



Evaluatiebepaling Wet Vliegbelasting (amendement)

Gevolgen:		geen	
			
Interactie burgers/bedrijven			nvt
Maakbaarheid systemen			nvt
Handhaafbaarheid			nvt
Fraudebestendigheid			nvt
Complexiteitsgevolgen			nvt
Risico procesverstoringen:		geen	
Uitvoeringskosten		incidenteel	structureel
• Dienstverlening	€ 0	€ 0	0
• Handhaving/toezicht	€ 0	€ 0	0
• Automatisering	€ 0	€ 0	0
Personele gevolgen:		0 fte incidenteel	
		0 fte structureel	
Invoering mogelijk per:	nvt		
Beslag portfolio:	geen		
<u>Eindoordeel:</u>	uitvoerbaar		

Interactie burgers/bedrijven

Niet van toepassing.

Maakbaarheid systemen

Niet van toepassing.

Handhaafbaarheid

Niet van toepassing.

Fraudebestendigheid

Niet van toepassing.

Complexiteitsgevolgen

Niet van toepassing.

Risico procesverstoringen

Niet van toepassing.

Uitvoeringskosten

Er zijn geen incidentele of structurele kosten.

Personele gevolgen

Er zijn geen personele gevolgen.

Invoeringsmoment

Niet van toepassing.

Eindoordeel

De wijziging is uitvoerbaar.

Beschrijving voorstel/regeling

Dit aangenomen amendement regelt dat er na inwerkingtreding binnen twee jaar een evaluatie plaatsvindt van de effecten van de vliegbelasting voor het vrachtvervoer per vliegtuig en dat binnen vijf jaar een algehele evaluatie plaatsvindt. Bij de evaluatie over de vracht wordt specifiek rekening gehouden met de effecten op de verduurzaming, de grenseffecten en effect op regionale luchthavens zoals bijvoorbeeld Maastricht Aachen Airport.