



### Position Paper – rondetafelgesprek – Klimaattafel Mobiliteit

Vereniging DOET (Dutch Organisation for Electric Transport) promoot sinds 2009 elektrisch rijden in Nederland. Als branchevereniging vertegenwoordigt DOET meer dan zestig leden waaronder aanbieders van elektrische auto's, laadinfrastructuur, elektrische deelmobiliteitsconcepten en lichte elektrische voertuigen (LEV). Via DOET bundelen grote en kleinere koploperbedrijven op het gebied van Elektrisch Vervoer (EV) zich met het doel om de transitie naar schone elektrische mobiliteit te versnellen.

Nederland is koploper op het gebied van slimme laadinfrastructuur en heeft de potentie tevens de oplaadleverancier van Europa te worden. De Nederlandse EV-sector profiteert economisch namelijk sterk van de ingezette transitie. Zo is de sector in 2015 en 2016 met 40% gegroeid, getuige de laatste versie van het rapport 'Verdienpotentieel Elektrisch Vervoer'.

Vereniging DOET is opgetogen over de ambitieuze agenda voor elektrische mobiliteit in Nederland die is voortgekomen uit het mobiliteitsakkoord. Ondanks de grote verschillen in uitgangspunten en visies van haar leden lijkt het er op dat het Formule E Team (FET) - waar ook Vereniging DOET deel van uit maakt – tot een beleidsplan is gekomen waarmee de Nederlandse transitie naar elektrische uitstootvrije mobiliteit kan worden doorgezet. Vereniging DOET bedankt daarom de partijen met wie zij aan tafel zat voor hun constructieve bijdrage. Als onderdeel van het mobiliteitsakkoord is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) ontwikkeld. Deze agenda biedt de Nederlandse industrie voor laadinfrastructuur veel handvatten om snel meer laadpunten te gaan plaatsen en daarmee het businessmodel te versterken.

Nu is de tijd aangebroken om de plannen te gaan uitvoeren. Vereniging DOET roept alle partijen op om snel tot overeenkomsten te komen. Nu komt het moment om de uitdagingen die de energie en mobiliteitstransitie - die al in volle gang is - een plaats te geven in Nederland. Bovenal is het nu tijd om het Nederlandse bedrijfsleven te laten profiteren van de voorlopers positie die zij nu al heeft opgebouwd. Onze leden zijn er klaar voor om de mobiliteitstransitie in Nederland vorm te gaan geven. Om op de juiste locaties laadpalen te plaatsen die elektrische auto's van stroom zullen voorzien. Om nieuwe banen te scheppen waar werkgelegenheid in de oude fossiele industrie verloren zal gaan. Om bij te dragen aan schone steden waar minder uitstoot zal zijn en minder verkeerscongestie zal plaatsvinden dankzij de toepassing van toepassing van Light Electric Vehicles (LEV's).

Wij vragen van de overheid en van u politiek om met ons mee naar de toekomst te kijken en stappen te zetten door:

- Op verzorgingsplaatsen langs de snelweg de netaansluiting te verzwaren zodat snellere laders kunnen worden geïnstalleerd die in de toekomst bijvoorbeeld elektrische vrachtwagens gaan laden;
- In grote steden stallings- en parkeerplaatsen te realiseren voor LEV's;
- Werk te gaan maken van de implementatie van de NAL;
- Een deltaplan te ontwikkelen voor het opleiden van beroepen die nu en in de toekomst in onze industrie noodzakelijk zijn zoals installateurs en experts en reparateurs van aandrijfaccu's.

Wij zijn de afgelopen tien jaar de aanjagers geweest van de elektrische mobiliteitsrevolutie in Nederland en wij zijn graag uw innovatiepartners in een transitie die nu begonnen is! Graag gaan wij met u de uitdaging aan om in Nederland de volgende stappen naar duurzame mobiliteit te nemen. Met duurzaam bedoelen wij uitstootvrij, duurzaam geproduceerd, recyclebaar en innovatief alternatief voor de fossiele mobiliteitsindustrie en daarmee een economische motor en banenmachine.

**Namens Vereniging DOET,**

**Michel van Lindert**