

## 2019Z06860

Vragen van de leden **Schonis** en **Verhoeven** (beiden D66) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *het artikel «Wie temt het datamonster in de auto-industrie?»* (ingezonden 5 april 2019).

Vraag 1

Bent u bekend met het artikel «Wie temt het datamonster in de auto-industrie?»<sup>1</sup>

Vraag 2

Kunt u toelichten wat het standpunt is van Nederland met betrekking tot de plannen van de Europese Commissie om de verkeersveiligheid te verbeteren door middel van dataopslag, camera's en sensors in auto's?

Vraag 3

Deelt u de mening dat er een onafhankelijke toezichthouder moet komen om de veiligheid van de door de autofabrikanten verzamelde informatie te verzekeren?

Vraag 4

Bent u ermee bekend dat verzekeraars deze data gebruiken om hun premies te koppelen aan rijgedrag?

Vraag 5

Deelt u de mening dat de privacy van mensen niet in geding mag komen door het «datamonster» en hoe gaat u de privacy van de gebruiker/bestuurder bewaken?

Vraag 6

Kunt u een overzicht geven van de verschillende soorten data die nieuwe auto's verzamelen en delen met autofabrikanten of derden?

Vraag 7

Kunt u daarbij aangeven in hoeverre het gaat om persoonsgegevens?

<sup>1</sup> Het Financieele Dagblad, 3 april 2019, *Wie temt het datamonster in de auto-industrie?*.

Vraag 8

Welke mogelijkheden hebben mensen om ervoor te kiezen data die hun auto verzamelt niet te delen? Hoe kunnen mensen concreet die keuze maken? Kunnen mensen ook na aankoop van een nieuwe auto hun keuzes voor het delen van data wijzigen? Zo ja, hoe? Hoe zit het met de aankoop van tweedehands auto's?

Vraag 9

Bent u bekend met de motie van de leden Verhoeven en van Nispen over de uitvoering van de additionele taken door de AP – Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming (Kamerstuk 34 851, nr. 23)? Wanneer wordt de Kamer hierover geïnformeerd?