

Vergaderjaar 2018–2019

**21 501-08**

**Milieuraad**

**Nr. 786**

## **BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN FINANCIËN**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 4 juli 2019

Op 3 juli 2019 is bij het VSO Milieuraad een motie ingediend door de leden Kröger en Snels (Kamerstuk 21 501-08, nr. 782). In deze motie wordt de regering verzocht er in Europa op aan te dringen dat een variant van vliegbelasting gebaseerd op CO<sub>2</sub>-uitstoot per kilometer wordt uitgewerkt. De Staatssecretaris van IenW heeft aangegeven dat ik hierop namens het kabinet zou reageren. Dat doe ik door middel van deze brief.

Het kabinet zal in Europa aandringen op een vliegbelasting op Europees niveau en de Commissie in dat kader vragen verschillende varianten te onderzoeken.

Als ik deze motie mag interpreteren als het verzoek om er Europees voor te pleiten ook de effecten in beeld te brengen van een belasting gebaseerd op CO<sub>2</sub>-uitstoot per kilometer, dan kan ik deze motie overnemen. Indien de motie is bedoeld om nu al inhoudelijk richting te geven aan de uiteindelijke Europese besprekingen over verschillende belastingvarianten dan moet ik deze motie ontraden.

Volledigheidshalve merk ik op dat in het verslag bij het wetsvoorstel vliegbelasting (Kamerstuk 35 205, nr. 5) is gevraagd om de effecten van verschillende varianten van een vliegbelasting in beeld te brengen, waaronder een belasting op het aantal gevolgen kilometers, op basis van de hoeveelheid verbruikte brandstof en op basis van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Ik zal in de nota naar aanleiding van het verslag op deze vragen nader ingaan.

De Staatssecretaris van Financiën,  
M. Snel