

# Verificatie reduced flap CDA profielen

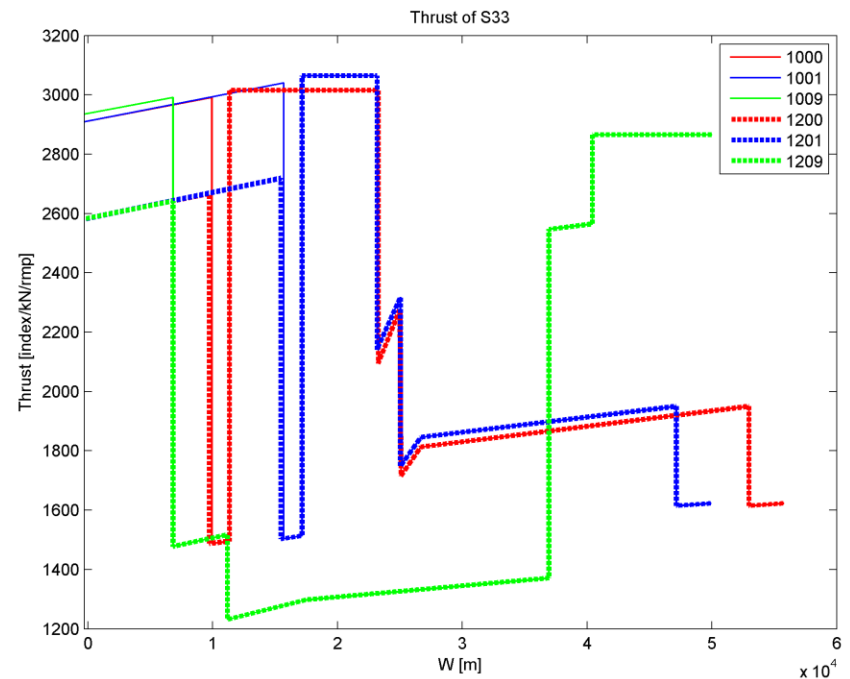
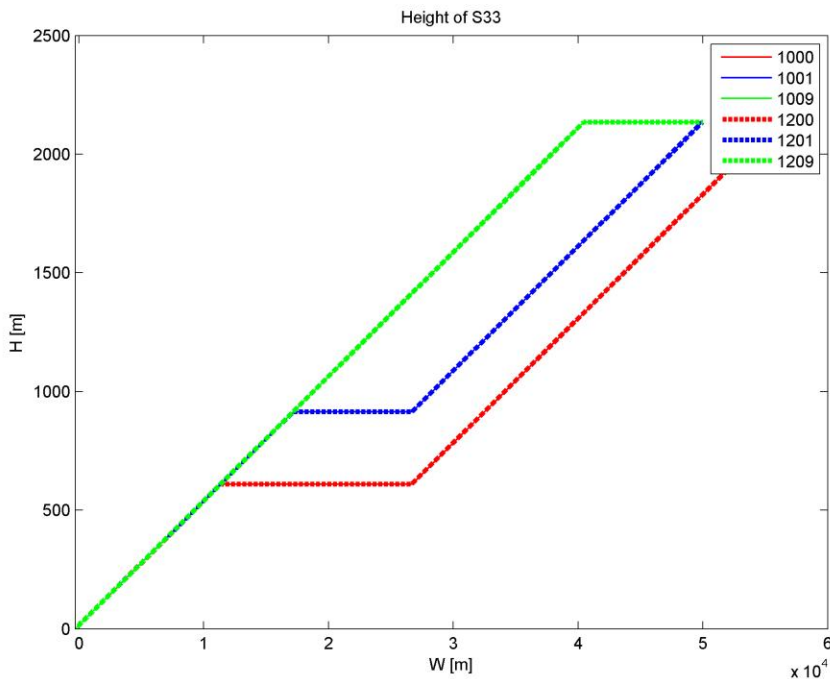
to70.

# Nieuw profielen voor reduced flap CDAs



- Nieuwe profielen gecreëerd voor CDA's met reduced flaps
- Profielen afgeleid uit huidige prestatieprofielen

Voorbeeld:



- gebaseerd op besproken aanpak voor aanpassing van profielen in overleg aug. 2010
- vergelijking van alle nieuwe CDA-reduced flaps profielen
  - hoogte-, snelheids- en stuwkrachtsprofielen (visueel)
- alleen controle van nieuw toegevoegde profielen
  - geen controle op 'omnummering' profielen
  - geen controle op profielen die niet gewijzigd zouden moeten zijn

In opdracht van IVW

- Hoogteprofielen zijn correct (zijn gelijk aan oorspronkelijke hoogteprofielen)
  
- Mogelijk fouten geconstateerd in 5 stuwkrachtsprofielen
  - Afrondingsverschillen (S31, S34, S44)
  - Eindstuwkracht (S62)
  - 'Piek' in stuwkrachtsprofiel (S84)
  
- Mogelijke fouten geconstateerd in 7 snelheidsprofielen
  - Verloop in laatste 8 – 10 km

NB. cat S74: onlogische sprong in stuwkrachtsprofiel full flaps CDA

## Resultaten verificatie (2/2)



Cat.	Correct	Cat.	Correct	Cat.	Correct	Cat.	Correct
S11	N.v.t.	S31	✗ / ✓	S51	N.v.t.	S71	N.v.t.
S12	N.v.t.	S32	N.v.t.	S52	N.v.t.	S72	N.v.t.
S13	N.v.t.	S33	✓ / ✗	S53	N.v.t.	S73	N.v.t.
S14	N.v.t.	S34	✗ / ✓	S54	✓ / ✓	S74	✓ / ✗
S21	N.v.t.	S41	✓ / ✗	S61	N.v.t.	S81	N.v.t.
S22	N.v.t.	S42	✓ / ✗	S62	✗ / ✗	S82	✓ / ✓
S23	N.v.t.	S43	= S33	S63	= S62	S83	✓ / ✗
S24	✓ / ✗	S44	✗ / ✓	S64	N.v.t.	S84	✗ / ✓

✗ / ✓

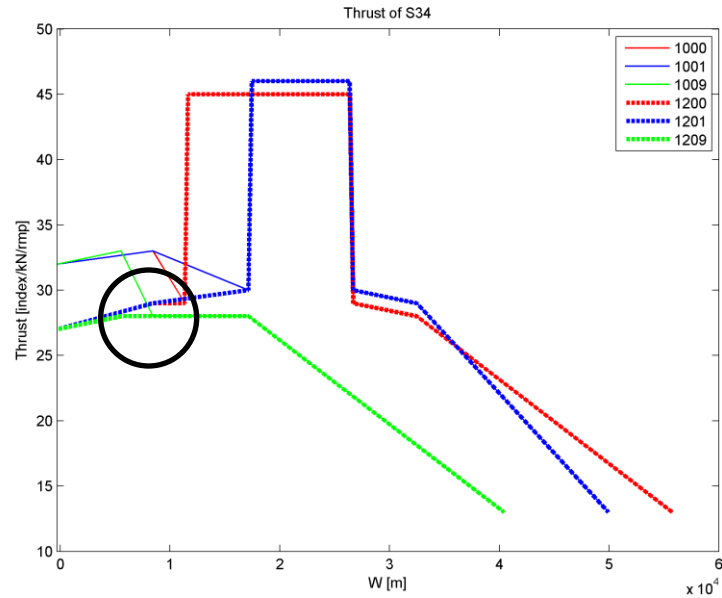
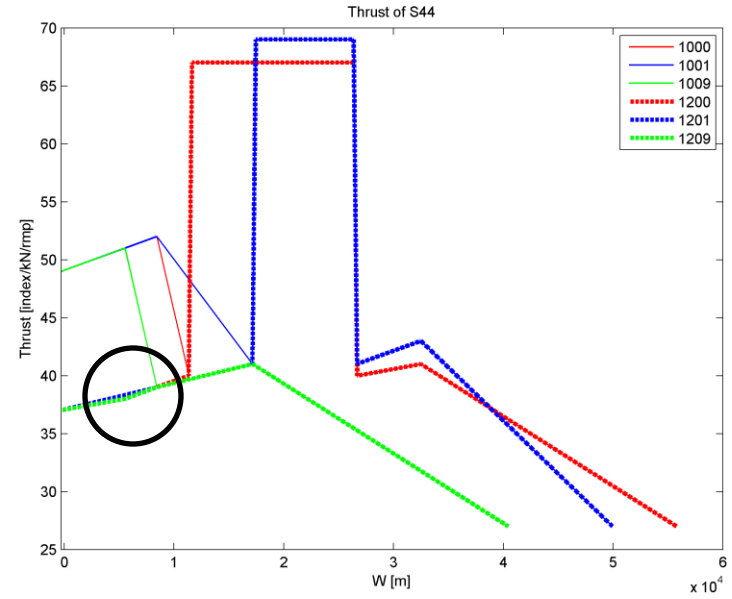
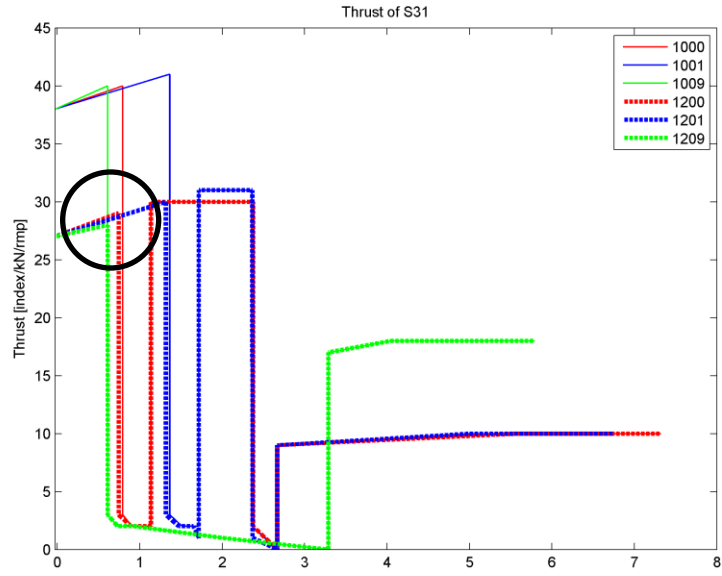
resultaat toetsing stuwkrachtsprofiel / snelheidsprofiel (✓ – c orrect; ✗ – mogelijk foutief)

N.v.t.

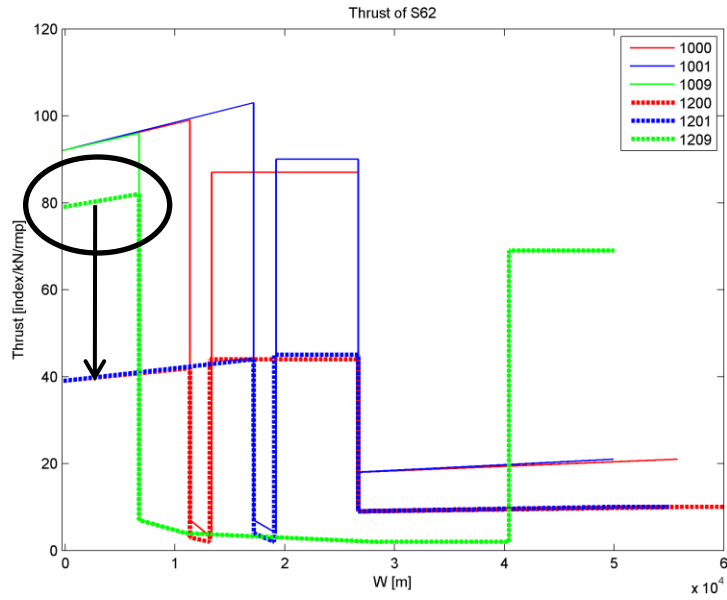
geen profielen voor CDA's met red. flaps aangemaakt

NB. cat S74: onlogische sprong in stuwkrachtsprofiel full flaps CDA

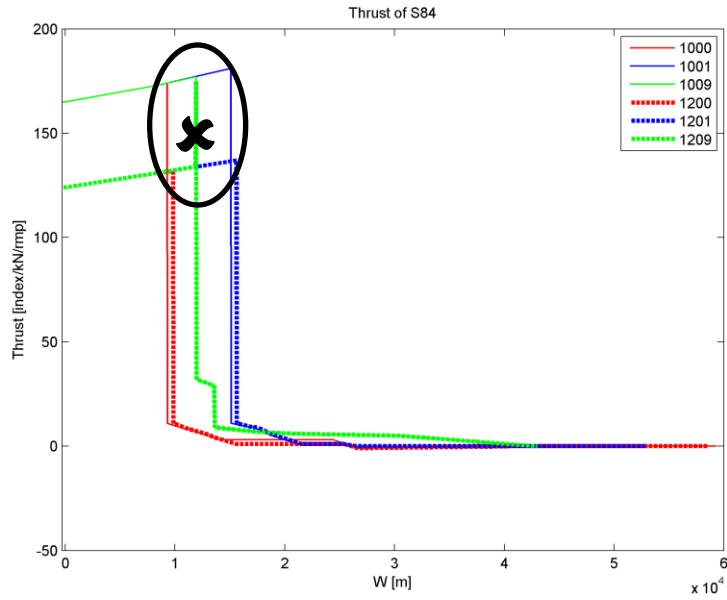
# Stuwkrachtsprofielen: 'Afrondingsverschillen'



# Stuwkrachtsprofielen: 'Eindstuwkracht'



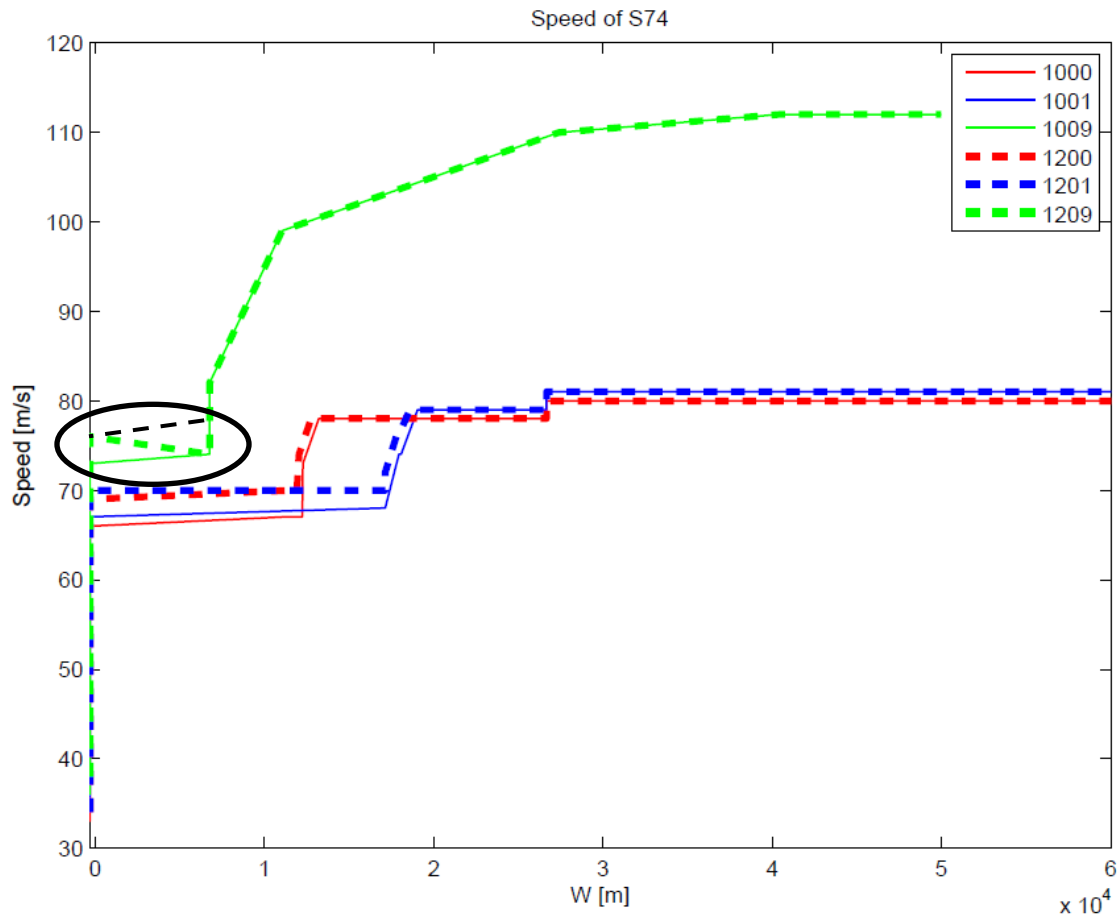
# Stuwkrachtsprofielen: 'Piek in stuwkracht'



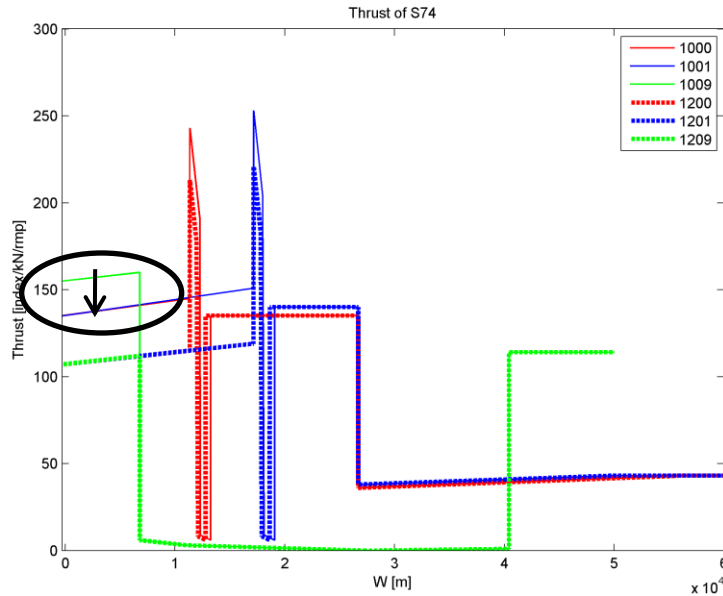


# Snelheidsprofielen: 'Verloop laatste 8 – 10 km'

Voorbeeld:



# Cat S74: onlogische sprong in stuwkrachtsprofiel



NB. Is geen onderdeel van actualisatie door SPL/LVNL, maar van 'huidige' appendices