



Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende intrekking van de Regeling tijdelijke luchtruimsluiting Boeing 737-8/9 MAX.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 5.10, eerste lid, van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel 1

De Regeling tijdelijke luchtruimsluiting Boeing 737-8/9 MAX wordt ingetrokken.

Artikel 2

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Artikel 3

Deze regeling wordt aangehaald als Regeling intrekking Regeling tijdelijke luchtruimsluiting Boeing 737-8/9 MAX.

Deze regeling zal met toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en van de inhoud van deze regeling zal mededeling worden gedaan in de luchtvaartpublicaties.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

Toelichting

Naar aanleiding van 2 crashes van luchtvaartuigen van het type Boeing 737-8 MAX en Boeing 737-9 MAX binnen korte tijd is onzekerheid ontstaan over de luchtwaardigheid van dit type luchtvaartuig. Naar aanleiding hiervan is op 12 maart 2019, in lijn met een Europese maatregel, tot sluiting van het Nederlandse luchtruim voor dit type luchtvaartuigen besloten.

EASA heeft op 12 maart 2019 een maatregel getroffen die het uitvoeren van verkeersvluchten met de genoemde type luchtvaartuigen voorlopig verbiedt. EASA heeft op 22 maart aangegeven dat die maatregel de Nederlandse sluiting van het luchtruim voor de bedoelde toestellen overbodig maakt.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga