**CO2-heffing mag geen doel op zichzelf zijn**

**CO2-reductie met behoud van de internationale positie moet leidend zijn. Een heffing kan daarbij slechts een middel zijn, mits deze heffing niet leidt tot verlies aan investeringen, marktpositie en werkgelegenheid.**

Tata Steel committeert zich aan het Verdrag van Parijs en de inzet van het kabinet om de CO2-uitstoot fors omlaag te brengen. Dat is de reden waarom we met overtuiging hebben deelgenomen aan het klimaatoverleg en zelfs al in een vroeg stadium onze plannen voor CO2-reductie met het ministerie van EZK hebben besproken.

Tata Steel behoort nu al tot de wereldwijde top als het gaat om staalbedrijven met de laagste CO2-uitstoot per ton staal. Voor een verdere, drastische verlaging van de CO2-uitstoot, die verder gaat dan de ambities van Europa, zullen baanbrekende nieuwe technieken nodig zijn, een complete herinrichting van de processen én de inzet van duurzame brandstoffen, zoals groene elektriciteit en waterstof. Dit is alleen mogelijk met investeringen die onvoldoende rendabel zijn en daarmee onze concurrentiepositie op de internationale markt verzwakken. Het is daarom van groot belang dat de overheid maatregelen neemt die zowel de CO2-uitstoot reduceren, als ook de bedrijven die zich hiervoor inzetten steunen.

Tata Steel heeft een CO2-reductieplan ontwikkeld met nieuwe doorbraaktechnologieën:

* De doorbraaktechnologie HIsarna, maakt het mogelijk 20-80% minder CO2 uit te stoten. Op dit moment bevindt het project zich in de testfase, met een pilotfabriek van 60.000 ton. Onze aandeelhouder in India heeft vertrouwen in de technologie en besloten het project op te schalen naar 450.000 ton in India. Dit als belangrijke tussenstap naar onze ambitie om een fabriek van 1 miljoen ton in IJmuiden neer te zetten.
* Met Dow Chemical zijn wij een cross-sectorale samenwerking gestart. Er wordt gewerkt aan nieuwe technologieën, waarmee in 2030 veel minder CO2 zal worden uitgestoten. Koolmonoxide uit de hoogovengassen wordt afgevangen en in een fabriek omgezet in grondstoffen voor de chemische industrie. Het CO2 wordt eruit gefilterd en opgeslagen in lege olie- en gasvelden op de Noordzee. Met dit procedé zijn wij van plan 4 à 5 megaton aan CO2- uitstoot te reduceren. Dat is maar liefst 1/3 van de gehele opgave voor de industrie voor 2030 (14,3 MT).
* In aanvulling daarop zijn we een samenwerking met Nouryon gestart voor de ontwikkeling van een waterstoffabriek op ons terrein. Wanneer er in de toekomst voldoende waterstof beschikbaar is kunnen wij CO2-neutraal staal gaan maken.
* Wij hebben bovendien recent een stuk terrein aan Tennet verkocht, voor het opzetten van een aanlandpunt voor groene stroom van windmolens op zee.

Ons terrein in IJmuiden wordt op deze wijze rond 2050 een circulair knooppunt, waar CO2-neutraal staal wordt geproduceerd en CCS (opslag) overbodig wordt.

Deze projecten vergen een enorme investering van Tata Steel en haar partners. Wij bouwen hiermee aan een schone toekomst met CO2-neutraal staal. Die toekomst moet wél verzekerd zijn, wij moeten erop kunnen vertrouwen dat wij ook in de toekomst op concurrerende wijze staal kunnen blijven maken in Nederland.

**CO2-heffing**

Een CO2-heffing bovenop de omvangrijke investeringen zou een zeer grote financiële aderlating betekenen, die onze investeringen in duurzame innovaties en CO2-reductie onmogelijk maken.

De feiten:  
De staal gerelateerde uitstoot van Tata Steel is 12,5 miljoen ton CO2. Iedere heffing over onze uitstoot maakt het moeilijk om nog in innovatie te investeren. Het tast bovendien ons verdienvermogen aan. Op de middellange termijn zullen de kosten dermate toenemen dat eerst de investeringen naar het buitenland verschuiven, daarna Research en Development, en vervolgens ook de productie. Dat brengt niet alleen ons bedrijf, maar ook de directe en indirecte werkgelegenheid in de regio in gevaar.   
Wij zullen ons uit de markt prijzen. Klanten gaan minder schoon staal tegen lagere kosten in het buitenland kopen. Kortom: hiermee exporteren we banen en importeren we CO2.

Nu er een CO2-heffing gaat komen, verzoekt Tata Steel uw Kamer om in te zetten op een zodanige vormgeving dat het CO2-reductie oplevert, de economie duurzaam versterkt én werkgelegenheid voor de langere termijn oplevert.  
Bedrijven die hun nek uitsteken dienen te worden gefaciliteerd, in plaats van te worden opgezadeld met een heffing vooraf, als een soort preventieve boete.

Wij roepen uw Kamer op om zich in te zetten voor de volgende randvoorwaarden:

* Bedrijven, die aantoonbaar investeren in CO2-reductie, mogen niet worden getroffen door additionele lasten;
* Financiering voor de onrendabele top is een absolute voorwaarde voor bedrijven die op een internationale markt opereren;
* De overheid dient zorg te dragen voor de beschikbaarheid van de benodigde infrastructuur voor de transitie;
* Blijf inzetten op het aanscherpen van de Europese doelstellingen, zodat er binnen Europa een gelijk speelveld ontstaat. Dit is echter pas effectief indien aangevuld met border adjustments aan de EU grenzen.