

Vergaderjaar 2019–2020

35 463

Uitvoering van Verordening (EU) 2017/352 van het Europees Parlement en de Raad van 15 februari 2017 tot vaststelling van een kader voor het verrichten van havendiensten en gemeenschappelijke regels inzake de financiële transparantie van havens (PbEU 2017, L 57) (Uitvoeringswet EU-zeehavenverordening)

Nr. 5

VERSLAG

Vastgesteld 29 juni 2020

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat, belast met het voorbereidend onderzoek van dit wetsvoorstel, heeft de eer verslag uit te brengen van haar bevindingen. Het verslag behandelt alleen die onderdelen waarover door de genoemde fracties inbreng is geleverd.

Onder het voorbehoud dat de regering de vragen en opmerkingen in dit verslag afdoende zal beantwoorden, acht de commissie hiermee de openbare behandeling van het voorstel van wet voldoende voorbereid.

Inleiding

De leden van de VVD-fractie hebben met interesse kennisgenomen van het wetsvoorstel en hebben hierover nog enkele vragen en opmerkingen. Voor deze leden staat voorop dat onze havens internationaal moeten kunnen opereren en concurreren in een vrije en transparante markt met een gelijk speelveld.

De leden van de PVV-fractie hebben met belangstelling kennisgenomen van het betreffende voorstel en willen de regering nog enkele vragen voorleggen.

De leden van de fractie van het CDA hebben met interesse kennisgenomen van het wetsvoorstel.

De leden van de D66-fractie hebben met veel interesse kennisgenomen van het wetsvoorstel. Deze leden zien hiertoe geen aanleiding voor verdere vragen.

Algemeen

De leden van de VVD-fractie lezen in het BNC-fiche van 14 juni 2013 (Kamerstuk 22 112, nr. 1644) dat de regering van mening was dat het voorstel destijds een te grote beperking betekende van de commerciële vrijheid van de havenbeheerder en er sprake was van een te zwaar

aangezet toezicht op het havenbeheer en de dienstverlening in de zeehavens. Kan de regering toelichten in hoeverre de nu beoogde implementatie en het wetsvoorstel tegemoetkomen aan eerder genoemde bezwaren?

De leden van de PVV-fractie vragen aan de regering waarom voor de zoveelste keer een Brussels dictaat zal worden geïmplementeerd en of de regering het met deze leden eens is dat we Brussel niet nodig hebben om in Nederland tot een goede regelgeving omtrent dit onderwerp te komen.

Achtergronden situatie in de Nederlandse zeehavens

De leden van de CDA-fractie constateren dat in Nederland havendiensten geprivatiseerd zijn en los van de havenbeheerder staan. Graag vernemen deze leden hoe dat bij de zeehavens van buurlanden georganiseerd is en of een vrije toegang tot de markt voor havendiensten aldaar even transparant is. Graag zien zij de specifieke situatie van het Verenigd Koninkrijk, dat immers de EU zal verlaten, nader uiteengezet.

EU-zeehavenverordening nader bezien

Havenbeheerder of bevoegde instantie

De leden van de CDA-fractie vragen of het feit dat een overheid privaatrechtelijk (gedeeltelijk) eigenaar is van een haven een rol speelt bij de vraag wie een bevoegde instantie is.

Heffingen op de haveninfrastructuur

De leden van de CDA-fractie zien dat de verplichting wordt opgenomen tot het opleggen van een heffing voor het gebruik van haveninfrastructuur. Deze leden vragen of infrastructuur die expliciet geboden wordt voor bescherming van het milieu daar ook onder valt. Als dat zo is, bestaat dan het risico dat milieuvriendelijke maatregelen niet aangeboden gaan worden?

Toezicht en handhaving

De leden van de VVD-fractie lezen dat de verordening sinds 24 maart 2019 onverkort van toepassing is in Nederland en vragen of er sindsdien actief gehandhaafd wordt, of dat dit pas zal gebeuren, nadat dit wetsvoorstel in werking is getreden.

Financiële en andere gevolgen

De leden van de VVD-fractie lezen dat ervoor gekozen is om de kosten van de klachtenafhandeling en het toezicht ten laste te laten komen van de Rijksbegroting. Ook lezen deze leden dat er geen redenen zijn om aan te nemen dat er veel klachten of daaruit voortvloeiende zaken zullen komen. Kan de regering een indicatie geven van het aantal klachten dat zij verwacht en de hoeveelheid kosten die hiermee gepaard gaan?

Advies en consultatie

De leden van de CDA-fractie vernemen graag de adviezen en suggesties die zijn uitgebracht door de Adviescommissie Toetsing en Regeldruk (ATR) en het oordeel van de regering daarop.

Inwerkingtreding (artikel 13 van de Uitvoeringswet)

De leden van de VVD-fractie lezen dat ernaar wordt gestreefd dit wetsvoorstel zo snel mogelijk na 24 maart 2019 in werking te laten treden en vragen wanneer de regering voor ogen heeft het wetsvoorstel daadwerkelijk inwerking te laten treden.

De voorzitter van de commissie,
Agnes Mulder

Adjunct-griffier van de commissie,
Schuurkamp