369,188	60.3	60.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,700	43,268	369,244	60.4	60.8	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,701	43,185	369,300	59.9	60.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,702	43,102	369,356	59.6	60.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 Hoek - Terneuzen	24,703	43,019	369,411	59.8	60.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
N61	N61 IJzendijke - Biervliet	24,537	31,275	371,051	55.4	55.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,542	31,763	371,096	56.8	57.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,543	31,864	371,101	56.0	56.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,546	32,151	371,181	58.3	58.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,547	32,239	371,229	57.9	58.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,549	32,392	371,358	57.6	58.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,552	32,613	371,562	55.6	56.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,553	32,687	371,629	56.2	56.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,555	32,852	371,739	58.4	58.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,556	32,949	371,762	56.8	57.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,557	33,049	371,775	56.3	56.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,558	33,148	371,787	56.4	56.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,559	33,247	371,800	56.3	56.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,560	33,347	371,812	56.3	56.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,561	33,446	371,824	56.2	56.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,562	33,546	371,837	56.3	56.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,563	33,645	371,849	56.3	56.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,564	33,744	371,861	56.3	56.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,565	33,844	371,873	56.3	56.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,566	33,943	371,886	56.4	56.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,567	34,043	371,898	56.9	57.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,568	34,142	371,910	58.3	58.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,570	34,341	371,935	58.7	59.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,577	35,038	372,015	58.3	58.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,579	35,237	372,030	58.4	58.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,583	35,637	372,053	58.4	58.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,587	35,983	371,902	54.3	54.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,780	36,129	372,032	57.6	58.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,781	36,038	372,071	59.1	59.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,782	35,947	372,113	58.9	59.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,783	35,852	372,144	59.5	59.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,784	35,755	372,167	59.8	60.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,785	35,655	372,179	59.4	59.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,786	35,560	372,201	57.2	57.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,787	35,460	372,193	57.7	58.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,788	35,360	372,186	57.8	58.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,789	35,260	372,178	57.8	58.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,790	35,160	372,171	57.7	58.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,791	35,060	372,163	57.6	58.1	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,792	34,960	372,155	57.7	58.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,793	34,861	372,146	57.7	58.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,794	34,761	372,134	57.9	58.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,795	34,662	372,122	58.1	58.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,796	34,562	372,110	58.1	58.5	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,797	34,463	372,097	58.0	58.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,798	34,363	372,085	58.0	58.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,799	34,264	372,073	58.0	58.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,800	34,165	372,060	57.8	58.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,801	34,065	372,048	56.8	57.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,802	33,966	372,036	55.9	56.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,803	33,866	372,023	55.7	56.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,804	33,767	372,011	55.7	56.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,805	33,668	371,999	55.7	56.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,806	33,568	371,986	55.6	56.0	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,807	33,469	371,974	55.5	55.9	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,808	33,369	371,962	55.5	56.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,809	33,270	371,950	55.7	56.1	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,810	33,170	371,937	55.8	56.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,811	33,071	371,925	55.8	56.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,812	32,972	371,912	56.0	56.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,813	32,873	371,896	56.4	56.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,814	32,776	371,869	57.5	58.0	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,815	32,684	371,831	57.9	58.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,816	32,596	371,783	57.9	58.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,817	32,514	371,725	57.9	58.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,818	32,440	371,658	58.0	58.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,819	32,373	371,583	58.0	58.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,820	32,311	371,505	57.9	58.3	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,821	32,246	371,428	58.0	58.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,822	32,170	371,363	57.9	58.4	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,823	32,084	371,312	57.8	58.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,824	31,992	371,274	56.8	57.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,825	31,894	371,252	56.0	56.4	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,826	31,794	371,244	55.8	56.2	-0.4	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,827	31,694	371,242	56.3	56.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,828	31,594	371,241	56.4	56.9	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,829	31,494	371,239	56.3	56.8	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,830	31,394	371,237	56.7	57.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Biervliet	24,831	31,294	371,241	57.0	57.5	-0.5	Na 2025	n.v.t.
N61	N61 Schoondijke - IJzendijke	24,536	31,179	371,034	55.2	55.7	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24,833	31,123	371,239	56.7	57.2	-0.5	Na 2025	n.v.t.
	N61 Schoondijke - IJzendijke	24,834	31,033	371,209	58.8	59.3	-0.5	Na 2025	n.v.t.

Bijlage B

Bijlage B Toelichting geluidknelpunten

Deze bijlage geeft een overzicht van de stand van zaken van de knelpunten met een overschrijding van het GPP, zoals deze tijdens de monitoring zijn geconstateerd. Per knelpunt wordt vermeld welke stappen gezet zijn of gezet worden om deze overschrijding weg te nemen.

Stand van zaken overschrijdingen van het GPP

A1 Aansluiting A30

In het (O)TB knooppunt Hoevelaken A1/A28 worden maatregelen getroffen en/of worden GPP's gewijzigd vastgesteld waardoor alle overschrijdingen worden opgelost.

A1 Hoenderloo - knooppunt Beekbergen

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de actuele verkeersintensiteit op de verbindingsboog "w" van het knooppunt hoger is dan de intensiteit in het geluidregister. Met de vaststelling van het Tracébesluit A1 Apeldoorn–Azelo wordt voorzien in het aanleggen van geluidbeperkende maatregelen en het wijzigen van GPP's. Daarmee wordt de overschrijding weggenomen.

A2 Tunnel Leidsche Rijn - knooppunt Oudenrijn

In 2016 is de toekomstsituatie op basis van het Tracébesluit Ring Utrecht opgenomen in het geluidregister. Daarbij zijn ook de GPP's gewijzigd. Aangezien het project nog moest worden uitgevoerd was de werkelijke situatie anders en kon daardoor de geluidruimte in de afgelopen jaren niet betrouwbaar worden bepaald. Na de vernietiging van het Tracébesluit is de oorspronkelijke situatie in het geluidregister teruggeplaatst en kan GPP-toetsing weer wel betrouwbaar worden uitgevoerd. Er is nu zichtbaar geworden dat de voortgaande verkeersgroei tot een overschrijding van het GPP heeft geleid. Op dit wegvak is in 2025 groot onderhoud voorzien waarbij als bronmaatregel het experimentele wegdektype tweelaags ZOAB-fijn wordt aangelegd. In 2020 wordt een aanvraag voor een tijdelijke ontheffing voorbereid en aangevraagd voor de jaren 2020 tot en met 2024.

A2 Beheergrens RWS-MN (km 89,3) - knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94,6)

De overschrijding bij knooppunt Deil wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van eerdere besluiten waarop de geluidproductieplafonds zijn gebaseerd. Rijkswaterstaat is bezig met een akoestisch onderzoek waarin de doelmatigheid van maatregelen wordt onderzocht. Vervolgens wordt een procedure tot wijziging GPP gestart. Naar verwachting gaat deze voor eind 2020 in procedure.

In 2025 is tweelaags ZOAB-fijn geprogrammeerd voor het aansluitende weggedeelte van km 92,0 tot 94,5 (knooppunt Deil tot Waardenburg). Voor dit deel wordt in 2020 een ontheffing aangevraagd voor de jaren 2020 tot en met 2024.

A2 Zaltbommel - Maasbrug

In 2019 is op de westelijke hoofdrijbaan de bronmaatregel aangebracht zoals genoemd in het GPP-wijzigingsbesluit, waarmee de overschrijding wordt opgelost. Door een administratieve omissie is de opschortende werking nog niet vervallen waardoor aan een onjuist GPP is getoetst. Dit wordt binnenkort hersteld waarmee in het nalevingsverslag over 2020 te zien zal zijn dat de overschrijding is opgelost.

A2 Rondweg Den Bosch

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het besluit waarop de geluidproductieplafonds zijn gebaseerd. Rijkswaterstaat is een akoestisch onderzoek gestart waarin de doelmatigheid van maatregelen wordt onderzocht. Dit onderzoek wordt in 2020 afgerond waarna aansluitend de vervolgstappen zullen plaatsvinden.

Az Randweg Eindhoven

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het besluit waarop de GPP's zijn gebaseerd. Tussen knooppunt Ekkersweijer en de aansluiting Eindhoven-airport is sprake van een samenloop van het nalevingsknelpunt met het project A58 Eindhoven-Tilburg (InnovA58). De overschrijding van de geluidproductieplafonds tussen de knooppunten Ekkersweijer en Batadorp worden middels het Tracébesluit A58 Eindhoven-Tilburg (InnovA58) opgelost. Voor de Randweg Eindhoven ten zuiden van de aansluiting Eindhoven-airport is Rijkswaterstaat gestart met een akoestisch onderzoek waarin de doelmatigheid maatregelen wordt onderzocht. Tijdens het onderzoek bleek het noodzakelijk te zijn om het onderzoeksgebied nabij knooppunt de Hogt uit te breiden. Hierdoor worden vervolgstappen naar aanleiding van dit onderzoek pas in 2020 verwacht. Zo nodig wordt na vaststelling van het Tracébesluit en een eventuele GPP-wijziging voor de Randweg Eindhoven ten zuiden van de aansluiting Eindhoven-airport voor het resterende knelpunt omstreeks 2022 een nieuw akoestisch onderzoek opgestart.

Az Knooppunt Het Vonderen - knooppunt Kerensheide

De (dreigende) overschrijdingen tussen de knooppunten Het Vonderen en Kerensheide wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het besluit waarop de GPP's zijn gebaseerd. Met het vaststellen van het Tracébesluit Az Het Vonderen – Kerensheide per 9 december 2019 en de daarin opgenomen geluidmaatregelen wordt de overschrijding opgelost. In 2022 wordt gestart met de realisatie.

In 2019 is op de A76 ten oosten van knooppunt Kerensheide de bronmaatregel aangebracht. Door een administratieve omissie is de opschortende werking nog niet vervallen waardoor aan een onjuist GPP is getoetst. Deze administratieve omissie wordt hersteld waarmee in het nalevingsverslag over 2020 te zien zal zijn dat de overschrijding is opgelost. Na vaststelling van het betreffende Tracébesluit wordt een akoestisch onderzoek opgestart om de resterende (dreigende) overschrijdingen in Knooppunt Kerensheide weg te nemen. Vervolgstappen naar aanleiding van dit onderzoek worden verwacht in 2020.

A4 knooppunt Burgerveen - knooppunt De Hoek

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het provinciale inpassingsplan uit 2007 waarop de GPP's zijn vastgesteld.

Tweelaags ZOAB is in elk geval op één van de hoofdrijbanen doelmatig en met deze maatregel wordt het knelpunt voorlopig opgelost.

Rijkswaterstaat legt het tweelaags ZOAB aan in 2021 op de linker hoofdrijbaan. Een akoestisch onderzoek op woningniveau zal uitwijzen of het doelmatig is om de rechter hoofdrijbaan van tweelaags ZOAB te voorzien of dat een GPP-wijzigingsprocedure moet worden doorlopen.

A4 Aansluiting N11 - knooppunt Prins Clausplein

De (dreigende) overschrijdingen worden opgelost door de realisatie van projecten of binnen lopende planstudies.

In realisatie zijn de projecten A4 Rijnlandroute en A4 Vlietland. Planstudies die lopen zijn A4 Haaglanden-N14 (planning Tracébesluit eind 2020) en A4 Burgerveen-N14 (recent MER/Ontwerp Tracébesluit opgestart, vaststelling Tracébesluit is gepland in 2022).

A4 Knooppunt Ypenburg - aansluiting Wippolderlaan (N211)

De (dreigende) overschrijdingen langs de A4 worden opgelost door de realisatie van het project A4 Haaglanden-N14. Het Tracébesluit is gepland eind 2020 en de start van de realisatie in 2023.

A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - knooppunt Kethelplein

Voor de (dreigende) overschrijdingen langs de A20-oost wordt nieuw onderzoek opgestart uitgaande van verkeersprognoses gebaseerd op het meest recente verkeersmodel.

A4 Knooppunt Kethelplein - knooppunt Benelux

Op de A4 van km 73,7 tot km 75,2 is de aanleg van tweelaags ZOAB gepland in 2020 voor de linker hoofdrijbaan (inclusief verbindingsweg) en voor de rechter hoofdrijbaan in 2022.

Voor de (dreigende) overschrijdingen bij de overige kilometers langs de A4 wordt nieuw onderzoek naar doelmatige maatregelen opgestart uitgaande van verkeersprognoses gebaseerd op het meest recente verkeersmodel, inclusief het effect van de openstelling van de A24 Blankenburgverbinding.

A4/A29 Oud-Beijerland (N217) - Beheergrens RWS-ZN (km 101,1)

Voor de (dreigende) overschrijdingen langs de A4 wordt de aanleg van bronmaatregelen gepland. Voor het gedeelte waar geluidbeperkende maatregelen niet doelmatig zijn wordt, van ca km 95,0 tot km 100,3 een aanvraag tot wijziging van de GPP's ingediend.

A4 Willemstad - Steenbergsche Vliet

De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer als gevolg van de openstelling van de A4 Steenberg. Rijkswaterstaat is - op basis van nieuw verkeerskundig onderzoek waarvan de resultaten in januari 2020 beschikbaar zijn gekomen - een akoestisch onderzoek gestart waarin de doelmatigheid van maatregelen wordt onderzocht. Vervolgstappen naar aanleiding van dit onderzoek worden in 2020 verwacht.

A4 Halsteren - Belgische grens

De (dreigende) overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer als gevolg van de openstelling van de A4 Steenberg. In 2019 is tweelaags ZOAB aangebracht tussen knooppunt Zoomland en de aansluiting Bergen op Zoom, waardoor de overschrijding op deze locatie is opgelost. Tussen de aansluiting Bergen op Zoom-Noord en knooppunt Zoomland en tussen de aansluiting Bergen op Zoom en knooppunt Markiezaat wordt de dreigende overschrijding opgelost door de aanleg van een stiller wegdek in 2021 en verder.

Op basis van nieuw verkeerskundig onderzoek waarvan de resultaten in januari 2020 beschikbaar zijn gekomen is Rijkswaterstaat gestart met een akoestisch onderzoek voor het resterende deel van het wegvak tussen de aansluiting Tholen en de Belgische grens waarin de doelmatigheid van maatregelen wordt onderzocht. Vervolgstappen naar aanleiding van dit onderzoek worden in 2020 verwacht.

A5 Knooppunt Raasdorp - knooppunt De Hoek

De overschrijding wordt in belangrijke mate veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer na openstelling van de Westrandweg (doortrekken A5 tot Coentunnel). In 2019 is op beide hoofdrijbanen tweelaags ZOAB aangebracht tussen km 1,0 en 3,8. Hierdoor is de overschrijding op dit gedeelte opgelost. Voor het overige deel van deze locatie wordt het akoestisch onderzoek geactualiseerd op basis van een verkeersprognose voor 2040 waarna een aanvraag om GPP-wijziging wordt ingediend.

A7/N31 Knooppunt Drachten

Omdat de verkeerscijfers over 2018 onzeker waren is in 2019 hiervoor nader onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek bevestigt de juistheid van de eerdere cijfers en de eerdere overschrijding van het GPP. Ter hoogte van dit nalevingsknelpunt liggen aan beide zijden van de N31 delen van bedrijventerrein Azeven. Een stiller wegdek is niet doelmatig. Voor deze locatie zal in 2021 een aanvraag tot GPP-wijziging worden ingediend.

A7/N33 Knooppunt Zuidbroek

Op deze locatie zijn de GPP's gebaseerd op het akoestisch model dat is opgesteld ten behoeve van het project N33 Assen - Zuidbroek. In het akoestisch model is een wegdek van ZOAB op de verbindingbogen aangehouden. Op de verbindingbogen van het knooppunt Zuidbroek is de keuze gemaakt om DAB aan te leggen, hoewel hier geen technisch bezwaar aanwezig is voor ZOAB. Dit veroorzaakt een overschrijding op deze locatie. Rijkswaterstaat lost dit knelpunt op door op termijn (3 tot 5 jaar) ZOAB aan te leggen. In het najaar van 2019 is op de fly-under van het knooppunt het wegdek vervangen door ZOAB.

Het vervangen van het DAB op de overige verbindingbogen zal worden gecombineerd met de wegwerkzaamheden ten behoeve van het project N33-Midden.

Voor de referentiepunten aangrenzend aan het knooppunt waar een stiller wegdek niet doelmatig is zal het nalevingsknelpunt worden opgelost door middel van een GPP-wijziging. Voor deze locatie zal Rijkswaterstaat in 2021 een aanvraag voor de wijziging van het GPP opstellen en indienen.

A8 Aansluiting N246 - knooppunt Zaandam

Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid is in 2013 op de zuidelijke rijbaan van de A8 bij Westzaan de maximumsnelheid voor het invoegend verkeer verhoogd. Daarnaast is de omvang van het verkeer sinds 2008 op dit wegvak gegroeid. Dit veroorzaakt hier een overschrijding van de GPP's. Rijkswaterstaat heeft het knelpunt inmiddels opgelost door in juli en augustus 2020 tweelaags ZOAB-fijn aan te leggen op de linker en rechter hoofdrijbanen en door fouterstel van het geluidregister.

A9 knooppunt Raasdorp - knooppunt Badhoevedorp

Door de openstelling van de Westrandweg (doortrekken A5 tot Coentunnel) is vanaf 2012 het verkeer op dit wegvak sterk gegroeid. Dat is de belangrijkste oorzaak van de overschrijding langs de A5. Ter hoogte van Lijnden is de overschrijding langs de A9 het gevolg van een sterkere verkeersgroei dan de prognose voor 2030 die in het project A9 Omlegging Badhoevedorp is gebruikt. In het project zijn al veel maatregelen getroffen zoals tweelaags ZOAB en 3 meter hoge schermen aan weerszijden van de weg.

Rijkswaterstaat start een onderzoek op woningniveau om te bepalen waar aanvullende maatregelen doelmatig zijn en een GPP-wijzigingsprocedure te kunnen starten. Bij het eerstvolgend onderhoud (rond 2024-2025) wordt op de rechter hoofdrijbaan de topklaag vervangen door een stillere asfaltsoort met een fijne topklaag. Rijkswaterstaat vraagt een tijdelijke ontheffing aan tot 2025. Ten noordwesten van knooppunt Raasdorp wordt in 2020 op de rechter rijbaan van de A9 tweelaags ZOAB aangebracht tussen km 38,2 en 41,0 als doelmatige maatregel om een (dreigende) overschrijding op te lossen. Dit sluit aan op het bestaande tweelaags ZOAB van de Omlegging Badhoevedorp.

A9 knooppunt Rotteplein - knooppunt Raasdorp

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang op één verbindingsoog groter was dan de verkeersprognose van het besluit waarop de GPP's zijn gebaseerd. In 2021 worden de beide hoofdrijbanen van de A9 en, indien technisch mogelijk, boog "r" van de N205 voorzien van tweelaags ZOAB. Met deze maatregelen wordt het knelpunt grotendeels opgelost. Een resterende lichte overschrijding ten noorden van knooppunt Rotteplein kan worden opgelost in het project Rotteplein.

A10 knooppunt Coenplein - aansluiting A200

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het Tracébesluit Tweede Coentunnel waarop de GPP's zijn vastgesteld. Voor dit knelpunt zijn maatregelen niet doelmatig. Rijkswaterstaat dient een aanvraag in tot verhoging van de GPP's.

A12 Knooppunt Prins Clausplein - aansluiting Zoetermeer

Groot onderhoud op de A12 is gepland in 2024. Tijdens het groot onderhoud wordt een bronmaatregel aangebracht waarmee aan het geluidproductieplafond wordt voldaan.

A12 Aansluiting Zoetermeer - knooppunt Gouwe

Groot onderhoud op de A12 is gepland in 2024. Tijdens het groot onderhoud wordt een bronmaatregel aangebracht waarmee aan het geluidproductieplafond wordt voldaan.

A12 Beheergrens RWS-MN (km 102,6) - Ede

De overschrijding ten noorden van Maanderbroek wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang in 2019 groter was dan de verkeersprognose die aan het besluit waarop de GPP's zijn vastgesteld ten grondslag lag. De overschrijding wordt beperkt door de aanleg van een bronmaatregel op de hoofdrijbaan van de A12 in 2020. De overschrijding wordt verholpen door een bronmaatregel op de A30. Groot onderhoud op dit wegvak en daarmee aanleg van de bronmaatregel is gepland in de periode 2023-2025 plaats.

A12 Ede - Grijsoord

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de GPP's in het geluidregister gebaseerd zijn op ZOAB als verharding op de verbindingsboog, terwijl er op dit moment nog DAB aanwezig is. Uit akoestisch onderzoek blijkt dat de overschrijding met verschillende bronmaatregelen kan worden opgelost. In 2020 wordt een keuze gemaakt welke bronmaatregel wordt uitgevoerd.

A15 Maasvlakte - aansluiting Brielle (N57)

Voor de (dreigende) overschrijdingen langs de A15 wordt nieuw onderzoek opgestart uitgaande van verkeersprognoses gebaseerd op het meest recente verkeersmodel Aangezien maatregelen hier niet doelmatig zijn zal Rijkswaterstaat een GPP wijziging voorbereiden en aanvragen.

A15 Aansluiting A24 - knooppunt Benelux

In 2020 wordt onderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid van geluidgevoelige objecten langs het wegvak tussen km 45,0 en 45,7. Op basis van de uitkomsten daarvan wordt in 2021 vervolgstappen gezet.

A15 Knooppunt Benelux - knooppunt Ridderkerk-Noord

Op de A15 westelijk van Vaanplein tot Waalhaven Zuid is sprake van een overschrijding die wordt veroorzaakt doordat er meer verkeer op de A15 rijdt dan was verwacht ten tijde van het opstellen van het Tracébesluit A15 Maasvlakte – Vaanplein. Rijkswaterstaat is gestart met een onderzoek naar de mogelijkheden om doelmatige maatregelen te realiseren. Na afronding van dit onderzoek worden in 2021 vervolgstappen gezet.

A16 Knooppunt Ridderkerk-Noord - knooppunt Ridderkerk-Zuid

Ter hoogte van het knooppunt Ridderkerk wordt op één referentiepunt het geluidproductieplafond overschreden. Dit wordt veroorzaakt door de groei van het verkeer. Rijkswaterstaat start een akoestisch onderzoek waarin de doelmatigheid van maatregelen wordt onderzocht. Vervolgstappen naar aanleiding van dit onderzoek worden in 2021 verwacht.

A20 Knooppunt Kethelplein - knooppunt Kleinpolderplein

Voor de (dreigende) overschrijdingen langs de A20 wordt nieuw onderzoek opgestart uitgaande van verkeersprognoses gebaseerd op het meest recente verkeersmodel.

A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd

In 2016 is de toekomstsituatie op basis van het Tracébesluit Ring Utrecht opgenomen in het geluidregister. Daarbij zijn ook de GPP's gewijzigd. Aangezien het project nog moest worden uitgevoerd was de werkelijke situatie anders en kon de geluidruimte daardoor in de afgelopen jaren niet betrouwbaar worden bepaald. Na de vernietiging van het Tracébesluit is de oorspronkelijke situatie in het geluidregister teruggeplaatst en kan GPP-toetsing weer wel betrouwbaar worden uitgevoerd. Er is nu zichtbaar geworden dat de voortgaande verkeersgroei tot een overschrijding van het GPP heeft geleid. Rijkswaterstaat werkt aan een nieuw Tracébesluit waarvan de vaststelling is voorzien in 2020. Met de maatregelen die in dit Tracébesluit 2020 zijn opgenomen worden de overschrijdingen opgelost.

A28 Knooppunt Hattemberbroek - N340

De overschrijding wordt veroorzaakt de groei van het verkeer. Er is een bronmaatregel opgenomen voor het eerstvolgend groot onderhoud. Groot onderhoud op dit wegvak vindt op zijn vroegst in de periode 2023-2025 plaats. Met de bronmaatregel wordt de overschrijding weggenomen.

A28 Knooppunt Lankhorst - Beheergrens RWS-ON (km 117,1)

De overschrijding wordt veroorzaakt door de groei van het verkeer. Er is een bronmaatregel opgenomen voor het eerstvolgend groot onderhoud. Groot onderhoud op dit wegvak is gepland in de periode 2023-2025 plaats. Met de bronmaatregel wordt de overschrijding weggenomen.

A28/N33 Knooppunt Assen

Op deze locatie zijn de GPP's gebaseerd op het akoestisch model dat is opgesteld ten behoeve van het project N33 Assen – Zuidbroek. In het akoestisch model is een wegdek van ZOAB op de verbindingen aangehouden. Op de verbindingen van het knooppunt Assen is de keuze gemaakt om DAB aan te leggen, hoewel hier geen technisch bezwaar aanwezig is voor ZOAB. Dit veroorzaakt een overschrijding op deze locatie. Rijkswaterstaat lost dit knelpunt op door op termijn (3 tot 5 jaar) ZOAB aan te leggen.

A31 Midlum – Dronrijp

Uit analyse van de verkeersgegevens over 2018 voor dit deel van de A31 bleek dat deze onzeker waren (verkeersintensiteiten plausibel, aandeel vrachtverkeer niet plausibel). Op basis van de verkeerscijfers voor 2019 is het knelpunt sterk in omvang afgenomen.

Rijkswaterstaat lost een deel van het knelpunt op door de aanleg in 2022 van een bronmaatregel ter hoogte van Franeker. Voor de delen waar de bronmaatregelen niet doelmatig is zal Rijkswaterstaat eind 2020 een verzoek voor wijziging van de GPP's indienen.

A35 Knooppunt Buren – Enschede-West

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de werkelijke intensiteiten op de toerit hoger liggen dan waarvan in het Tracébesluit is uitgegaan. De overschrijding vindt plaats langs de noordelijke toerit waar geen geluidgevoelige objecten staan. De overschrijding kan worden weggenomen door het verhogen van het GPP. In 2020 start hiervoor een akoestisch onderzoek.

A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens

In de periode mei - november 2020 wordt tweelaags ZOAB op delen van de A37 tussen Knooppunt Holsloot en de Duitse grens aangebracht. Hiermee worden de resterende (dreigende) overschrijdingen van de GPP's in dit nalevingsknelpunt opgeheven.

A50 Eindhoven - Oss

De overschrijding ten zuiden van het Wilhelminakanaal wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het besluit waarop de GPP's ten zuiden van het Wilhelminakanaal zijn gebaseerd. De overschrijding ten noorden van het Wilhelminakanaal wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer ten opzichte van het jaar 2008, waarop de GPP's hier zijn gebaseerd.

De maatregelafwegingen op beide trajecten zijn afgerond en in 2020 worden aanvragen voor de wijziging van het GPP in procedure gebracht voor de A50 ten zuiden van de aansluiting Son en voor het gedeelte tussen de aansluitingen Veghel en Volkel.

Voor de A50 ten zuiden van het Wilhelminakanaal wordt in 2022 een stiller wegdek in de vorm van tweelaags ZOAB aangelegd, waardoor de (dreigende) overschrijding wordt weggenomen.

Voor de A50 tussen de aansluitingen Son en Veghel wordt in 2021 en 2022 een stiller wegdek in de vorm van het experimentele wegdek tweelaags ZOAB-fijn aangelegd, waardoor de (dreigende) overschrijding wordt weggenomen.

A50 Ewijk - Valburg

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de actuele verkeersintensiteit in een deel van knooppunt Ewijk hoger ligt dan de verkeersintensiteit in het Tracébesluit Ewijk – Valburg waarop de GPP's zijn gebaseerd. Rijkswaterstaat heeft een aanvraag ingediend om de GPP's te wijzigen. In 2020 wordt een definitief GPP wijzigingsbesluit verwacht. Bij een positief besluit is daarmee het knelpunt in 2020 opgelost.

A58 De Poel

Op en nabij knooppunt De Poel is er in 2019 sprake van een overschrijding van het geluidproductieplafond. De overschrijding wordt veroorzaakt door een toename van de verkeersomvang mede in relatie tot de realisatie van de nieuwe aansluiting Heinkensand. Uit een verkennend geluidonderzoek is gebleken dat er geen woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen in de invloedssfeer van dit knelpunt liggen. Geluidmaatregelen (stiller wegdek) zijn daarom naar verwachting niet doelmatig. Gelet op de uitkomst van het verkennend onderzoek zal Rijkswaterstaat een aanvraag tot verhoging van het geluidproductieplafond indienen. Het daarvoor benodigde nadere akoestisch onderzoek wordt in 2020 uitgevoerd.

A58 Middelburg-Centrum - Middelburg-Oost

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter was dan de verkeersprognose in het besluit waarop de GPP's zijn vastgesteld. De overschrijding zal worden opgelost door de aanleg van tweelaags ZOAB op de noordbaan van de A58 van km 166,37 tot km 168,1. Rijkswaterstaat legt de wegverharding aan in 2021. Waar geluidbeperkende maatregelen niet doelmatig zijn wordt een aanvraag tot wijziging van de GPP's ingediend.

A65 Knooppunt Vught - knooppunt de Baars

De overschrijding wordt veroorzaakt door een wijziging van de verharding ten gevolge van technische redenen. Op het wegvak tussen de spoorkruising in Vught en de grens met de gemeente Haaren bereidt de gemeente Vught een bestemmingsplan voor vanwege wijzigingen aan de N65. Met de bijbehorende wijziging van de GPP's worden ook de overschrijdingen opgelost.

A67 Belgische grens - knooppunt de Hogt

De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer ten opzichte van het jaar 2008, waarop de GPP's hier zijn gebaseerd. Voor het wegvak tussen de Belgische grens en km 4,65 is een wijziging van het GPP in voorbereiding welke in 2020 in procedure wordt gebracht. In 2020 en 2021 legt Rijkswaterstaat stillere wegdekken aan tussen km 10,0 en km 13,4. Rijkswaterstaat monitort de ontwikkeling van de geluidruimte op de rest van dit traject legt - zo mogelijk in combinatie met gepland asfaltonderhoud - een stiller wegdek aan in de vorm van tweelaags ZOAB. Zo nodig wordt hiervoor een tijdelijke ontheffing aangevraagd.

A73 Het Vonderen - Belfeld

De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer sinds de volledige openstelling van de Roertunnel.

Vanwege organisatorische redenen kon de bronmaatregel tussen km 21,6 en km 23,6 voor het jaar 2020 niet worden aangelegd en is deze doorgeschoven naar 2021. In 2020 wordt een nieuwe tijdelijke ontheffing aangevraagd tot en met 2023 voor het wegvak tussen km 30,3 en km 35,0. Aanleiding hiervoor is een proef met levensduurverlengende middelen op de A73. Deze proef past in de duurzaamheidsopgave van Rijkswaterstaat omdat met een langere levensduur van de verharding de uitstoot van CO₂ en het materiaalverbruik aanmerkelijk vermindert, terwijl er geen sprake is van een mindere akoestische prestatie van het wegdek. Na afloop van de proef zal in 2024 op het betreffende wegvak een bronmaatregel in de vorm van het experimentele wegdek tweelaags ZOAB-fijn worden aangelegd waarmee de overschrijding ter plaatse wordt opgelost.

Voor het resterende knelpunt ten noorden van de Roertunnel wordt in 2020 een verzoek tot wijziging van GPP's ingediend.

A73 Venlo

De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer ten opzichte van het jaar 2008 waarop de GPP's hier zijn gebaseerd. Het wegvak ten zuiden van de Eindhovenseweg valt binnen het projectgebied van het Tracébesluit A73 Zaarderheiken. Binnen dit project wordt ook het nalevingsknelpunt ter plaatse opgelost. Naar verwachting wordt het betreffende Tracébesluit eind 2020 vastgesteld.

A73 Knooppunt Zaarderheiken - knooppunt Rijkevoort

De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer ten opzichte van het jaar 2008, waarop de GPP's hier zijn gebaseerd. Rijkswaterstaat zal – zo mogelijk in combinatie met gepland asfaltonderhoud en eventueel de aanvraag van een tijdelijke ontheffing - een bronmaatregel aanleggen in de vorm van tweelaags ZOAB tussen de aansluitingen Greenport Lane en Venray-noord. Ten noorden van de aansluiting Venray-noord wordt een verhoging van het GPP voorbereid welke naar verwachting in 2021 in procedure wordt gebracht.

A73 Knooppunt Rijkevoort - Maasbrug

De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer ten opzichte van het jaar 2008, waarop de GPP's hier zijn gebaseerd. Door een administratie omissie is de bronmaatregel ter hoogte van de aansluiting Haps niet in de geluidberekeningen opgenomen, waardoor ter plaatse een overschrijding van het GPP wordt berekend. In de geluidberekeningen ten behoeve van het nalevingsverslag over 2020 zal dit hersteld worden en zal te zien zijn dat de overschrijding is opgelost.

A79 Bunde - Kunderberg

De (dreigende) overschrijding wordt veroorzaakt doordat op het betreffende wegvak in 2019 nog geen ZOAB was aangelegd, terwijl aanleg van ZOAB uiterlijk in 2016 verplicht is. Reden hiervoor is dat te aanleg van ZOAB gelijktijdig zal worden uitgevoerd met het grootschalig onderhoud van de weg waarvan de start van de werkzaamheden is uitgesteld tot 2020. De oplevering van de werkzaamheden is voorzien in 2021. De verlaging van de maximumsnelheid vanwege verkeersveiligheid heeft een positief effect gehad op de geluidproductie van de weg, maar niet in die mate dat alle overschrijdingen zijn opgelost.

N9 De Stolpen - Huiswaarderweg

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het Tracébesluit N9 Koedijk – De Stolpen waarop de GPP's zijn vastgesteld. Voor dit knelpunt zijn maatregelen grotendeels niet doelmatig gebleken. Voor de kern Burgervlotbrug is dat niet zeker. Daarom actualiseert Rijkswaterstaat het akoestisch onderzoek op woningniveau voor de hele schakel, dient een aanvraag in tot verhoging van de GPP's, plant de aanleg in van DGD-A op de N9 in 2025 en vraagt een tijdelijke ontheffing aan tot 2025 voor de kern Burgervlotbrug.

N18 Westendorp – Lichtenvoorde

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersintensiteit als gevolg van actuele tellingen hoger ligt dan de verkeersintensiteiten uit de registerdataset. De overschrijding zal worden opgelost met een GPP wijziging in verband met een technisch bezwaar tegen de aanleg van een bronmaatregel. Het akoestisch onderzoek zal in 2020 starten.

N31 Knooppunt Werpsterhoek – Drachten

Het aanbrengen van de benodigde tweelaags ZOAB op de N31 tussen Wergea en Drachten zal plaatsvinden in samenhang met de werkzaamheden waarbij de hoogovenslakken uit de fundering van de N31 worden verwijderd. Dit zal omstreeks het jaar 2023 plaatsvinden. Het eerder aanbrengen van tweelaags ZOAB is gezien de geplande werkzaamheden niet mogelijk. Voor de weggedeeltes waar op termijn tweelaags ZOAB wordt aangebracht zal eind 2020 een aanvraag voor een tijdelijke ontheffing naleving worden ingediend. Voor de delen waar tweelaags ZOAB niet doelmatig is zal eind 2020 een verzoek voor wijziging van de GPP's worden ingediend.

N33 Veendam – Meeden

Omdat de verkeerscijfers over 2018 onzeker waren is in 2019 hiervoor nader onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek bevestigt de juistheid van de eerdere cijfers en de eerdere overschrijding van het GPP.

Een stiller wegdek is hier doelmatig en zal op termijn worden toegepast. Voor deze locatie zal in 2021 een tijdelijke ontheffing naleving worden aangevraagd.

N35 Wierden – Azelo

In 2019 is het Tracébesluit N35 Nijverdal – Wierden gepubliceerd. Het Tracébesluit voorziet in de aanleg van bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting te beperken. Naar verwachting eind 2020 starten de werkzaamheden. Vanaf dat moment geldt er een vrijstelling voor de naleving van GPP's. Er is dan geen sprake meer van overschrijding van de GPP's.

N50 Hattemberbroek - Ramspol

De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van de verkeersintensiteit. In 2020 zal een verzoek tot wijziging van GPP's worden ingediend voor het gedeelte Kampen - Ens. Dit is in 2019 niet gelukt als gevolg van wijzigingen in de uitgangspunten en resultaten van het akoestisch onderzoek. Voor de referentiepunten waarvan het knelpunt in het project N50 Kampen – Kampen-Zuid wordt opgelost zal de overschrijding blijven bestaan totdat er wordt gestart met de werkzaamheden, naar verwachting in 2022.

N50 Knooppunt Emmeloord – Ramspol

In 2020 wordt voor de N50 van Ens tot Kampen-Noord een GPP-wijzigingsprocedure doorlopen waarmee onder meer de overschrijdingen bij Ens en Ramspolbrug worden opgelost. De GPP's zullen daarbij worden verhoogd op basis van de verkeersprognose voor 2040. Een maatregel aan de weg is niet doelmatig gebleken.

N57 Ouddorp

Bij Ouddorp is een rotonde gerealiseerd zonder dat er destijds onderzoek is gedaan naar mogelijk doelmatige geluidbeperkende maatregelen. Dit is inmiddels onderzocht en er zijn ter plekke geen bronmaatregelen of afscherpende maatregelen doelmatig. Rijkswaterstaat start daarom alsnog de procedure om hier de GPP's te wijzigen.

N57 Burgh

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang in 2019 sterk is toegenomen ten opzichte van 2018. Er zal nader onderzoek worden gedaan naar de achtergrond van de hogere verkeerscijfers en eventuele nieuwe inzichten ten aanzien van de verkeersprognose. Vervolgens zal worden bepaald of de geconstateerde overschrijding van het geluidproductieplafond een permanent karakter heeft. In het volgende nalevingsverslag over 2020 wordt hierover gerapporteerd. Op deze locatie speelt bovendien het veiligheidsproject RoZé waarvoor akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd. Binnen dit project zullen geluidreducerende maatregelen in de vorm van SMA 0/8 worden toegepast in 2021, wat naar verwachting zal leiden tot het oplossen van de overschrijdingen.

Stand van zaken overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarde

N33 ter hoogte van Zuidbroek

Op 2 referentiepunten wordt in 2019 de maximale ontheffingswaarde overschreden doordat het verkeer op de verbindingbogen van het knooppunt Zuidbroek sterker is gegroeid dan verwacht. Deze locatie maakt deel uit van het onderzoek voor het project N33-Midden waarin de overschrijding wordt opgelost.

Overschrijdingen uit 2018 die in 2019 zijn opgelost

Hieronder wordt een overzicht gegeven van overschrijdingen uit het vorige verslag die inmiddels zijn opgelost of zijn teruggebracht tot een dreigende overschrijding en in dit verslag dus niet meer voorkomen.

In het nalevingsverslag 2018 is vermeld dat voor een aantal knelpunten in het noorden van het land de verkeerscijfers onzeker waren. Deze onzekerheid maakte het ongewenst om op basis hiervan keuzes te maken ten aanzien van maatregelen en plafondwijzigingen.

In 2019 heeft nader onderzoek naar de verkeerscijfers plaatsgevonden. Naar aanleiding daarvan konden op een aantal rijkswegen in Friesland de cijfers verbeterd worden.

Dit heeft tot gevolg dat er géén sprake blijkt te zijn van een overschrijding bij de volgende locaties:

- A7 Bolsward
- A31 Dronrijp - Marsum
- A32 Akkrum - Werpsterhoek
- N31 Traverse Harlingen
- A37/N34 Knooppunt Holsloot

Daarnaast is de omvang van de overschrijding langs de A31 Midlum - Franeker sterk afgenomen.

Zeven overschrijdingslocaties uit het nalevingsverslag van 2018 zijn in 2019 opgelost door de aanleg van een stiller wegdek:

- A4 Roelofarendsveen - Burgerveen
- A4 Knooppunt Zoomland - aansluiting Bergen op Zoom
- A4 Beheergrens RWS-WNN (km 21,8) - knooppunt Burgerveen
- A9 Knooppunt Rottepolderplein - Velsbroek
- A67 Knooppunt Zaarderheiken - Duitse grens
- N31 Zurich - Harlingen-Zuid
- N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg

Eén overschrijdingslocatie uit het nalevingsverslag van 2018 is opgelost doordat in 2019 een besluit is genomen tot de wijziging van GPP's:

- A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein

Eén overschrijdingslocatie uit het nalevingsverslag van 2018 is in 2019 opgelost door de verlening van een ontheffing van de nalevingsplicht in de aanloop naar de aanleg van tweelaags ZOAB fijn:

- A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg

Twee overschrijdingslocaties uit het nalevingsverslag van 2018 zijn in 2019 opgelost door afname van het verkeer in 2019:

- A32 Meppel-Zuid - knooppunt Lankhorst
- A17 Knooppunt Noordhoek

Eén overschrijdingslocatie uit het nalevingsverslag van 2018 is in 2019 opgelost door foutherstel:

- A7 Knooppunt Zaandam

Bijlage C

C Geluidruimte naleving 2019



Geluidruimte naleving 2019

Legenda

- Geluidruimte groter dan 0,5 dB
- Geluidruimte tussen 0,5 en 0,0 dB (dreigende plafondoverschrijding)
- Geluidruimte kleiner dan 0,0 dB (plafondoverschrijding)
- Situaties met een ontheffing
- Situaties met een vrijstelling
- Situaties waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is

Auteur: Rijkswaterstaat WVL
Datum: 14-07-2020
Kaartnummer: 1

Bron: Rijkswaterstaat WVL

Service Layers Credits: Esri Nederland, Community Map Contributors

C Knelpunten naleving 2019



Knelpunten naleving 2019

Legenda

-  Geluidruimte tussen 0,5 en 0 dB (dreigende plafondoverschrijding)
-  Geluidruimte kleiner dan 0,0 dB (plafondoverschrijding)

Auteur: Rijkswaterstaat WVL
Datum: 14-07-2020
Kaartnummer: 2

Bron: Rijkswaterstaat WVL

Service Layers Credits: Esri Nederland, Community Map Contributors

Bijlage D

D Verkeersintensiteiten naleving 2019



Verkeersintensiteiten naleving 2019

Legenda

- Tot 10.000 mvt/etm
- 10.000 tot 20.000 mvt/etm
- 20.000 tot 30.000 mvt/etm
- 30.000 tot 50.000 mvt/etm
- Meer dan 50.000 mvt/etm

Auteur: Rijkswaterstaat WVL
Datum: 24-08-2020
Kaartnummer: 3

Bron: Rijkswaterstaat WVL

Service Layers Credits: Esri Nederland,
Community Map Contributors

D Snelheden naleving 2019



Snelheden naleving 2019

Legenda

- 130 km/uur
- 120/130 km/uur
- 100/130 km/uur
- 120 km/uur
- 100 km/uur
- 90 km/uur
- 80 km/uur of lager

Auteur: Rijkswaterstaat WVL
Datum: 24-08-2020
Kaartnummer: 4

Bron: Rijkswaterstaat WVL

Service Layers Credits: Esri Nederland,
Community Map Contributors

D Wegdekken naleving 2019



Wegdekken naleving 2019

Legenda

- DAB
- zoab
- Tweelaags zoab
- Tweelaags zoab-fijn
- Dunne deklaag type A of B
- Overige wegdekken

Auteur: Rijkswaterstaat WVL

Datum: 14-07-2020

Kaartnummer: 5

Bron: Rijkswaterstaat WVL

Service Layers Credits: Esri Nederland,
Community Map Contributors

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

september 2020 | WVL0920ZB48