

2020Z14874

Vragen van de leden **Van Esch** en **Van Raan** (beiden PvdD) aan de Ministers van Buitenlandse Zaken, van Volksgezondheid, Welzijn en Sport en van Infrastructuur en Waterstaat over *het actief ontmoedigen van onnodige reizen naar risicogebieden* (ingezonden 20 augustus 2020).

Vraag 1

Kent u het bericht «1 op de 5 nieuwe coronapatiënten was kort daarvoor op vakantie in buitenland»?¹

Vraag 2

Klopt het dat van de ruim 4.000 nieuwe coronabesmettingen die de afgelopen week werden vastgesteld, er 738 in de twee weken daarvoor in het buitenland zijn geweest? Zo nee, hoe zit het dan?

Vraag 3

Erkent u dat op dit moment onnodig veel nieuwe besmettingen vanuit het buitenland Nederland binnenkomen? Zo nee, waarom niet?

Vraag 4

Erkent u dat de waarschuwing van het label «code oranje» kennelijk niet voldoende is om het aantal onnodige reizen naar risicogebieden in voldoende mate in te perken? Zo nee, waarom niet?

Vraag 5

Hoe gaat u de dagelijkse stroom aan nieuwe besmettingen vanuit het buitenland stoppen?

Vraag 6

Hoe gaat u voorkomen dat mensen nog massaal afreizen naar bestemmingen met code oranje?

¹ Hart van Nederland (18 augustus 2020): <https://www.hartvannederland.nl/nieuws/2020/nieuwe-coronapatiënten-vakantie-buitenland/>

Vraag 7

Kent u de motie-Van Esch c.s. waarin de Kamer de regering oproept om «vliegreizen naar risicogebieden actiever te ontmoedigen»?²

Vraag 8

Hoe gaat u deze motie uitvoeren?

Vraag 9

Erkent u dat bestemmingen met code geel ook vrij plotseling in code oranje kunnen veranderen, zoals recent nog het geval was met o.a. Brussel, Parijs, Marseille, Madrid, Mallorca, Ibiza en verschillende Spaanse regio's?³

Vraag 10

Deelt u de mening dat het daarom verstandig is om ook reizen naar bestemmingen met code geel actief te ontmoedigen? Zo nee, waarom niet?

Vraag 11

Herinnert u zich de recente publiekscampagne van de rijksoverheid toen er op OV-haltes posters hingen met teksten als «met de bus, alleen als het noodzakelijk is»?⁴

Vraag 12

Is een dergelijke campagne volgens u ook een optie voor het actief ontmoedigen van vliegreizen? Zo nee, waarom niet?

Vraag 13

Deelt u de mening dat het onwenselijk is dat er weer volop reclames in omloop zijn voor ploftickets en dat op websites waar vliegtickets kunnen worden geboekt, niet of nauwelijks melding wordt gemaakt van het reisadvies bij bepaalde bestemmingen?^{5 6 7} Zo nee, waarom niet?

Vraag 14

Deelt u de mening dat ook op websites waar vliegtickets kunnen worden geboekt, duidelijk moet worden gemaakt wat het reisadvies is bij de beschikbare bestemmingen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat is hierop uw inzet?

Vraag 15

Deelt u de mening dat ook op websites waar vliegtickets kunnen worden geboekt, het reizen naar risicobestemmingen actief dient te worden ontmoedigd? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat is hierop uw inzet?

Vraag 16

Kent u de actie van Corendon waarbij tijdens de verzengende hittegolf de korting op vliegtickets opliep bij hogere temperaturen?⁸

Vraag 17

Deelt u de mening dat, vanwege o.a. de klimaatcrisis en de coronacrisis, dergelijke reclames voor ploftickets volstrekt ongepast zijn? Zo nee, waarom niet?

Vraag 18

Wat is uw inzet om het aantal reclames voor ploftickets in te dammen?

² Motie-Van Esch c.s., d.d. 12 augustus 2020 (Kamerstuk 25 295, nr. 495).

³ NOS (15 augustus 2020): <https://nos.nl/artikel/2344206-oranje-reisadvies-en-quarantaine-voor-brussel-parijs-madrid-mallorca-en-ibiza.html>

⁴ <https://twitter.com/MinlenW/status/126596195779279875>

⁵ <https://www.vliegtickets.nl/>

⁶ <https://www.corendon.nl/>

⁷ <https://www.transavia.com/nl-NL/home/>

⁸ Corendon: «hoe heter ... hoe beter»: <https://www.corendon.nl/temperatuur>

Vraag 19

Kunt u alsnog een concreet antwoord geven op de eerdere schriftelijke vragen van het lid Van Raan over de onwenselijkheid van het bagatelliseren van volksgezondheidsrisico's en de waarde van code oranje door Corendon?⁹

Vraag 20

Kent u het bericht «De coronateststraat op Schiphol is «moeilijk te vinden» en «de capaciteit is onvoldoende»»?¹⁰

Vraag 21

Klopt het dat de capaciteit van de teststraat op Schiphol nog steeds onvoldoende is? Zo ja, hoe gaat u dit oplossen? Zo nee, waar blijkt dat uit?

Vraag 22

Klopt het dat de GGD nog geen verzoek heeft gekregen om de testcapaciteit en informatievoorziening op te schalen naar 100 procent van de vluchten uit risicogebieden? Zo ja, waarom is die opdracht nog niet gegeven?

Vraag 23

Wanneer gaat u de GGD alsnog verzoeken om de capaciteit en informatievoorziening op te schalen naar 100 procent van de vluchten uit risicogebieden?

Vraag 24

Wat is de stand van zaken omtrent teststraten op andere Nederlandse luchthavens?

Vraag 25

Kunt u deze vragen vanwege de urgentie binnen een week beantwoorden?

⁹ Antwoord op vraag 4 en 5 van de schriftelijke vragen van het lid Van Raan, d.d. 30 juli 2020 (documentnummer 2020D30727).

¹⁰ EenVandaag (18 augustus 2020): <https://eenvandaag.avrotros.nl/item/de-coronateststraat-op-schiphol-is-moeilijk-te-vinden-en-de-capaciteit-is-onvoldoende/>