

Van: Karabulut S.

Verzonden: vrijdag 17 januari 2020 11:25

Aan: Lange de Tim

Onderwerp: E-mailprocedure

Urgentie: Hoog

Goedemorgen Tim,

Zou je via een emailprocedure de cie Defensie willen voorleggen het verzoek van een brief aan de minister van Defensie, uiterlijk volgende week te ontvangen, over berichten in De Telegraaf van donderdag 16 januari (Worstelen met geweldmandaat Hormuz-missie) en het Noordhollands Dagblad van 17 januari (Marinefregat op halve kracht naar de Straat van Hormuz). *

Ik zou graag de volgende vragen door de minister beantwoord willen zien:

- Is het juist dat (bv. donderdag 16 januari) beraad is gehouden of de missie doorgang zou moeten vinden? Is al iets te zeggen over de uitkomst van dit beraad?
- Is er een besluit genomen over een aangepast mandaat van De Ruyter? Zo ja, wat is er veranderd?
- Is het juist dat De Ruyter kampt met technische problemen? Wat is de oplossing hiervoor? Is het juist dat veelal op halve kracht gevaren wordt? Wat zijn de gevolgen voor de duur van de reis er heen en terug en gaat dat van de operatietijd af?
- Hoe lang zou reparatie duren? Wat zijn de risico's van uitstel van reparatie voor werkzaamheden tijdens de missie?
- Is het juist dat Frankrijk vliegdekschip Charles de Gaulle stuurt? ('France to deploy Charles de Gaulle aircraft carrier to support Middle East operations', <https://taskandpurpose.com/france-deploys-aircraft-carrier>) Hoe verhoudt zich deze inzet van Frankrijk tot de European-Led mission Awareness Strait of Hormuz (EMASOH). Maakt het er deel van uit? Heeft Frankrijk hierover met u overlegd? Acht u het noodzakelijk dat meer troepen worden samengetrokken in de Perzische Golf?

*) <https://www.telegraaf.nl/nieuws/1265719834/marinefregat-moet-voorzichtig-varen>

Met vriendelijke groet,

Sadet Karabulut