

Vergaderjaar 2018–2019

29 398

Maatregelen verkeersveiligheid

Nr. 737

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 2 augustus 2019

Bij meerdere gelegenheden heb ik uw Kamer geïnformeerd over de wijze waarop ik het toezicht op bijzondere bromfietsen wil vorm geven voor de korte en langere termijn, onder meer in brieven aan uw Kamer van 26 februari 2019¹ en 10 april 2019². In de brief van 26 februari heb ik uw Kamer gemeld dat ik voor de lange termijn denk aan de aanwijzing van een markttoezichthouder, zoals voor EU-typegoedgekeurde voertuigen. Dit zou een aanpassing van wet- en regelgeving vereisen en daarmee nog circa 2 jaar op zich laten wachten. Daarom werd de mogelijkheid bezien of een vorm van markttoezicht sneller geregeld kon worden op basis van de machinerichtlijn. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is gevraagd om samen met de Nationale Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA), de Inspectie SZW en de Dienst Wegverkeer (RDW) te kijken of dit toezicht onder de machinerichtlijn³ mogelijk is. Op 10 april heb ik u geïnformeerd over de stand van zaken van dit traject en gemeld dat eerst een verduidelijking van de Europese Commissie nodig was over de juridische reikwijdte van de Europese en nationale voertuigregelgeving in relatie tot de machinerichtlijn. Deze verduidelijking heb ik gevraagd en de Europese Commissie heeft hierover het volgende geschreven:

«Eén deel van de analyse betreft de toepassing van technische voorschriften voor voertuigen en de keuze om Light Electric Vehicles al dan niet op te nemen in de bestaande EU wetgeving. Zoals u zegt, zijn deze voertuigen op dit ogenblik uitgesloten van het typegoedkeuringskader voor voertuigen van categorie L. Ze vallen onder het toepassingsgebied van de machinerichtlijn, hoewel deze richtlijn niet bedoeld is om risico's ten gevolge van gebruik op de weg aan te pakken.

¹ Kamerstuk 29 398, nr. 674.

² Kamerstuk 29 398, nr. 680.

³ Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG (PbEU 2006, L 157).

Een ander deel heeft betrekking op de verkeersregels voor veilig gebruik van deze voertuigen, hetgeen een nationale bevoegdheid is. De autoriteiten van de lidstaten kunnen dus maatregelen nemen die zijn aangepast aan hun specifieke verkeersomstandigheden. De Commissie onderzoekt of en hoe zij kan bijdragen tot grotere harmonisatie op dit gebied.»

In vergelijking met de duur van een wetstraject lijkt daarmee het voortvander kunnen organiseren van markttoezicht op bijzondere bromfietsen toch mogelijk. De machinerichtlijn is immers al geïmplementeerd in de Warenwet en onderliggende regelgeving, waaronder het Warenwetbesluit machines. Die voorschriften betreffen mede markttoezicht, waar bijzondere bromfietsen met de toepasselijkheid van de machinerichtlijn ook onder vallen.

De NVWA ziet toe op naleving van de voorschriften die naar aanleiding van de Warenwet worden gesteld. De Inspectie SZW ziet toe op de naleving van de voorschriften die naar aanleiding van de Warenwet worden gesteld, voor zover het beroepsmatige toepassing betreft en ziet daarnaast toe op het gebruik van alle machines die worden gebruikt als arbeidsmiddel.

Het toezicht van de NVWA en de Inspectie SZW heeft vanzelfsprekend alleen betrekking op de aspecten van de Warenwet en wat die laatste betreft op de Arbeidsomstandighedenwet en de daarop gebaseerde regelgeving. Dit ziet niet op de aanvullende eisen uit de Beleidsregel aanwijzing bijzondere bromfietsen ten behoeve van een veilige toelating tot de openbare weg. Dat laatste ligt bij de RDW in die zin dat de RDW op verzoek van het ministerie een aangeboden voertuig beoordeelt in het kader van een aanvraag tot aanwijzing als bijzondere bromfiets en toezicht houdt op de conformiteit van productie. Daarnaast krijgt de ILT een onderzoekstaak zoals beschreven in mijn brief van 10 april jl. (Kamerstuk 29 398, nr. 680) Nu de Europese Commissie heeft verduidelijkt dat de machinerichtlijn van toepassing is op bijzondere bromfietsen, betekent dit dat, nadat de fabrikant heeft verklaard dat het aangeboden voertuig voldoet aan deze richtlijn, de aanwijzing van bijzondere bromfietsen kan plaatsvinden. In dat licht zijn de NVWA en de inspectie SZW uitgenodigd aan te sluiten bij het beoordelingstraject van de nieuwe Stint. Daarnaast gaat de ILT met de toezichthouders verder in gesprek over de invulling van de toezichtstaken op de langere termijn en de coördinatie hierop. Over de uitkomsten hiervan zal ik uw Kamer later informeren.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga