

Lijst van vragen

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat inzake het Besluit tot wijziging van het Besluit burgerluchthavens.

De voorzitter van de commissie,
Agnes Mulder

Adjunct-griffier van de commissie,
Schuurkamp

- Nr Vraag
- 1 Zal de wijziging van het besluit in zijn praktische toepassing (kunnen) leiden tot meer geluidsoverlast of minder veiligheid voor de omwonenden van de ziekenhuizen waar het om gaat?
 - 2 Waarom is het niet mogelijk om gewoon geluidsruimte te reserveren voor het gebruik van helikopters? Waarom is het nodig om voor ziekenhuizen een regelvrije/normvrije zone te creëren?
 - 3 Vervalt met deze wijziging niet elke incentive om voor minder overlast te zorgen en de veiligheid te vergroten?
 - 4 Vervalt de voormalige afweging tussen het belang van activiteiten die geluidsoverlast veroorzaken of de veiligheid beïnvloeden straks, doordat de overlast en veiligheidsrisico's van reddingshelikopters niet meer meetellen?
 - 5 Welke andere beleidsopties of maatregelen waren mogelijk geweest om noodzakelijke vluchten van reddingshelikopters mogelijk te maken? Zijn deze opties onderzocht? Zo ja, waarom zijn deze afgevallen?
 - 6 Leidt de wijziging er mogelijk toe dat ziekenhuizen de permanente standplaatsen van reddingshelikopters worden, waardoor geluidsruimte vrijkomt bij de vliegvelden waar deze helikopters nu gestationeerd zijn?
 - 7 Was het niet voldoende geweest om deze helikopters extra ruimte binnen de bestaande regels te geven in plaats van de regels af te schaffen?
 - 8 Hoe zouden geluidbronnen en veiligheidsrisico's in de omgeving van de betreffende ziekenhuizen kunnen worden verminderd, zodat er binnen de huidige regels ruimte ontstaat voor helikopters?
 - 9 Kunt u voor elk van de betrokken ziekenhuizen aangeven tot hoeveel meer geluidsoverlast of veiligheidsrisico's deze wijziging gaat leiden? Is hier een maximum aan gekoppeld, nu deze helikopters een vrijstelling hebben?