



PRIMAGAZ

BETREFT

Position paper Kabinetsvisie Waterstof en Routekaart Groen Gas

DATUM

6 mei 2020

Deventer, 6 mei 2020

Primagaz en Biopropaan

SHV Energy en haar dochterbedrijf Primagaz hebben met genoegen kennisgenomen van de Kabinetsvisie Waterstof en de Routekaart Groen Gas en maken graag gebruik van de mogelijkheid hierover een position paper in te dienen. Wij onderschrijven de onvervangbare rol van gasvormige energiedragers bij de verduurzaming van Nederland, maar zijn verbaasd over de minimale rol van duurzame gassen als biopropaan in de gepresenteerde Routekaart

Primagaz levert propaan en butaan aan de industrie, de agrarische sector én de gebouwde omgeving. Sinds twee jaar levert Primagaz ook biopropaan. Een 100% duurzame brandstof en alternatief voor aardgas. Biopropaan komt vrij bij de productie van biodiesel en bio-kerosine en wordt gemaakt van rest-, afval-, en andere natuurlijke producten.

Haalbaar, betaalbaar, maar vooral direct beschikbaar

Biopropaan blijkt bij uitstek geschikt te zijn voor het verduurzamen van de gebouwde omgeving. Zo kan biopropaan aardgas één op één vervangen in bestaande cv-ketels, de aanpassingen zijn minimaal. Maar ook een warmtenet kan gevoed worden met biopropaan in een ketelhuis. In beide gevallen is biopropaan de ideale transitie-oplossing voor toekomstige duurzame gassen als waterstof en syngas.

Op dit moment is voldoende biopropaan beschikbaar om 40.000 huishoudens mee van het aardgas te halen en daarmee de CO₂-uitstoot tot 71% te verlagen.

Groot potentieel

Hoe veelzijdig biopropaan ook mag zijn, het valt niet onder de definitie 'groen gas'. Met groen gas wordt in de Routekaart bio-methaan bedoeld dat is opgewerkt tot aardgaskwaliteit. De grondstoffen van groen gas en biopropaan zijn echter beiden duurzaam en natuurlijk. Door de focus op bio-methaan dreigen duurzame gassen als biopropaan buiten de boot te vallen waardoor de 'opschaling' van dergelijke duurzame gassen niet of nauwelijks wordt gerealiseerd. Dat is zonde want het potentieel van biopropaan is flink. Zo zal de nieuwe bio-kerosinefabriek in Delfzijl vanaf 2022 ieder jaar 15.000 ton biopropaan produceren.

Complicaties in Gaswet

In de Gaswet is de mogelijkheid om duurzame gassen als biopropaan te kunnen transporteren en distribueren nog niet expliciet opgenomen. In de Gaswet staat weliswaar dat netbeheerders mogen experimenteren met biogas, maar uit recente contacten met netbeheerders blijkt dat de definitie van biogas onbekend is. Vanwege deze onduidelijkheid worden projecten met biopropaan op dit moment niet voortgezet.



PRIMAGAZ

Stimuleer opschaling biogassen

Biopropan is, ondanks positieve gesprekken met het PBL, niet opgenomen in de SDE++. De minister spreekt in de brief over de Routekaart over het stimuleren van andere duurzame gassen door de SDE++ te verbreden en noemt hierbij specifiek bio-LNG en syngas.

Doordat biopropan nog niet in aanmerking komt voor SDE-subsidies moet biopropan het in de praktijk afleggen tegen brandstoffen die wél gesubsidieerd worden. Kortom, het potentieel van biopropan wordt onvoldoende gezien en benut. Daarom vragen wij de leden van de Tweede Kamer aandacht voor de volgende twee punten:

- 1. Stimuleer ook de productie en distributie van andere biogassen dan bio-methaan**
Door de toepassing van biopropan te stimuleren via de SDE++ kunnen woningen, appartementencomplexen en zelfs wijken eenvoudig van het aardgas worden gehaald.
- 2. Maak het transporteren en distribueren van biogassen via het gasnetwerk mogelijk**
De Gaswet is niet duidelijk over de definitie van 'biogas'. Door deze onduidelijkheid weg te nemen, kan biopropan ingezet worden als alternatief voor aardgas.

Eelco de Graaf – General Manager Benelux

