

**Notitie**

**Van** Medy van der Laan, Voorzitter Energie-Nederland

**Datum** 10 april 2019

**Onderwerp** Schriftelijke inbreng voor de Rondetafel Mobiliteit, 17 april 2019

**Elektrisch vervoer stimuleert integratie hernieuwbare elektriciteit in elektriciteitsnetwerk**

Een belangrijk deel van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling van de tafel Mobiliteit wordt gerealiseerd door elektrificatie van personenvervoer. De PBL-doorrekening geeft aan dat elektrisch vervoer niet alleen bijdraagt aan deze CO<sub>2</sub>-reductie, maar ook de integratie van hernieuwbare elektriciteit in het elektriciteitsnetwerk faciliteert. Dit doordat het schommelingen in de productie kan opvangen.

Gezien het grote en brede belang van elektrificatie van vervoer en de genoemde voordelen die dit oplevert, benadrukt Energie-Nederland het belang voor het kabinet om vast te houden aan de doelstelling uit het Regeerakkoord van 100% emissieloze nieuwverkoop van personenauto's in 2030.

**Landelijk dekkende laadinfrastructuur bespaart op investeringen in het elektriciteitsnet**

Een landelijk dekkende laadinfrastructuur voor zowel thuis-, zakelijk- als publiek laden is een essentiële randvoorwaarde voor de ontwikkeling van elektrisch vervoer. Het gaat dan om het plaatsen van de laadpunten, het leveren van hernieuwbare elektriciteit aan deze laadpunten en om het bieden van slimme laaddienstverlening bij het laden; deze drie zaken zijn belangrijke taken voor de markt.

Slim laden betekent de mogelijkheid om grote aantallen elektrische auto's te laden op zoveel mogelijk hernieuwbare energie uit wind en zon. Daarnaast biedt het zowel nationaal als lokaal flexibiliteit door op gewenste momenten elektrische auto's te laden of juist te ontladen.

Met slim laden ontstaat een (nieuwe) markt die pieken in zowel het nationale als lokale net kan opvangen, waardoor wordt bespaard op investeringen in het net en netverzwaring zoveel mogelijk wordt voorkomen. Om die markt voor slim laden snel te kunnen opschalen onderstreept Energie-Nederland het belang voor een voortvarende uitvoering van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL).

**Tweedehandsverkoop elektrisch vervoer stimuleert verdere uitrol infrastructuur**

Het Kabinet geeft in haar reactie op de doorrekening van het PBL aan meer aandacht te willen geven aan ondersteuning van de tweedehandsmarkt voor elektrische auto's. Energie-Nederland steunt deze intentie, maar wijst erop dat de markt voor nieuwe elektrische auto's (met name zakelijk) en de tweedehandsmarkt (met name privé) sterk van elkaar verschillen in type eigenaar en daarmee ook in de laadbehoefte.

De elektrische auto's in de tweedehandsmarkt gaan gebruik maken van andere laadpunten. Ook om die reden is een landelijk dekkende laadinfrastructuur cruciaal voor zowel zakelijk-, publiek- en thuisladen en dringen wij aan op de tijdige uitvoering van de NAL.

