**Position paper ProRail**

t.b.v. het rondetafelgesprek over de omvorming van ProRail tot zbo dd 10 september 2020

* ProRail bedankt de commissie voor Infrastructuur en Waterstaat voor de uitnodiging voor het rondetafelgesprek en waardeert het zeer dat de Kamer, zeker in coronatijd, uitgebreid met experts in gesprek gaat over dit onderwerp.
* De prestaties op het spoor die we samen met vervoerders en andere partners behalen zijn goed. Het jaar 2019 was een recordjaar wat betreft aantal treinen en punctualiteit. Tegelijkertijd heeft de coronacrisis een grote impact op het spoorvervoer en zijn er gebieden waar de prestaties écht beter moeten, zoals in de havengebieden waar goederenvervoerders en verladers nu te veel last hebben van verstoringen en belemmeringen. Daarover zijn we transparant en werken we hard aan het verbeteren van de prestaties.
* ProRail staat samen met de andere partijen in de spoorsector voor een grote opgave. Het op peil houden van goed en veilig openbaar vervoer tijdens de coronacrisis en tegelijkertijd het spoor gereed maken voor de toekomst: de verwachte groei van (stedelijke) mobiliteit en goederenvervoer goed opvangen en zorgen voor verdere verduurzaming van mobiliteit, onder andere door het verbeteren van internationale treinverbindingen. Voor deze taak staan we als spoorsector samen aan de lat, en dat maakt optimalisatie van de samenwerking in de sector nu extra belangrijk. Dit is ook goed voor de werkgelegenheid in Nederland en ProRail wil daarmee ook een bijdrage leveren aan economisch herstel na de coronacrisis.
* Deze opgave vraagt om een zelfstandige en onafhankelijke spoorbeheerder, die vanuit haar maatschappelijke rol en vakkennis alle overheden en de spoorsector goed kan adviseren over de ontwikkeling van spoormobiliteit in Nederland. En die kritisch kan zijn wanneer dat nodig is.
* ProRail en het ministerie van IenW grijpen de omvorming van ProRail tot zelfstandig bestuursorgaan gezamenlijk aan voor een aantal verbeteringen:
	+ duidelijke rolverdeling tussen het ministerie van IenW en ProRail voor een nog betere aansluiting van beleid (het ‘wat’) op uitvoering (het ‘hoe’);
	+ stevige adviesrol van ProRail richting de sector en overheden;
	+ efficiëntere informatievoorziening van ProRail aan IenW: minder bureaucratie en detailinformatie, meer toegankelijke en integrale verantwoording;
	+ optimaliseren van de samenwerking tussen IenW, ProRail en andere partijen in de spoorsector.
* De omvorming van ProRail tot zelfstandig bestuursorgaan is een unieke en complexe transitie op juridisch, financieel, fiscaal en organisatorisch gebied. ProRail zorgt er samen met het ministerie van IenW voor dat het proces van omvorming soepel en zorgvuldig verloopt en niet ten koste gaat van de operatie, de gelijkwaardige samenwerking met vervoerders, onze medewerkers, de beschikbare financiële middelen voor het spoor en de prestaties op het spoor.

Ik kijk er naar uit om namens ProRail op 10 september met u in gesprek te gaan en uw vragen te beantwoorden.