

2020Z02134

Vragen van het lid **Laçin** (SP) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over de *verjaringstermijn voor nadeelcompensatie naar aanleiding van het luchthavenbesluit voor de luchthaven Lelystad* (ingezonden 5 februari 2020).

Vraag 1

Hoeveel aanvragen voor nadeelcompensatie naar aanleiding van het luchthavenbesluit voor de luchthaven Lelystad heeft u reeds ontvangen, en hoe staat dit in verhouding tot het aantal mensen dat volgens de nu voorgestelde situatie nadeel gaat ondervinden?

Vraag 2

Klopt het dat aanvragen voor nadeelcompensatie naar aanleiding van het luchthavenbesluit voor de luchthaven Lelystad vanaf 1 april van dit jaar zonder meer afgewezen kunnen worden omdat de termijn van vijf jaar, als benoemd in de beleidsregel nadeelcompensatie 2019, verstreken is? Kunt u uw antwoord toelichten?^{1 2}

Vraag 3

In hoeverre is het redelijkerwijs mogelijk om een schadevergoeding aan te vragen, gelet op het nog altijd niet voor commerciële burgerluchtvaart geopend zijn van de luchthaven Lelystad?

Vraag 4

Bent u bereid om – zoals voorzien in de procedurebepalingen voor de indieningstermijn – indieners ruim de tijd te geven om hun aanvraag voor nadeelcompensatie in te dienen en daarbij de (eventuele) openingsdatum als startdatum voor de indieningstermijn te hanteren? Kunt u uw antwoord toelichten?

¹ RTV Oost, 3 februari 2020: «actiegroepen waarschuwen voor verjaring claim Lelystad Airport» (<https://www.rtvooost.nl/nieuws/325301/Actiegroepen-waarschuwen-voor-verjaring-claim-Lelystad-Airport>)

² Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Waterstaat 2019 (<https://wetten.overheid.nl/BWBR0010692/2019-01-01>)