

Position paper Louwman Group¹ t.a.v. Kabinetsvisie waterstof d.d. 14 mei 2020

6 mei 2020

Louwman Group is leverancier van waterstof mobiliteit van de merken Toyota en op termijn Mercedes-Benz en Fuso. Louwman Group is actief lid van het Nationale H2 Platform en neemt een actieve verbindende rol in het gehele waterstof domein.

Vanuit het merk Toyota zijn de ambities op het gebied van waterstof indrukwekkend. Toyota levert al sinds 2015 de waterstof aangedreven Toyota Mirai waar er wereldwijd inmiddels meer dan 10.000 van zijn geproduceerd waarvan er in Nederland 62 rondrijden. Belangrijke mijlpaal was de levering van 35 Mirai taxi's voor het doelgroepen vervoer in Den Haag.

Toyota zet vol in op de verdere uitrol van waterstof mobiliteit. Begin 2021 wordt al de tweede generatie Mirai geïntroduceerd met een sterk verbeterde fuel cell technologie waarbij de productiecapaciteit wordt vertienvoudigd naar 30.000 stuks per jaar. Vanaf 2025 wordt de waterstof technologie verder uitgerold naar meerdere personen- en bedrijfswagen modellen.

Daarnaast wil Toyota samen met externe OEM'ers de waterstof technologie uitbreiden naar zwaar transport (bussen en vrachtwagens) en de scheepvaart. Een eerste voorbeeld daarvan is Caetanobus waarbij samen met Toyota een waterstof OV bus is ontwikkeld en gelanceerd. Louwman Group is momenteel in een onderzoeksfase om deze waterstof OV bus in Nederland te introduceren.

Kabinetsvisie zeer positief maar te weinig aandacht voor waterstof mobiliteit voor personenauto's en bestelwagens.

Net als het kabinet is Louwman Group van mening dat (duurzame) waterstof een onmisbare schakel is voor een succesvolle energietransitie. Waterstof biedt grote kansen voor de Nederlandse economie en gaat niet alleen een belangrijke rol spelen in de energietransitie als 'backbone' voor de energiemarkt, de industrie en de bebouwde omgeving. Naar onze volle overtuiging is waterstof ook onmisbaar voor duurzaam en CO₂-vrij (personen-)mobiliteit en transport.

Wij hebben dan ook met veel interesse kennisgenomen van de "Kabinetsvisie waterstof", zoals deze eind maart 2020 door de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK) naar de Tweede Kamer werd verstuurd. Als één van de automotive bedrijven van Europa hebben wij vooral gekeken naar de rol die het kabinet voor waterstof ziet in relatie tot duurzaam en CO₂-vrij (personen-)mobiliteit. Na zorgvuldige bestudering van de tekst komen wij tot de conclusie dat de Kabinetsvisie weliswaar veel oog heeft voor het potentieel van waterstof voor (zwaar)transport, maar dat de Kabinetsvisie juist op het terrein van waterstof(-elektrisch) voor personenauto's en bestelwagens tekortschiet.

¹ Louwman Group is een familiebedrijf, opgericht in 1923, en behoort met ruim 80.000 autoverkoppen per jaar tot de grootste automotive bedrijven in Europa. Louwman Group biedt zowel personenauto's als bedrijfswagens op de particuliere en zakelijke markt aan. Andere activiteiten zijn: leasing en financiering, schadeherstel, onderdelen, logistiek en vastgoed. Onze Care divisie, Welzorg (WMO), Welzorg Auto op Maat, Welzorg Woning op Maat en RSR, biedt hulpmiddelen en mobiliteit op maat voor ouderen en mensen met een lichamelijke beperking. Auto.nl, Driven, Fietsvoordeelshop, Mobility Invest Group en autodeelbedrijf WeGo zijn de jongste uitbreidingen waarmee Louwman Group haar toonaangevende positie in mobiliteit versterkt. Louwman Group werkt vanuit een missie: de passie om mensen te bewegen. Klanten, medewerkers en de samenleving staat voorop in alles wat we doen. We willen hen de best passende mobiliteit bieden. Behalve in Nederland is de onderneming actief in België, Denemarken, Zweden en Tsjechië. De import- en dealerbedrijven van de merken Toyota, Lexus en Suzuki vormen de basis. Daarbij voert Louwman Group als Retail partner de merken Mercedes-Benz, Peugeot, Ford, Mazda, Mitsubishi Motors, Byton, Morgan, Smart, Fuso, TVR, McLaren, Maserati en Daihatsu. Zie voor meer informatie onze website: <https://www.louwmangroup.nl/news/>

Investeer in waterstof-infrastructuur en stimuleer het potentieel van waterstof voor CO₂-vrij (personen-)mobiliteit en transport

Een snelle verbetering van de waterstof-infrastructuur is cruciaal voor het benutten van het potentieel van waterstof voor duurzaam en CO₂-vrij (personen-)mobiliteit en transport. Oftewel, er moeten in hoog tempo meer waterstoftankstations door heel Nederland komen. Een landelijk dekkend netwerk kan tegen relatief geringe kosten in vergelijking met laadinfrastructuur snel worden ingericht om waterstofvoertuigen een kans te geven. Hierbij moeten ook slimme combi's worden gemaakt voor tankstations voor personenwagens en bussen en vrachtwagens. De overheid kan dit kip-ei probleem als geen ander doorbreken door ondernemers zekerheid te bieden.

Stimuleer het gebruik van waterstof in openbaar vervoer, taxi- en doelgroepenvervoer en het overheidswagenpark. Waterstof is niet belastend voor het elektriciteitsnetwerk en kan bovendien snel getankt worden. Het is daarmee bij uitstek de brandstof voor voertuigen die weinig stil staan zoals bijvoorbeeld de Politie, opereren in binnenstedelijke gebieden zonder voldoende laadruimte of snelle inzet vereisen zoals de hulpdiensten. Daarnaast is waterstof uitermate geschikt voor zwaar personenvervoer zoals bussen, waardoor het ook in bijvoorbeeld het openbaar vervoer een uitkomst kan bieden.

De Louwman Group is van mening dat de Kabinetsvisie waterstof met bovenstaande punten dient te worden aangevuld. Het zou namelijk eeuwig zonde zijn als we voor de mobiliteit het potentieel van waterstof niet ten volle zouden benutten. Waterstof-elektrisch kent veel voordelen waardoor het bij uitstek ook geschikt is voor automobilititeit.

Voordelen van waterstof voor duurzaam en CO₂-vrij (personen-)mobiliteit en transport

Een belangrijk voordeel is dat waterstofauto's snel laden en een grote actieradius hebben. Waterstofauto's zijn elektrische auto's, waarbij de elektromotor wordt aangedreven door een brandstofcel in plaats van een batterij. In deze brandstofcel wordt waterstof omgezet in elektriciteit. Met een volle tank rijdt een waterstofauto tot wel 800 elektrische kilometers. Het voltanken van een waterstofauto duurt slechts enkele minuten en in tegenstelling tot bij batterij-elektrisch rijden, hebben temperatuurs- en weersomstandigheden nauwelijks invloed op de actieradius. Daarnaast is een waterstof auto in de basis goedkoper dan een batterij elektrische auto als deze in grote aantallen kan worden geproduceerd omdat er geen grote dure accupakketten nodig zijn.

Verschillende groepen van consumenten hebben verschillende voorkeuren, waarbij iedere technologie zijn doelgroep dient. Een overheid die streeft naar 100% nul-emissie nieuwverkopen in 2030 heeft elke doelgroep nodig en daarmee ook elke nul-emissie technologie, dus ook waterstofauto's.

Daarbij komt dat de CO₂-'footprint' van een auto op waterstof lager is dan die van een batterij-elektrisch voertuig². Waterstof is ook een efficiëntere drager van energie dan batterijen: 1 kilogram waterstof bevat waterstof ongeveer 100 keer zoveel energie als 1 kg batterij. Het vol inzetten op stimuleren van waterstofauto's draagt daarom ook bij aan optimaal gebruik van ons elektriciteitsnetwerk. Waterstof-elektrisch rijden ontlast het elektriciteitsnetwerk en draagt bij aan het garanderen dat batterij-elektrisch auto's voldoende opgeladen zijn.

² https://www.automobilwoche.de/article/20190715/NACHRICHTEN/190719939/1276/studie-zur-co-gesamtbilanz-wasserstoff-schlaegt-batterie?utm_source=mailchimp&utm_medium=newsletter&utm_campaign=autohandel