

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Onderzoeksraad voor Veiligheid
T.a.v. De heer J.R.V.A. Dijsselbloem
Postbus 95404
2509 CK Den Haag

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

CC: De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/45203

Datum 4 maart 2020
Betreft OVV rapport 'Veiligheid van op afstand bediende
bruggen'

Geachte heer Dijsselbloem,

Met deze brief reageer ik op het door u uitgebrachte onderzoeksrapport 'Veiligheid van op afstand bediende bruggen' van 3 september 2019.

In het rapport komt een aantal zaken naar voren:

- Er wordt verwezen naar het rapport "Ongeval Den Uylbrug, Zaandam" uit 2016 waarin aanbevelingen zijn gedaan om de veiligheid bij het bedienen van op afstand bediende bruggen te verbeteren.
- Omdat veel bruggen in beheer zijn bij regionale overheden, heeft Rijkswaterstaat naar aanleiding hiervan verschillende initiatieven genomen om de kennis aangaande de veiligheid rondom bediening op afstand te delen met de andere wegbeheerders. Via het platform WOW¹ is veel inspanning geleverd en zijn er bruikbare handvatten ontwikkeld voor bijvoorbeeld verbeterde cameraopstelling en rekening houden met de menselijke factor.
- Uw raad concludeert echter dat genoemde initiatieven tot op heden niet hebben geleid tot landelijke uniformiteit. De Landelijke Brug- en Sluisstandaard van Rijkswaterstaat voorziet wel in deze behoefte, maar is alleen bindend voor Rijkswaterstaat en niet voor andere wegbeheerders.

Zoals ik in mijn reactie op het concept-rapport (van 27 juni 2019) heb aangegeven, zetten we ons er voor in de veiligheid voor zowel het landverkeer als de scheepvaart zo goed mogelijk te borgen. Ik ben dan ook graag bereid verdere stappen te zetten om samen met de mede wegbeheerders de veiligheid van beweegbare bruggen in Nederland verder te verbeteren.

Ik neem uw advies ter harte en ga gezamenlijk met de mede wegbeheerders actie ondernemen om te komen tot een landelijk toepasbare en gedragen standaard voor beweegbare bruggen. De gemeente Zaandam en de provincie Zuid-Holland hebben zich al bereid verklaard om in aanvulling op de landelijke standaard van Rijkswaterstaat te komen tot een standaard die ook toegesneden is op de bruggen in beheer bij provincies en gemeenten. Met IPO en VNG is contact gezocht zodat via deze koepels ook de andere wegbeheerders bij dit traject betrokken zijn.

¹ het platform Water Ontmoet Water/Wegbeheerders Ontmoeten Wegbeheerders (WOW)

Ik heb er vertrouwen in dat we op deze manier samen de veiligheid van de beweegbare bruggen kunnen verbeteren en tot afspraken zullen komen over het toepassen van deze richtlijnen die niet alleen op de grotere bruggen in beheer bij RWS toegesneden zijn, maar ook op de relatief kleinere bruggen in beheer bij andere overheden.

Mocht echter na een periode van één jaar blijken dat, ondanks onze gezamenlijke inspanningen, er nog onvoldoende uitwerking/toepassing op regionaal niveau van de afgesproken standaarden plaatsvindt, dan wordt bekeken wat de opties zijn om de toepassing te vergroten. Omzetting naar wettelijke voorschriften, zoals u voorstelt, is dan een optie.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/45203