

## BIJLAGE

### Overzicht van voor de maritieme sector van belang zijnde regelingen (exclusief het geld voor fundamenteel onderzoek door MARIN):

#### Subsidieregeling Duurzame Scheepsbouw (SDS) (EZK)

2018: € 4,6 mln.

2019: € 4,6 mln.

2020: € 4,6 mln.

#### Demonstratieregeling Klimaattechnologie en -innovatie in transport (DKTI) (I&W)

2018: -

2019: € 5,4 mln.

2020: Nog niet bekend

#### Maritieme Innovatie Impulsprojecten (EZK)

Jaarlijks € 250.000

#### Publiek Private Samenwerking Onderzoek en Innovatie (PPS) TKI Maritiem (EZK)

2018: € 1.648.918

2019: € 1.166.492

2020: € 2.041.415

Daarnaast geeft EZK jaarlijks nog een bedrag aan de TKI's (Topconsortium Kennis en innovatie), met dit budget kunnen ze hun administratieve taken bekostigen en werken aan verbinding in de sector. Programma Ondersteunen Activiteiten (POA)

2018: € 215.000

2019: € 232.000

2020: € 213.200

### Opvolging naar aanleiding van de Green deal:

#### Walstroom

Het kabinet heeft dit voorjaar in het kader van de structurele aanpak stikstofproblematiek € 12 mln. beschikbaar gesteld voor walstroomvoorzieningen in havens ten behoeve van de zeevaart. Het gaat om

2021: € 4 mln.

2022: € 6 mln.

2023: € 2 mln

Regeling validatie van de effecten van duurzame maritieme oplossingen voor de zeevaart

In de Green deal is afgesproken een maritieme validatieregeling in te voeren:

2020: € 1 mln.

2021: € 1 mln.

2022: € 1 mln.

2023: € 1 mln.

2024: € 1 mln.