



## Position Paper Kabinetsvisie Waterstof

### **Waterstof is van enorm belang voor de energietransitie Rotterdamse regio**

De Rotterdamse haven en de omliggende regio staan in de energietransitie voor een grote opgave en we willen deze met de grootst mogelijke voortvarendheid aanpakken.

De productie van blauwe en groene waterstof, de import van duurzame waterstof uit andere landen en het gebruik hiervan in industrie en zware mobiliteit zijn hier belangrijke oplossingsrichtingen.

Met de juiste ondersteuning vanuit het Rijk kunnen we ervoor zorgen dat de CO<sub>2</sub>-emissies in de regio-Rotterdam (+/- 20% van de nationale uitstoot) conform het Parijs-akkoord kunnen worden vermindert, terwijl de economische dynamiek die ontstaat door de haven (in Rotterdam en ver daarbuiten) behouden blijft en nieuwe economische kansen kunnen worden benut.

### **Brede coalitie van samenwerkende partijen werkt aan waterstofhub**

We werken in een brede coalitie met regionale partners samen om de haven van Rotterdam en de omliggende regio te ontwikkelen als waterstofhub. Hierin trekken we samen op met o.a. het havenbedrijfsleven, ontwikkelaars van nieuwe technologieën, netbeheerders, en uiteraard het Havenbedrijf Rotterdam en de Provincie Zuid-Holland.

Via de Rotterdamse Klimaattafel weten we elkaar vlot te vinden en werken we samen aan de energietransitie.

Landelijk trekken we in de Waterstof Coalitie op met gelijkgestemde bedrijven, overheden, kennispartijen en NGO's om ervoor te pleiten dat we als land de kansen pakken die waterstof ons kan bieden.

### **Wat is er nodig?**

We vinden het een goede zaak dat het kabinet uitspreekt dat we op waterstofgebied een koploper willen worden en blijven. De kabinetsbrief waterstof biedt bovendien een aantal concrete mogelijkheden waar we erg enthousiast over zijn:

- We zijn blij met de opdracht aan het Havenbedrijf Rotterdam om het potentiële importaانبod uit overzeese gebieden in kaart te brengen, dit is zeer aan ons toevertrouwd. In die context zijn we ook blij dat het Rijk zich wil inzetten voor het ontwikkelen van bilaterale relaties met potentiële H<sub>2</sub>-exporteurs;
- We zijn benieuwd naar de uitkomsten van het onderzoek naar combiterenders tussen wind op zee en waterstofproductie. We hopen dat hier handvaten uit komen waarmee de doelstellingen voor ontwikkeling van nieuwe windparken opgeschroefd kunnen worden, en waarmee de ambities voor groene waterstof kunnen worden gehaald;
- Ontwikkeling van infrastructuur is een randvoorwaarde voor de waterstofeconomie. We waarderen het dat het kabinet hier een belangrijke rol in wil spelen. We zijn benieuwd naar de uitkomsten uit de Industriebrief, waarin de waterstofinfrastructuur



binnen en tussen de industrieclusters meer in detail wordt onderzocht. We hopen dat hier een concreet plan uit komt waardoor de benodigde infrastructuur vlot kan worden aangelegd.

De stimuleringsregeling voor elektrolyse is een aandachtspunt. We zijn er erg blij mee dat het kabinet de ambitie uit het klimaatakkoord voor 500 MW geïnstalleerd vermogen in 2025 en 3-4 GW in 2030 nogmaals onderschrijft, en dat ze verschillende instrumenten in stelling brengt om die ontwikkeling te ondersteunen. We krijgen echter signalen uit de markt dat de financiële steun die in de brief wordt toegezegd niet voldoende is om de ontwikkelaars van electrolyzers in staat te stellen om die doelstelling te halen. Bovendien moet deze steun verstrekt worden wanneer elektrolyse op basis van elektriciteit uit aanwijsbare zon- en windparken plaatsvindt - en dus volledig CO2-vrij is.

De 2000-urbeperving genoemd in de kabinetsbrief is zodoende onnodig.

Wij willen u graag verzoeken bij de minister aan te dringen op een onderzoek met de sector naar een steunpakket, waarmee de doelstelling van 3-4 GW gehaald kan worden. Hier werken wij samen met onze regionale partners graag aan mee.

Hartelijk dank!