

NEDERLAND

James Wattstraat 77-79
1097 DL Amsterdam

DUITSLAND

Bismarckstr. 60
50672 Keulen

VERENIGD KONINKRIJK

68 Hanbury Street
Londen E1 5JL

Aanbevelingen snelladen (april 2019)

De missie van Fastned is vrijheid geven aan de elektrische rijder en zo de overgang naar elektrische mobiliteit te versnellen. Dit doen we door snellaadstations met de snelste laders te bouwen. Hier kunnen elektrische auto's heel snel opladen (in 20 minuten) en weer verder rijden. Fastned heeft ruim 40 miljoen euro geïnvesteerd in de bouw van meer dan 90 snellaadstations in Nederland en Duitsland. Daarnaast gaan we uitbreiden naar het VK, België en Zwitserland.

Inmiddels verzorgt Fastned meer dan 36.000 laadsessies per maand. Mede door de investeringen van Fastned in een vroege fase is het aantrekkelijker geworden de overstap te maken naar een volledig elektrische auto.

Voordelen van snelladen

Snellaadstations helpen bij de groei van elektrische auto's:

- Snel en eenvoudig bijladen op voor de hand liggende locaties aan drukke ring- of ontsluitingswegen
- Snellaadstations kunnen honderden elektrische auto's, taxi's, deelauto's, stadsdistributie, trucks, etc. per dag laden. Zo zijn er minder parkeerplaatsen met laadpalen nodig in binnensteden

Snellaadstations dragen bij aan de energietransitie

- Snelladen vindt plaats op robuuste middenspanningsnetten (en ontlast daarmee laagspanningsnetten)
- Een snellaadstation dat honderden elektrische auto's per dag laadt, heeft slechts één netaansluiting nodig (hiermee vermindert de (personeels)druk op netbeheerders)
- Snelladen vindt grotendeels overdag plaats (als er veel zonnestroom wordt opgewekt)
- Snellaadstations in combinatie met accu's zijn zeer geschikt om het net verder te ontlasten en het gebruik van duurzame energie te optimaliseren

Advies: zet in op snelladen in steden

In Nederland heeft zo'n 70% van de huishoudens geen toegang tot een eigen oprit of parkeerplaats waar er geladen kan worden, in stedelijk gebied zelfs 80-90% niet. Door de exponentiële groei van elektrische auto's zullen er de komende jaren daarom veel meer snellaadstations gebouwd moeten worden. Snelladen wordt steeds sneller en lijkt straks op tanken: gemiddeld eens per week ongeveer 10-20 minuten snelladen is dan voldoende voor een week lang rijden.

NEDERLAND

James Wattstraat 77-79
1097 DL Amsterdam

DUITSLAND

Bismarckstr. 60
50672 Keulen

VERENIGD KONINKRIJK

68 Hanbury Street
Londen E1 5JL

Aanbevelingen snelladen (april 2019)

Met de volgende maatregelen wordt snelladen in Nederland bevorderd:

- Het is cruciaal dat er tijdig geschikte locaties worden aangewezen in gemeenten voor de bouw van snellaadstations. Dit kan gecombineerd worden met beleid voor het saneren van bestaande benzinestations;
- Neem snelladen vanaf nu expliciet mee in financiering door het Rijk (tot nu toe wordt snelladen uitgesloten van Green Deals);
- Stel naar analogie van Duitsland een fonds ter beschikking waarmee snellaadstations een deel van de bouwkosten kunnen dekken.

2. Schep een gelijk speelveld langs de snelweg

De huidige onzekerheid over de status van snellaadstations langs de snelweg is niet goed voor de transitie naar elektrische mobiliteit. Schep daarom een gelijk speelveld voor benzinestation en snellaadstations. Dit is zowel goed voor duurzame investeringen als voor het comfort van elektrische rijders:

- Zorg voor bebording specifiek voor snellaadstations. Zorg voor borden langs de snelweg die gelijkwaardig zijn qua zichtbaarheid, duidelijkheid en aantallen aan borden voor benzinestations;
- Zorg voor duidelijk beleid - ook na 2024 - waarbij er één aanbieder van brandstof en één aanbieder van elektriciteit per verzorgingsplaats komt. Concurrentie is net als bij benzinestations wenselijk *tussen* verschillende locaties, niet *op* de locatie zelf. De aanwezigheid van twee of meer snellaadstations per verzorgingsplaats leidt daarnaast tot gevaarlijke verkeersstromen.