

DUURZAAM



FAUNA ADVIES

Position Paper - Rondetafelgesprek vliegveiligheid en vogelaanvaringen 27 maart 2019

De inrichting van ons landschap bepaalt welke dieren het daar goed doen. Landinrichting en voedselaanbod zijn sturend en bepalen hoeveel ganzen, of andere diersoorten, er kunnen leven. Willen we de vliegveiligheid rond luchthavens verbeteren dan ligt daar de sleutel tot de oplossing van het probleem. Kies voor een vogel~~on~~vriendelijke inrichting en voorkom zoveel mogelijk de teelt van risicovolle gewassen.

Subsidieregelingen

Sinds de subsidieregeling voor het versneld onderwerken van oogstresten in 2012, is het aantal baankruisingen door ganzen op Schiphol met 90% afgenomen. De subsidieregeling is echter zo lucratief dat het areaal risicovolle gewassen in de Haarlemmermeer juist is toegenomen. Onze vliegveiligheid wordt dus voor een belangrijk deel bepaalt door de teeltkeuze van agrariërs rond luchthavens.

Initiatieven

De overheid dient lokale initiatieven zoals die van Energy Park Zwanenburg, waar een aantal agrariërsondernemers onder de rook van Schiphol een zonnepanelenpark van 100 hectare wil opzetten, eigenlijk te ondersteunen. Het vermindert de kans op vogelaanvaringen aanzienlijk en het levert een enorme bijdrage op voor de duurzaamheidsdoelstellingen.

Jacht

De jacht op ganzen is niet de oplossing maar juist het probleem. Als natuurlijke reflex op de intensieve bejaging gaan ganzen juist in grotere groepen leven. De vliegveiligheid neemt hierdoor af en de schade aan landbouwgewassen toe. Afschot leidt niet tot minder ganzen maar juist tot meer jonge exemplaren.

De vos is de belangrijkste, natuurlijke, vijand van de gans. Feit is echter ook dat de vos op de landelijke vrijstellingslijst staat en dat er jaarlijks in Nederland ruim 15.000 vossen worden afgeschoten. Dit gebeurt in het hele land, ook rond luchthaven Schiphol. Zo heeft de provincie Noord-Holland enkele jaren terug een ontheffing verleent voor het afschieten van vossen in recreatiegebied Spaarnwoude. Vanaf het moment dat de vos uit dit gebied verdween, zijn er voor het eerst weer grauwe ganzen onder de aanvliegroete van de Polderbaan gaan broeden. Het belang van vliegveiligheid is hier ondergeschikt gemaakt aan het belang van het beschermen van enkele weidevogels.

Gemeenten

De rol van de verschillende overheden roept veel vragen op. Waar een gemeente zoals Rijswijk besluit om met een groep vrijwilligers de populatie ganzen binnen hun gemeentegrenzen diervriendelijk te beheren kiest buurgemeente Delft juist voor om na het ganzenbroedseizoen grote groepen jonge en volwassen ganzen te laten vangen en te vergassen.

Conclusie

Dit dossier vraagt om regie maar vooral om een duidelijke visie. Overheden werken langs elkaar heen en nemen vaak verkeerde besluiten met als gevolg dat de vliegveiligheid uit het oog wordt verloren. Daarnaast zouden we moeten pleiten voor een innovatiefonds welke zich puur richt op de ontwikkeling van diervriendelijke methoden om vogelaanvaringen met vliegtuigen te voorkomen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Peter van Poelgeest van Duurzaam Fauna Advies, bereikbaar via info@duurzaamfaunaadvies.nl en/of 06-25076991