

**Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden**

## 2376

Vragen van de leden **Van Raak** en **Lacin** (beiden SP) aan de Minister van Justitie en Veiligheid over *het bericht dat er een kwart miljoen verkeersboetes zijn uitgeschreven voor 1 kilometer te hard rijden* (ingezonden 29 maart 2019).

Mededeling van Minister **Grapperhaus** (Justitie en Veiligheid) (ontvangen 23 april 2019).

**Vraag 1**

Is het waar dat sinds 2012 bijna een kwart miljoen boetes zijn uitgeschreven voor één kilometer te hard rijden?<sup>1</sup>

**Vraag 2**

Deelt u de mening van de politiebonden dat dit het draagvlak voor het boetebeleid vermindert? Zo nee, waarom niet?

**Vraag 3**

Deelt u de mening dat de forse toename van boetes in de afgelopen jaren voor één kilometer te hard rijden op wegen waar 130 kilometer per uur mag worden gereden sterk doet denken aan een bonnenquotum? Zo nee, waarom niet?

**Vraag 4**

Kunt u garanderen dat deze boetes worden opgelegd om de verkeersveiligheid te waarborgen en niet om extra opbrengsten te genereren? Zo nee, waarom niet?

**Vraag 5**

Bent u bereid dit beleid te heroverwegen en een einde te maken aan dit soort quotumopgaven bij de politie? Zo nee, waarom niet?

**Mededeling**

Hierbij deel ik u mede dat de schriftelijke vragen van de leden Van Raak en Lacin (beiden SP) van uw Kamer aan de Minister van Justitie en Veiligheid over het bericht dat er een kwart miljoen verkeersboetes zijn uitgeschreven

<sup>1</sup> Algemeen Dagblad, 28 maart 2019, <https://www.ad.nl/auto/kwart-miljoen-boetes-voor-1-km-ute-hard-dit-riekt-naar-spekken-staatskas-a1030382/>

voor 1 kilometer te hard rijden (ingezonden 29 maart 2019) niet binnen de gebruikelijke termijn kunnen worden beantwoord, aangezien nog niet alle benodigde informatie is ontvangen.  
Ik streef ernaar de vragen zo spoedig mogelijk te beantwoorden.