

Lijst van vragen

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over de Derde Voortgangsrapportage Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (Kamerstuk 32 404, nr. 101).

De voorzitter van de commissie,
Agnes Mulder

Adjunct-griffier van de commissie,
Van der Zande

- | Nr | Vraag |
|----|---|
| 1 | Wat is de financiële status van het project «Westelijke ontsluiting regio Amersfoort»? |
| 2 | Wat gebeurt er met de aanbesteding wanneer er geen extra financiële middelen worden gevonden? |
| 3 | Wat zijn de doelstellingen van het project «Westelijke ontsluiting regio Amersfoort»? |
| 4 | Wat zijn alternatieve methoden van financiering (vanuit het Rijk), die aangewend zouden kunnen worden om het project «Westelijke ontsluiting regio Amersfoort» te laten aanbesteden? |
| 5 | Hoe gaat u de kosten in de hand houden, gezien het feit dat het potentieel tekort met bijna € 31 miljoen is toegenomen ten opzichte van de vorige rapportageperiode en nu € 293 miljoen op een totaalbudget van circa € 3,8 miljard bedraagt? |
| 6 | Welke gevolgen kunnen worden verwacht voor de reiziger vanwege het feit dat de planning van het project Zuidasdok onder druk staat, waardoor ook een indienststelling van de laatste bouwstap van Amsterdam Centraal Station in 2029 niet realistisch is? |
| 7 | Is het realistisch dat er geen vertraging optreedt, gezien de uitdagingen rond de uitvoering van de tweede tunnelbuis bij Delft, die te maken hebben met de realisatie van tunneltechnische installaties (corridor Den Haag – Breda)? |
| 8 | Sluit het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) aan op Europese treincorridors? |
| 9 | In hoeverre is in het PHS rekening gehouden met het wegwerken van gelijkvloerse kruisingen? |
| 10 | Hoeveel reizigers ondervinden voordeel van de verandering in de dienstregeling op het OV SAAL-traject vanaf 2029 en om hoeveel reistijdwinst gaat het? |
| 11 | Hoeveel reizigers ondervinden nadeel van de verandering in de dienstregeling op het OV SAAL-traject vanaf 2029 en om hoeveel reistijdverlies gaat het? |
| 12 | Worden de werkzaamheden bij Weesp omtrent geluidshinder langs het spoor voor 2029 gerealiseerd? Zo nee, waarom niet? |